

De Luchtpost



C L U B B L A D

1 | 2017

Redactie:
Oude Arnhemseweg 226
3705 BH Zeist

Model Vlieg Club 'De Vrije Vogels' - Uitgave maart 2017



Automobielbedrijf **Redam bv**



- Verkoop • Inruil • Financiering • Leasing
- Reparatie • Service • APK II zowel diesel- als benzineauto's.

Joh. v. Oldenbarneveldlaan 56 - 3705 HH Zeist
Tel: 030 - 695 86 73 - Fax: 030 - 695 86 73

JAARGANG 40 - UITGAVE 1 - MAART - 2017

DE VERENIGING IS OPGERICHT OP 19 FEBRUARI 1977 EN IS AANGESLOTEN
BIJ DE KNVvL ONDER NUMMER 4438.

DAGELIJKS BESTUUR:

Voorzitter

Peter van Hattem, 06 - 12662500, Smidsgilde 4, 3994 BJ Houten
e-mail: pa.van.hattem@ziggo.nl

Secretaris / Redactie

Wim H. Sanjee, 030 - 6958845, Oude Arnhemseweg 226, 3705 BH Zeist
e-mail: w.sanjee@casema.nl

Penningmeester

Ron Mangé, 030 - 6950793, Brugakker 37-71, 3704 LT Zeist
e-mail: ronmange@casema.nl

Modelkeuring vleugelmodellen

Franc Boogmans, 033 - 4940712
Frank Mulderij, 033 - 4722099
Kees van Essen, 030 - 6918123

Modelkeuring Helicopter

Patrick Kok, 033 - 4808362
Dennis Huismann, 06 24896580
Kees van Essen, 030 - 6918123

Modelkeuring Multicopter

Rein van de Kant 06 22616616

IT/Website-coördinator

Terreinonderhoud

Redactie: w.sanjee@casema.nl

Voordat u gaat vliegen moet u zich op de hoogte te stellen van eventuele restricties!

Antwoordtelefoon 06 17 080 225 en spreek je naam in!

Banknr. van de vereniging: NL15 INGB 0003 771886.

WEBSITE VAN DE CLUB: www.mvcdevrijevogels.nl

Het bestuur

Maart 2017

en de bestuursvergaderingen

Mag ik even kietelen?

Het 1e clubblad van het nieuwe vliegseizoen en er moet mij gelijk wat van het hart.

Vorig jaar hadden wij als bestuur het gevoel dat de vereniging in beweging was gekomen, mensen waren enthousiast, er werd veel gevlogen en de clubavonden werden redelijk goed bezocht en ook op de app was veel berichtenverkeer. Maar blijkbaar heb ik mij daarin misschien een beetje vergist. Want wat blijkt, de nieuwjaar receptie werd door 20 leden bezocht! Op een mailtje van het bestuur waarin werd gevraagd om te reageren op een uitje met betrekking op het 40 jarig bestaan kregen we welgeteld 11 reacties!

Ik vind dat erg jammer en had er zeker meer van verwacht. Maar misschien hebben we het verkeerd aangepakt, mocht dat zo zijn dat verneem ik dat graag.

We hebben inmiddels de Algemene Ledenvergadering achter de rug, gelukkig was het aantal aanwezige leden even veel als vorig jaar. Bij deze wil ik zowel Franc als Henk nogmaals heel hartelijk bedanken voor hetgeen zij in hun bestuursperiode voor de vereniging hebben

betekend. Bij twee vertrekkende bestuursleden horen natuurlijk ook twee nieuwkomers, Arno en Rein van harte welkom. Voor mij was dit de eerste keer dat ik aan een ALV leiding mocht geven, het had allemaal misschien wat strakker gekund, maar goed we zijn wel een vereniging en geen bedrijf. Ik heb voor mezelf het gevoel dat het een zinvolle en nuttige ALV was waarin weer het nodige werd besloten en iedereen zijn zegje kon doen.

