De Luchtpost

MODELVLIEGCLUB • DE VRIJE VOGELS •



CLUBBLAD

1 | 2018

Redactie:
Oude Arnhemseweg 226
3705 BH Zeist

Model Vlieg Club 'De Vrije Vogels' - Uitgave februari 2018

HYUNDAI

Automobielbedrijf
Redam bv



• Verkoop • Inruil • Financiering • Leasing
• Reparatie • Service • APK II zowel diesel- als benzineauto's.

Joh. v. Oldenbarneveldlaan 56 - 3705 HH Zeist
Tel: 030 - 695 86 73 - Fax: 030 - 695 86 73

De Lichtpost

JAARGANG 41 - UITGAVE 1 - FEBRUARI - 2018

DE VERENIGING IS OPGERICHT OP 19 FEBRUARI 1977 EN IS AANGESLOTEN BIJ DE KNVvL ONDER NUMMER 4438.

DAGELIJKS BESTUUR:

Voorzitter
Peter van Hattem, 06 - 12662500, Smidsgilde 4, 3994 BJ Houten
e-mail: voorzitter@mvcdevrijevogels.nl

Secretaris / Redactie
Wim H. Sanjee, 030 - 6958845, Oude Arnhemseweg 226, 3705 BH Zeist
e-mail: secretaris@mvcdevrijevogels.nl

Penningmeester
Ron Mangé, 030 - 6950793, Brugakker 37-71, 3704 LT Zeist
e-mail: penningmester@mvcdevrijevogels.nl

Modelkeuring vleugelmodellen
Franc Boogmans, 033 - 4940712
Frank Mulderij, 033 - 4722099
Kees van Essen, 030 - 6918123

Modelkeuring Helicopter
Patrick Kok, 033 - 4808362
Dennis Huismann, 06 24896580
Kees van Essen, 030 - 6918123

Modelkeuring Multicopter
Rein van de Kant 06 22616616

Website-cöordinator
Robert van der Velde - websitebeheer@*mvcdevrijevogels.nl*

Terreinonderhoud
Paul Sevink, 06 53420655
Theo v.d. Dijssel

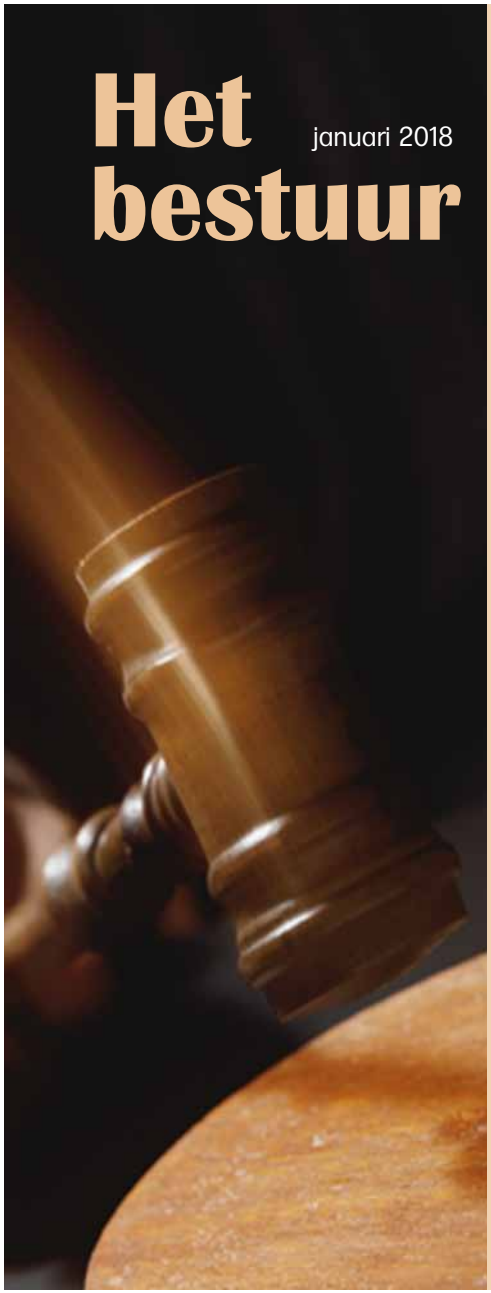
Redactie: redactie@mvcdevrijevogels.nl

Voordat u gaat vliegen moet u zich op de hoogte te stellen van eventuele restricties!
Antwoordtelefoon 06 17 080 225 en spreek je naam in!

Banknr. van de vereniging: NL15 INGB 0003 771886.

WEBSITE VAN DE CLUB: www.mvcdevrijevogels.nl


Nieuwjaars receptie
2018
Tableau de la Troupe
Béere gezellig en een fijne opkomst!



Het bestuur

januari 2018

en de voornemens voor 2018

- **DE CLUBORGANISATIE OPTIMALISEREN**
- **ONDERSTEUNING VAN DE COMMISSIES EN HUN ZELFREDZAAMHEID**
- **UITBOUWEN VAN DIVERSE EVENEMENTEN EN SAMENWERKING MET HET MILITAIR MUSEUM VOOR NU EN IN DE TOEKOMST**
- **HET VERBETEREN VAN KNELPUNTEN EN ONDERSTEUNEN VAN DE LEDEN IN ALLE DISCIPLINES**
- **INBRENG VAN DE LEDEN WAARDEREN EN DEZE WAAR MOGELIJK REALISEREN, ENZ, ENZ .....**

Het bestuur dankt alle leden voor de inzet en hulp die wij in het afgelopen jaar van jullie hebben mogen ontvangen. Een nieuw vliegseizoen staat weer voor de deur en dat vraagt weer de nodige inspanningen voor het reilen en zeilen van de vereniging. Nieuwe initiatieven worden weer genomen om het voortbestaan van de vereniging te garanderen, hetgeen niet altijd vanzelfsprekend is. Als bestuur hebben wij met allerlei instanties te maken en, zeker internationaal gezien, werken die niet altijd mee. Visie moet er zijn en er zijn nog talloze kernpunten zoals hierboven op te noemen voor het verbeteren van de vereniging.

2 BROTHERS R/C

Uw winkelier voor meer modelbouwplezier!



Vraag onze GRATIS infokrant aan

Alles op het gebied van RC modelbouw!

Alle bekende merken voorradig.
Vaste lage prijzen! Persoonlijk advies!
Goede parkeergelegenheid! Perfect bereikbaar met op. vervoer!

Laarderweg 39-41, 1402 BC Bussum
035 - 69 22 684

shop@2brothersrc.com

Ma. gesl. di-vr 10.00-18.00 vrij.koopav. zat 10.00-17.00

Elders geslaagd voor het brevet



Als je elders bent geslaagd voor het KNVvL brevet dit graag opgeven bij Arno Bronswijk. Wij weten dan of je bevoegd bent zelfstandig te vliegen en het model veilig kunt beheersen.

Geef dit door!

Evenementen 2018

Graag extra aandacht voor de volgende evenementen:

Wanderer zweefwedstrijd 1
22 april

Hemelvaart Recreade
10 mei

Wanderer zweefwedstrijd 2
27 mei

Wanderer zweefwedstrijd 3
24 juni

Wanderer zweefwedstrijd 4
15 juli

Barbeque: 25 augustus

Wanderer zweefwedstrijd 5
12 augustus

Wanderer zweefwedstrijd 6
9 september

Klaar voor de Winter?

We zitten nu in een jaargetij waarin we steeds minder vaak naar de hei gaan om te vliegen. Gelukkig hebben we als vereniging weer een indoorseizoen waardoor toch het modelvliegbloed kan blijven stromen. Maar weet u ook dat er bijna elk jaar wel een dag in de winter is die een bijzondere modelvliegerva-ring kan geven? Sneeuw!