Zoals inmiddels iedereen wel heeft vernomen gaan we, om ons 40 jarig bestaan te vieren, op 6 mei naar het

Aviodrome. We krijgen daar een leuke rondleiding en er is zeker ook nog tijd om het nodige zelf te bekijken. Na het bezoek aan het Aviodrome gaan we in het clubhuis genieten van een heerlijk warm en koud buffet met aansluitend een hele leuke lezing over Soesterberg om af te sluiten met een gezellige borrel. Over het definitieve programma zullen wij degene die zich hebben ingeschreven nog nader informeren.

De meeste onder ons, zo ook ik, wachten met smart op het voorjaar in de hoop dat het weer een beetje beter wordt, om dan weer heerlijk te kunnen



2 BROTHERS R/C

**Uw winkelier voor
meer modelbouwplezier!**



Postorderservice

Vraag onze
GRATIS
infokrant aan

**Alles op het gebied
van RC modelbouw!**

**Alle bekende merken voorradig.
Vaste lage prijzen! Persoonlijk advies!
Goede parkeergelegenheid! Perfect
bereikbaar met op. vervoer!**

**Laarderweg 39-41, 1402 BC Bussum
035 - 69 22 684**

shop@2brothersrc.com

Ma. gesl. di-vr 10.00-18.00 vrij.koopav. zat 10.00-17.00

Vervolg

Van het bestuur

vliegen. Maar onze club heeft ook een paar diehards die deze winter hebben doorgevlogen, zelfs in de mist en natuurlijk in de sneeuw! Petje af hoor, bikkels!

Ons uitzicht op de hei is flink groter geworden nu eindelijk de bomen kap in gang is gezet, hopelijk wordt er ook nog wat gedaan aan de vele bramenstruiken. Inmiddels hebben een aantal vrijwilligers alle plastic paaltjes in pits vervangen voor stalen paaltjes. Waarvoor dank.

Ik heb ook nog nieuws heet van de naald te vermelden. We hebben afge-

lopen weekend goedkeuring van de terreinopzichter ontvangen om een tweede kist op het veld te plaatsen. Is een goede zaak voor de club denk ik. Over wanneer deze kist er gaat komen en wat hierin komt zullen wij jullie nog nader berichten.

Graag wil ik jullie nog wijzen op het stukje over commissies verderop in dit clubblad.

Ik zou zeggen laat de lente maar komen zodat er weer lekker druk gevlogen wordt op ons veld.

Peter van Hattem

**VOOR JE EIGEN VEILIGHEID
EN VAN JE MEDEVLIEGERS DEZE OPROEP OM HET**

REGLEMENT

nog eens door te lezen!

**OPROEP!
GEWOON DOEN!**

**Graag extra aandacht voor de regelgeving
Het gaat om uw eigen veiligheid!**

Hoe haal je het in je bolle hoofd ...

Onlangs is er op de (wedstrijd)vliegersvergadering in Harderwijk een voordracht gegeven over de status van de wetgeving, die hebben jullie geheel in de laatste MVS kunnen lezen. Sindsdien zijn er weer ontwikkelingen, bijvoorbeeld in Duitsland, waarover we op korte termijn willen berichten. Maar er is ook gesproken over vliegveiligheid en dat gedeelte sturen we nu na, het staat jullie vrij dit te delen met de clubleden. De Powerpoint presentatie staat onderaan in de mail.

Modelvliegend op hoogtes van 300m, 120m, 50 meter... , het maakt niet uit, wat belangrijk is, dat iedereen de mandragende luchtvaart vrij baan geeft. Ze hebben ALTIJD voorrang boven een modelvliegtuig!

Nou doen wij dat als klassieke modelvliegers al heel behoorlijk, er zijn nauwelijks rapportages over "ons". Maar iedere melding is er één teveel. In één geval is vorig jaar een gehele modelvliegclub voor een half jaar aan de grond gezet..... vanwege één overtreding die door een politie-heli geconstateerd werd... Het betrof dan wel een club binnen een CTR, ja, met "convenant".

Je bent dus als individu verantwoordelijk voor de hele club! Daarom gaat het met de klassieke modelvliegerij ook zo goed, men weet dat, en samen met sociale controle werpt dat zijn vruchten af. Heel anders met de individueel vliegende "drone" vlieger, soms(vaak?) niet voorzien van enige kennis van luchtruim, verantwoordelijkheidsgevoel of veiligheidsbesef. Het resultaat is

jaarlijks tientallen meldingen over deze activiteiten (meestal "sightings" maar ook enkele "near misses"). Voornamelijk gemeld door lager vliegende heli's van de ANWB (trauma heli's) en die van de KLPD (Politie dienst Luchtvaart). Ofwel iemand is een drone aan het besturen, ziet of hoort een heli aankomen en blijft pokhouterig gewoon op hoogte!!! Onbegrijpelijk en dan de drone vliegers die langs de aanvliegeroute van verkeersvliegtuigen gaan vliegen.... Hoe haal je het in je bolle hoofd.

Onze goede naam als klassieke modelvliegers moeten we zien te behouden, het is een goede zaak dit binnen jullie club nog eens extra onder de loep te leggen: direct dalen, of landen als er een mandragend vliegtuig aan komt. Dan is er geen probleem. Kijk goed naar het filmpje wat met de link te zien is. Kijk hoe moeilijk het is dingen in de lucht te zien vanuit een vliegtuig, zelfs een groter voorwerp als een "trike" in het blikveld van de vlieger groeit in enkele seconden van

een zwarte stip naar een levensgroot vliegtuig. Dit komt omdat voorwerpen vaak tegen de donkere achtergrond moeilijk te zien zijn.

Een ander mooi voorbeeld zijn hoogspanningsmasten en lijnen. Je moet welhaast blind zijn om die vanaf de grond niet te zien. Maar vlieg je in een sportvliegtuig op 300m hoogte, dan zie je ze nagenoeg niet! Wij als modelvliegers zijn in het voordeel, we zien andere vliegtuigen tegen de veel lichtere hemel, veel sneller en veel beter! En we horen ze ook nog eens (eerder..) aankomen, iets wat je in een cockpit volledig mist!

Voor de Powerpoint presentatie zie:
<http://www.mirror.co.uk/news/uk-news/watch-pilots-amazing-disaster-near-6384294>

Je kunt je voorstellen dat een drone pas echt in de laatste seconde te zien is voor een vlieger vanuit een cockpit... De schrikreactie kun je je dan ook wel voorstellen als je deze video gezien hebt...
Met vriendelijke groet,

Richard Branderhorst
Voorzitter KNVvL Commissie Instructie en Veiligheid (CIV), afd modelvliegsport
CIV@modelvliegsport.nl

de pen

Zou het vliegen dan toch in de genen zitten?

Dick Hartenberg

Mijn vader, Jan Hartenberg, is geboren in 1920.

De luchtvaart had net zijn eerste stapjes gezet en kreeg een boost doordat de heren van het leger de inzet van vliegtuigen wel zagen zitten: verkenningen van de frontlinie en het elkaar bestoken met bommetjes en granaten.



Als jochie vond Jan dat reuze interessant en verdiepte zich in de luchtvaart. Zijn ouders hadden het niet breed maar hij had een lieve tante die hem een dubbeltje per week zakgeld gaf. Dit ging op aan luchtvaartijdschriften.

Vanuit zijn woonplaats De Bilt pendelde hij vaak op en neer naar de vliegbasis Soesterberg. Hij kende elk vliegtuig met registratie en al. Gelukkig waren de motoren in die tijd nog niet zo betrouwbaar met als gevolg dat er in de buurt nog wel eens een toestel naar beneden kwam met mankementen. Direct na schooltijd gaan kijken en met een beetje geluk stond het reparatievrachtwagentje er nog en was de mecanicien nog druk aan het sleutelen. En dan na reparatie de start natuurlijk. Groot feest!