Weet u wel hoe ongelofelijk mooi onze leusderheide is op een mooie zon-nige winterdag? En hoe gaaf het is om midden op een bevroren randmeer te vliegen? Als deze mogelijk zich voor doet zijn er altijd wel een aantal leden die zich naar de hei begeven. Ik heb mijn Hyperion Helios 63e voorzien van eigengemaakte skies. Dit werkt best goed. Ik heb er al een aantal jaren een dagje in de winter mee kunnen vliegen. Het is echt geweldig om op de maagdelijke sneeuw op het veld een mooie “handtekening” te zetten dmv de sporen van de skies. Ik nodig iedereen uit om je model ook winter-klaar te maken.

De gelegenheid doet zich vaak adhoc voor en als je dan nog skies moet regelen is het vaak te laat. Meestal





is het van korte duur. Wat wel opvalt, dat als er bij mij voor de deur sneeuw is gevallen en ik zie het met de minuut smelten dat er dan op de hei nog een mooi laagje ligt. De temperatuur op de hoge zandgrond is daar ca. 2 graden lager dan hier in de wijk. Dus altijd naar de hei, ook al smelt het voor je deur al weg.

Wat voor skies je nodig heb?

Nou, dat is niet heel makkelijk. Of het goed werkt is namelijk meer afhankelijk van de gevallen sneeuw. Valt er 20cm poedersneeuw dan kun je nog zulke grote skies maken maar hij zal daar toch inzakken en/of over de kop slaan bij de landing.
Als de sneeuw wat harder is of tegen dooi aanzit gaat het prima.
De Helios waar ik mee vlieg is 2,6kg en staat op 2 skies van 60x275mm. (8gr/cm^2) De skies zitten op de asjes van de wielen geschoven. Ze zijn gemaakt van 1,2mm triplex. De skie kan een klein stukje op de as roteren en de voorkant wordt door een elastiekje een stukje omhoog getrokken.
Onze bekende chinees verkoop ook kant en klare skies voor een paar euro. Zelfde maat: Google: “Quanum RC Snow Ski” Maar ook hebben ze een kleinere maat. Hopelijk zien we elkaar op een mooi winterlandschap op de leusderheide.

Groet,
Patrick Kok

Veldonderhoud in beeld

De Groengroep in actie. Geweldige inzet en het behoud van onze flightstrip!



Veldonderhoud vervolg



Wel en Wee's over het lidmaatschap van de KNVvL

Van tijd tot tijd zijn er opmerkingen over het lidmaatschap van de KNVvL. Onze vereniging heeft gekozen voor het clublidmaatschap hiervan. Wij hebben dit niet willen overlaten aan de indiuele keuze van de leden zelf. Waarom zul je je afvragen.

Ten eerste ben je in principe als model-vlieger altijd in een ge-doogsituatie binnen de gemeenten die je liever ziet vertrekken dan dat zij jou deze "gevaarlijke" en "geluidvervuilende" hobby zien bedrijven. Dit geeft hun alleen maar ellende met kleindenkende burgers die al bij voorbaat kermen als hen maar iets stoort.

Ten tweede om deze sport nationaal en internationaal te kunnen beoefenen er een politiek aanspreekpunt moet zijn wat betreft regelgeving voor veiligheid enz. De komst van de drones en de enorme wildgroei hiervan tot aan de speelgoed winkels die het meer naar de speeltuighoek hebben gebracht met alle gevolgen vandien.

Tijd dus om dit goed aan te pakken. De KNVvL heeft dit naar alle leden willen communiceren. Zie hiervoor de inzet en berichtgeving hierbij.

Wim H. Sanjee



Waarom een KNVvL lidmaatschap?

De meningen voor een KNVvL lidmaatschap zijn in Nederland verdeeld. Bij een heleboel sporten is het de normaalste zaak van de wereld is dat je lid bent van "de bond". Of dat je een vispas moet kopen als je op de binnenwateren wilt vissen.
We willen een poging doen hieronder uitleg te geven waarop je een beslissing kunt nemen.
Als leidraad hebben we gekozen om de heersende vooroordelen als uitgangspunt te nemen.