Als er een speciaal passagiersvliegtuig werd verwacht op Schiphol ging Jan op zijn fiets naar het vliegveld. Hagel en regen speelde geen enkele rol. Dat toestel moest gezien worden. Jan moest onder de wapenen en kwam terecht bij de veldartillerie.



Vliegtuigherkenning was zijn favoriete onderdeel en daar was hij steengoed in. Aan een foto met het kleinste onderdeel kon hij de vliegtuigen herkennen. In de begintijden van de tweede wereldoorlog kwam dat goed van pas. Diverse Nederlandse vliegtuigen bleven door zijn kennis een beschieting bespaard want voor zijn mede artilleriesoldaten was alles wat vloog de vijand.

Na de oorlog werd er getrouwd en kwamen er vier jongens waarvan ik de tweede was. Er werden heel wat vliegshows bezocht. Een hoogtepunt was een rondvlucht met een Dakota van Martinair. Er was weinig geld en Jan bleef op de grond. Mijn belangstelling voor de luchtvaart was geboren; echter niet zo fanatiek als bij mijn vader.

Hoe anders was dat bij mijn zoon. Helemaal gek van vliegtuigen. Schetsboeken vol tekende hij als jong kereltje, meestal

in KLM-blauw. Nagenoeg alle vliegshows binnen bereik werden bezocht met een voorkeur van de Engelse shows. Zijn radio was altijd afgestemd op de Amerikaanse zender van Soesterberg. Op de middelbare school kreeg hij opmerkingen over zijn Amerikaanse accent.

Ja, en dan wilde hij natuurlijk dolgraag zelf vliegen. Eerst maar zweefvliegen. Daarna op voor jachtvlieger maar dat lukte niet vanwege gezondheidsperikelen. De burgerluchtvaart bleek gelukkig wat soepeler en het brevet werd gehaald. Maar ja, dan een baan... Uiteindelijk is dat toch gelukt bij de KLM en vliegt hij na B747, F50, F70/100 en Embraer 190 op de triple seven.

Mijn vader heeft op 86-jarige leeftijd voor het eerst gevlogen in een Cessna 172 met zijn kleinzoon. In zijn laatste



levensjaar (hij was 88) heeft hij nog een vlucht met zijn kleinzoon mogen maken in een Fokker 50. In de cockpit bij windkracht 10. Hij gaf geen krimp en vond het prachtig.

Bij ondergetekende kwam de model-luchtvaart na pensionering al snel bovendrijven. Via de modelvliegclub in Wijk bij Duurstede werd ik attent gemaakt op de modelvliegclub De Vrije Vogels. Het lidmaatschap was snel geregeld. Ron Mangé heeft mij de beginselen van onze prachtige sport bijgebracht en na een aantal leerzame crashes eerst het zweefbrevet gehaald. En, ik moet zeggen, mijn vrije vogel-gevoel is er een stuk groter door geworden: kunnen vliegen wanneer jij dat wil. Afgelopen winter regelmatig gevlogen met mijn "schuimpie"

Maar wat was de titel van dit stukje ook



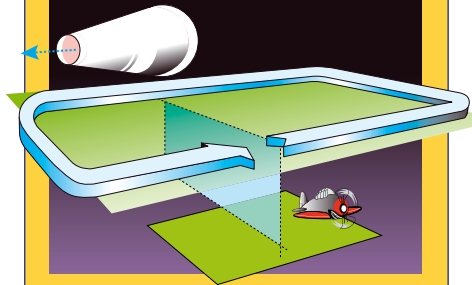
al weer? Oh ja, de genen. Dat moet er toch mee te maken hebben want de zoon van mijn broer is een fervent zweefvlieger en loadmaster bij de lucht-macht.

Dat er maar veel en vooral veilig gevlogen mag worden.

Groeten, Dick Hartenberg

INSTRUCTIE

VLEUGELMODEL



De lescoördinatie wordt gedaan door **Franc Boogmans**. De eerste vlieglessen zijn met de 'buddy-set'. Kunt u door omstandigheden enige tijd geen lessen volgen, bel dan **Franc Boogmans**, 033 - 4940712, zodat hij een andere leerling kan inplannen. Ook de leerling-vliegers moeten zich op de hoogte stellen van omstandigheden en restricties. Het nummer van de antwoordtelefoon is: **06-17080225**. Uw naam vermelden ná de piep. Voor instructie op de zaterdag bel uw instructeur, bij voorkeur op vrijdagavond:

Frank Mulderij (buddy-set)
033 - 4722099

Ron Mangé **030 - 6950793**

Franc Boogmans **033 - 4940712**

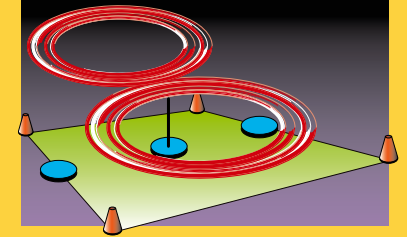
Kees van Essen **030 - 6918123**

Marco Frank **033 - 2990333**

Robert v.d. Velde (mode 2)
033 - 7370078

INSTRUCTIE

HELICOPTER



De lescoördinatie wordt gedaan door **Patrick Kok**. De eerste vlieglessen zijn met de clubheli. Kunt u door omstandigheden enige tijd geen lessen volgen of bent u verhinderd, bel dan uw instructeur (zie hieronder), zodat hij een ander kan inplannen. Ook de leerling-vliegers moeten zich op de hoogte stellen van omstandigheden en restricties. Het nummer van de antwoordtelefoon is: **06-17080225**. Uw naam vermelden ná de piep. Voor instructie op de dinsdagavond of anderszins bel uw instructeur:

Patrick Kok (buddy-set)
033 - 4808362

Dennis Huismann (buddy-set)
06-24896580

Arno Bronswijk **033 - 4807967**

MULTICOPTER
Rein v.d. Kant **06 - 22616616**

Kouwe Klauwendag Vliegen bij Otto Liliënthäl



Kouwe Klauwen Vliegen, ja gezellig!

Het was echt de tijd om een frisse neus en een stel kouwe klauwen te halen met afsluitend snert en roggebrood met spek op het midwinter evenement "Kouwe Klauwen Vliegen" op zondag 5 februari 2017 bij Otto Liliënthäl. Vanaf 14.00 uur tot 16.00 uur, heerlijk gevlogen en aansluitend met elkaar een warme kop snert met roggebrood en spek in het clubgebouw. Een geslaagde dag die noopt tot verdere samenwerking in de toekomst.



KEURINGSFORMULIEREN

Zoals jullie weten bewaren wij sinds jaar en dag alle formulieren van de gekeurde vliegtuigen. We crashen allemaal wel eens een vliegtuig, we verkopen er wel eens één of hij is gewoon op van het vele vliegen en herstellen. De mappen met keuringsformulieren puilen inmiddels behoorlijk uit. Wij zouden deze graag op willen schonen. Om dit een keer grondig te kunnen aanpakken zouden wij graag willen vernemen welke, gekeurde, vliegtuigen je nog in jouw bezit hebt.

Graag vermelden: eigen naam, model, keuringsnummer.

Dus maak een lijstje en mail dit aan één van de bestuursleden of geef het op de clubavond af.

Het bestuur

**OPROEP!
GEWOON DOEN!**

WIST u dat.....