KNVvL kent voor de afdeling Modelvliegsport twee soorten van lidmaatschap, een individueel en een club lidmaatschap. Het eerste is met 80 euro veel duurder dan het clublidmaatschap van plm. 48 euro. Dat wordt veroorzaakt door een enorme korting die we ooit bedongen hebben binnen onze bond. Voorwaarde is wel dat álle leden van de club lid worden, m.u.v. donateurs en ereleden die NIET vliegen. Alleen clubs met minimaal 10 leden worden aangenomen.
Andere afdelingen betalen véél meer.

Ben je lid van meerdere KNVvL modelvliegclubs dan betaal je slechts éénmaal de KNVvL contributie.

Een bloemlezing van al het gemopper wat we vaak horen is:

Het is te duur.
Van het contributie bedrag gaat 1/3 naar de afdeling Modelvliegsport, 2/3 gaat naar het bondsbureau waar plm. 10 betaalde krachten werken. (KNVvL heeft in totaal plm. 15.000 leden).
Bij de afdeling Modelvliegsport werken nu 7 vrijwilligers als afdelingsbestuur: voorzitter, secretaris, penningmeester, voorzitters voor Terreinen, Sport, Recreatie en Veiligheids/instructie zaken. We zoeken overigens nog iemand voor PR!! Deze mensen krijgen reiskosten en af en toe verblijfskosten vergoed.
Van het bondsbureau is moeilijk aan te geven welke werkzaamheden er precies voor de afdelingen afzonderlijk gedaan worden, het loopt allemaal door elkaar, zoals ook het beheer van het ledenbestand en belangenbehartiging op nationaal en internationaal niveau van het luchtruim, waar ook wij als modelvliegers gebruik van maken. Kijk eens op www.KNVVL.NL !
De KNVvL is als sportbond aangesloten bij NOC*NSF, waardoor bijvoorbeeld aangesloten modelvlieglubs door gemeentes als officiële sportclubs moeten worden beschouwd en soms helpt dat dat deuren te openen.
KNVvL is een al zeer oude organisatie, die heeft een goede toegang tot overheidsinstanties en we hebben zelfs een eigen jurist in dienst(ten dele vrijwillig).

Ooit is de Limburgse Federatie opgericht uit onvrede over het toenmalige KNVvL beleid, de laatste jaren strijden we zij aan zij tegen alle bedreigingen en hebben we uitstekend contact onderling met goede afspraken. Ook met het Belgische VML hebben we prima contact.

"Wat krijg IK er voor terug?" of: "ze doen toch niks daar".
Was KNVvL in een grijs verleden voor de leden een ietwat hoogdravende en arrogante club, al vele jaren wordt er gewerkt door hardwerkende ploegen vrijwilligers, die er niet voor de status zitten maar gewoon omdat iemand het moet doen. Het zijn allemaal actieve modelvliegers, géén stoffige bureaupiloten die niets afweten van de praktijk. Veel bestuursleden zitten in of hebben ervaring als clubbestuurder, we weten wat er leeft in onze modelvliegsport en dat het niet altijd even gemakkelijk is een club door alle problemen heen te loodsen!
Het is dus een totaal andere KNVvL geworden dan sommige oudere vliegers zich herinneren.
Nu al kunnen we zeggen dat door de ontwikkelingen van de laatste jaren het modelvliegen vrijwel verboden zou zijn geweest, ware het niet dat we hard geknokt hebben, onze rechten te verdedigen.
We zijn zeer actief en betrokken bij de vele vergaderingen met de overheid. En deze overheid gaat straks hard leunen op de Europese wetgeving die in de maak is bij de EASA, een organisatie die werkelijk alles regelt wat met luchtvaart te maken heeft en vooralsnog niet zoveel goeds op de plank heeft liggen. Veel "KNVvL's" van Europa, waaronder wij, hebben zich daarom verenigd in een nieuwe groep, de European Model Flight Union (EMFU).
We ondersteunen clubs die in de problemen komen met bijvoorbeeld milieu eisen (we hebben een van de beste geluidsspecialisten van de wereld in ons bestuur).
We helpen indien er rechtszaken gevoerd moeten worden.

Door lid te worden of te blijven ondersteun je ook het LANDELIJK overeind houden van de hobby! Je betaalt als het ware ook een stukje solidariteit. Misschien heb je nú als club geen problemen, de ervaring laat zien dat die bij alle clubs vroeg of laat ooit komen waarbij je hulp nodig hebt en dan ben je blij dat je ruggensteun hebt.

Het werk van de KNVvL gebeurt veel achter de schermen, het lukt maar zelden om iets heel duidelijk te laten zien wat onze verdiensten zijn geweest. Dat geeft de indruk dat er niets gebeurt, maar het tegendeel is maar al te waar.

"Al het geld gaat naar de wedstrijdvliegers", of "ik ben een recreatie vlieger, ze doen niks voor mij".
Wedstrijdvliegers betalen al hun eigen kosten, van inschrijven tot reiskosten, ook in het buitenland.
We hebben wel een organisatie draaiende te houden, die alle vliegersvergaderingen bekostigt, en we zijn lid van de Internationale Luchtsportorganisatie FAI, wat naast een fors lidmaatschap, bijv. reiskosten met zich meebrengt.
Dat heeft wel het voordeel dat je met je KNVvL brevet meteen een sportlicentie hebt, zodat aan F.A.I. wedstrijden meegedaan kan worden.

Voor sommige takken van sport hebben we ter ondersteuning wel apparatuur of materialen aangeschaft.
De wedstrijdsport zorgt voor innovatie in de techniek van het modelvliegen, wat uiteindelijk ook de recreatieve modelvliegers weer ten goede komt. Als KNVvL stimuleren en faciliteren we dat.

Sinds enkele jaren bedienen we de recreatieve vlieger met de organisatie van watervlieg- en indoorevenementen. Clubs kunnen een kleine subsidie verwachten als ze open evenementen of wedstrijden organiseren.

We hebben sinds enkele jaren een samenwerking met een uitgever zodat je 4X per jaar een modelvlieg tijdschrift krijgt. Dat kost in de winkel alleen al 30 euro pj(?).

"Als de club lid wordt van de KNVvL nemen ze je veld over, dan moet je ook wedstrijden organiseren".
NIETS van dit alles. Het enige wat we willen is dat er volgens het BVM gewerkt wordt, het Basis Veiligheids Reglement. Dat vertellen we ook steeds aan de overheid en mede daardoor hebben we



soms een streepje vóór. De club blijft gewoon baas in eigen huis.
Dat BVM komt doorgaans overeen met de reglementen die clubs sowieso al hebben. Dat wil ondermeer zeggen dat iedereen die solo vliegt het benodigde brevet heeft voor het type of de aantekening heeft als instructeur oid. WIE er instructeur of examinator worden, bepaalt de CLUB zelf! Bij aansluiting bij KNVvL, en indien de eisen voor de clubbrevetten enigszins overeen komen met die van de KNVvL, worden eenmalig de brevetten gelijkgesteld. Dus krijg je zonder extra moeite een KNVvL brevet, wat in heel Nederland geldig is én in België erkend wordt.

Ja, we vinden het leuk als clubs bij gelegenheid hun terrein ter beschikking stellen voor een landelijke wedstrijd of zoiets, maar niets MOET!!!