- wij de samenwerking met Otto Liliënthals wat meer vorm gaan geven?
- als er pijn- en verbeterpunten te melden zijn wij dat zéér op prijs stellen?
- u na een flinke crash en reparatie uw toestel weer moet laten keuren?
- als er een vliegend model definitief uitvalt u dit bij één van de keurmeesters moet melden?

“COMMISSIES”

In de Luchtpost van 22 november 2016 hebben we uitgebreid stilgestaan over wat een commissie is en wat een commissie doet.

Eén van de headlines in dat stuk was: **wat zou het mooi zijn als wij een aantal leden vinden die bereid zijn om in een commissie plaats te nemen of een commissie te vormen.**

Wij als bestuur zouden graag zien dat in eerste instantie de volgende commissies van grond zouden komen. Maar natuurlijk zijn jullie ideeën ook welkom!

- Onderhoud veld en clubhuis
- Evenementen/Catering clubhuis en veld.

Hierbij willen wij jullie heel graag vragen om in een commissie plaats te nemen. Vele handen maken licht werk, je betrokkenheid met de club wordt groter, maar

bovenal, de club is er enorm mee geholpen. Denk bijvoorbeeld eens aan wat wij jaarlijks aan onderhoud van het veld kunnen besparen door zelf te mesten, door zelf te rollen, door zelf te maaien, door zelf de bestrijding van de engerlingen ter hand te nemen enz. Voor wat betreft evenementen en catering zou Frank er niet meer alleen voor staan. Ik kan me voorstellen dat je zegt, ik wil best wel in een commissie plaats nemen maar ik wil de kar niet voorttrekken, schroom niet meldt je toch aan.

Mensen doe het voor de club, doe het voor jezelf omdat je leuk vindt om te doen, je helpt het bestuur en de club er enorm mee.

Meldt je aan bij één van de bestuursleden en geef aan waar je voorkeur naar uit gaat.

Wij verwelkomen je heel graag als commissielid.

Peter van Hattem



Modelvliegkamp '17

Alle ins en outs in de bijgaande bijlage



SECRETARIAAT NMVK
NATIONAAL MODELVLIEG KAMP

Secretariaat: Charles Voscur 29c, 6211 XP Maastricht
Telefoon: 043 3218210 e-mail: modelvliegkamp@xs4all.nl

Nationaal Modelvliegkamp (NMVK)
5 t/m 12 augustus 2017
-Odoorn-

Nieuwsbrief no. 1-2017, februari

- Odoorn en de Odoorner Luchtvaart Club (OLC)
- Accommodatie
- Veldregels en voorwaarden
- Programma
- Verzorging inwendige mens
- Een modelvliegvakantie, voor wie?
- Deelnemersbijdrage en inschrijving



EVENTEMENTEN 2017

Agenda

4 april	Clubavond	Clubhuis
11 april	Clubavond	Clubhuis
18 april	Clubavond	Clubhuis
23 april	Wanderercup zweefwedstrijd	Leusderhei
25 april	Clubavond	Clubhuis
2 mei	Clubavond	Clubhuis
6 mei	LUSTRUM 40 JAAR Feestdag Aviodrome	Clubhuis
9 mei	Clubavond	Clubhuis
16 mei	Clubavond	Clubhuis
21 mei	Wanderercup zweefwedstrijd	Leusderhei
25 juni, 16 juli, 13 augustus en 10 september	Wanderer	Leusderhei
23 mei	Clubavond	Clubhuis
25 mei	HEMELVAART RECREADE	Leusderhei
30 mei	Clubavond	Clubhuis

De Tacu modelbouw beurs in utrecht wordt gehouden op iedere derde zaterdag van de maanden januari, maart, mei, juli, september en november. Tel. 030-6036748/06-44566503

CLUBAVONDEN IN 2016. Zie hierboven.

BESTUURSVERGADERINGEN

Hebt u vragen, ideeën en/of voorstellen die in een bestuursvergadering besproken moeten worden, dien deze dan tijdig in zodat ze behandeld kunnen worden.