"Ik heb hun verzekering helemaal niet nodig, ik ben al WA verzekerd."
Daar zit iets van waarheid in. De KNVvL verzekering is namelijk een "paraplu" verzekering, hij komt pas in beeld als je normale WA verzekering om een of de andere reden niet uitkeert. En dat kan al snel gebeuren als ze de term "modelvliegtuig" horen. En sommige maatschappijen erkennen alleen modellen tot 20kg.
Maar onze verzekering keert wél uit als je instructeur bent en je leerling (omdat je even niet naast hem staat) vliegt zijn model tegen een auto aan. Dat valt niet onder een particuliere WA verzekering. Het bestuur en de club zijn bovendien verzekerd tegen wettelijke aansprakelijkheid. Deze wordt normaal door clubs separaat afgesloten, dat kan de club bij aansluiting gelijk opzeggen.
Onze KNVvL verzekering heeft als dekkingsgebied Europa. Niet de hele wereld dus.

Is er dan niks te mopperen? We beweren niet dat we het allemaal goed doen, net als welke andere organisatie dan ook, er kan nog veel verbeterd worden en daar zijn we continue mee aan de gang. Maar zoals gezegd, we werken met een klein team van vrijwilligers, wonderen duren wat langer.

Het bestuur van de KNVvL afdeling Modelvliegsport.

Voorzitter Frits van Laar.

DE NIEUWE KEURINGSFORMULIEREN ZIJN KLAAR!

TOESTEL laten KEUREN ?

OPROEP! GEWOON DOEN!

DE KEURMEESTER BELLEN OF HIJ DAN BESCHIKBAAR IS!

Voor vleugel of Frank Boogmans of Kees van Essen of Frank Mulderij.
Voor helicopter Patrick Kok of Arno Bronswijk of Dennis Huismann
Voor multicopter Rein van de Kant, Floris Rikken.

VOOR JE EIGEN VEILIGHEID
EN VAN JE MEDEVLIEGERS DEZE OPROEP OM DE

REGLEMENTEN

OPROEP! GEWOON DOEN!

nog eens door te lezen!

INLOGGEN, NIEUW!

op onze website voor toegang van eigen leden onder code

Ga naar onze website www.mvcdevrijevogels.nl/clubtoegang/

1. De login vindt je onder het menu: De Vereniging » Leden inloggen.
2. Als gebruikersnaam / wachtwoord maken we gebruik van:

   Gebruikersnaam invullen:
   Dit is uw SO nummer van de club. Let op! Alleen het nummer invullen en géén SO ervoor!

   Wachtwoord invullen:
   Dit is uw KNVvL lidmaatschapsnummer.
3. Nieuw venster. Log in via (inde tekst) “Clubtoegang”.
4. Nieuw venster. Opnieuw inloggen, zie 2.
5. Volg het scherm.

De gebruikersnaam (SO nummer) en het wachtwoord (KNVVvL nummer) vindt u op uw clubkaart linksonder.

Consumpties



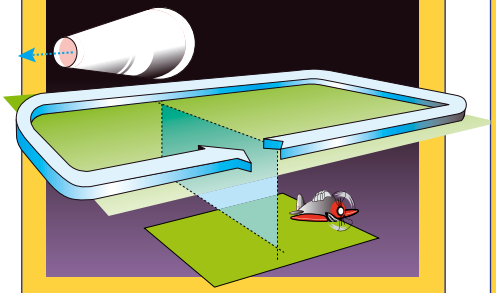
Graag even je aandacht

Het afrekenen van de genoten consumpties wil nog wel eens vergeten worden. Dit overkomt ons allemaal wel eens. Vandaar deze oproep om zo veel mogelijk direct contant af te rekenen zodat wij dat achteraf niet vergeten. Ook even je aandacht voor het wisselgeld.

Betaal zoveel mogelijk met klein geld. Dit wisselgeld is niet altijd voldoende voorradig. Alvast bedankt!

INSTRUCTIE

VLEUGELMODEL

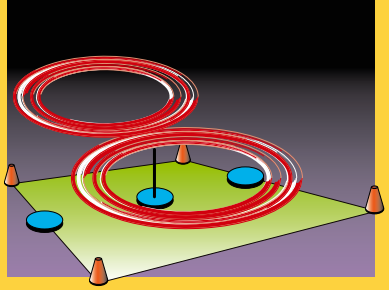


De lescoördinatie wordt gedaan door **Rein v.d. Kant.** De eerste vlieglessen zijn met de ‘buddy-set’. Kunt u door omstandigheden enige tijd geen lessen volgen, bel dan **Rein v.d. Kant.**, 06 22616616, zodat hij een andere leerling kan inplannen. Ook de leerling-vliegers moeten zich op de hoogte stellen van omstandigheden en restricties. Het nummer van de antwoordtelefoon is: **06-17080225**. Uw naam vermelden ná de piep. Voor instructie op de zaterdag bel uw instructeur, bij voorkeur op vrijdagavond:

Frank Mulderij (buddy-set)	**033 - 4722099**
Ron Mangé	**030 - 6950793**
Kees van Essen	**030 - 6918123**
Marco Frank	**033 - 2990333**
Robert v.d. Velde (mode 2)	**033 - 7370078**

INSTRUCTIE

HELICOPTER



De lescoördinatie wordt gedaan door **Patrick Kok.** De eerste vlieglessen zijn met de clubheli. Kunt u door omstandigheden enige tijd geen lessen volgen of bent u verhindert, bel dan uw instructeur (zie hieronder), zodat hij een ander kan inplannen. Ook de leerling-vliegers moeten zich op de hoogte stellen van omstandigheden en restricties. Het nummer van de antwoordtelefoon is: **06-17080225**.

Uw naam vermelden ná de piep. Voor instructie op de dinsdagavond of anderszins bel uw instructeur:

Patrick Kok (buddy-set)	**033 - 4808362**
Dennis Huismann (buddy-set)	**06-24896580**
Arno Bronswijk	**033 - 4807967**

MULTICOPTER

Rein v.d. Kant	**06 - 22616616**

Evenementen Algemeen 2018 Agenda

30 januari	Clubavond	Clubhuis
6 februari	Clubavond	Clubhuis
11 februari	Indoor vliegen	Banninghal
13 februari	Clubavond	Clubhuis
20 februari	Clubavond	Clubhuis
27 februari	Clubavond	Clubhuis
4 maart	Indoor vliegen	Banninghal
11 maart	Indoor vliegen	Banninghal
22 april	Wanderercup	Leusderhei
27 mei	Wanderercup	Leusderhei
24 juni	Wanderercup	Leusderhei
15 juli	Wanderercup	Leusderhei
12 augustus	Wanderercup	Leusderhei
9 september	Wanderercup	Leusderhei

De Tacu modelbouw beurs in utrecht wordt gehouden op iedere derde zaterdag van de maanden januari, maart, mei, juli, september en november. Tel. 030-6036748/06-44566503

CLUBAVONDEN IN 2018. Zie hierboven.

BESTUURSVERGADERINGEN
Hebt u vragen, ideëen en/of voorstellen die in een bestuursvergadering besproken moeten worden, dien deze dan tijdig in zodat ze behandeld kunnen worden.



Complete jaargangen 2014 en 2015 van FMT Flugmodell und Technik zijn in het clubhuis aanwezig. Ook de bijbehorende bouwtekeningen en beschrijvingen zijn in te zien!

Wilt u ze thuis bekijken dan kan dat ook. Vul dan wel even uw naam in op het formulier bij de bar in zodat wij weten wie wat in zijn bezit heeft.

Het lijkt logisch, maar hou de tekeningen wél bij het betreffende blad. Kopieren van tekening en bouwbeschrijving kan natuurlijk wél.

TACU Modelbouwbeurs

Floridadreef 17, 3565 AM Utrecht



In 2018 wordt deze beurs de 3e zaterdag gehouden in de maand:
januari, maart, mei, juli, september, november.

Om de maand dus.

Openingstijd is van 9.00 - 12.00 uur.

ATTENTIE!