

De Luchtpost

CLUBBLAD

CLUBEXEMPLAAR
Wél lezen maar...niet meenemen!



2017

De oprichting 1977

Redactie:
Oude Arnhemseweg 226
3705 BH Zeist

Model Vlieg Club 'De Vrije Vogels' - Uitgave juni 2017



Automobielbedrijf **Redam bv**



- Verkoop • Inruil • Financiering • Leasing
- Reparatie • Service • APK II zowel diesel- als benzineauto's.

Joh. v. Oldenbarneveldlaan 56 - 3705 HH Zeist
Tel: 030 - 695 86 73 - Fax: 030 - 695 86 73

JAARGANG 40 - UITGAVE 2 - JUNI - 2017

DE VERENIGING IS OPGERICHT OP 19 FEBRUARI 1977 EN IS AANGESLOTEN
BIJ DE KNVvL ONDER NUMMER 4438.

DAGELIJKS BESTUUR:

Voorzitter

Peter van Hattem, 06 - 12662500, Smidsgilde 4, 3994 BJ Houten
e-mail: pa.van.hattem@ziggo.nl

Secretaris / Redactie

Wim H. Sanjee, 030 - 6958845, Oude Arnhemseweg 226, 3705 BH Zeist
e-mail: w.sanjee@casema.nl

Penningmeester

Ron Mangé, 030 - 6950793, Brugakker 37-71, 3704 LT Zeist
e-mail: ronmange@casema.nl

Modelkeuring vleugelmodellen

Franc Boogmans, 033 - 4940712
Frank Mulderij, 033 - 4722099
Kees van Essen, 030 - 6918123

Modelkeuring Helicopter

Patrick Kok, 033 - 4808362
Dennis Huismann, 06 24896580
Kees van Essen, 030 - 6918123

Modelkeuring Multicopter

Rein van de Kant 06 22616616

IT/Website-coördinator

Vacant.

Terreinonderhoud

Paul Sevink, 06 53420655
Theo v.d. Dijssel

Redactie: w.sanjee@casema.nl

Voordat u gaat vliegen moet u zich op de hoogte te stellen van eventuele restricties!

Antwoordtelefoon 06 17 080 225 en spreek je naam in!

Banknr. van de vereniging: NL15 INGB 0003 771886.

WEBSITE VAN DE CLUB: www.mvcdevrijevogels.nl

Het bestuur

Juni 2017

en de bestuursvergaderingen

De afgelopen periode was een drukke periode voor de club.

We onze jubileum viering achter de rug. We hebben de Hemelvaart recreate gehad. De eerste commissie is een feit. En de extra kist is ingegraven. Mooi voorjaar met veel vliegbewegingen. Voor wat betreft de jubileum viering ben ik blij dat we als bestuur hebben gekozen voor deze indeling van de dag. Ik denk dat ik voor iedereen kan spreken en zeggen dat we een hele geslaagde dag hebben gehad.

Helaas werd de hemelvaart recreate door de clubs uit de omgeving wat minder bezocht dan voorgaande jaren. Daarentegen was de opkomst van onze clubleden weer meer dan de voorgaande jaren. Het was weer een hele gezellige dag, we troffen het met het weer. Ik wil iedereen bedanken die deze dag weer mogelijk hebben gemaakt. Speciale dank gaat uit naar de familie v.d. Lee voor hun fantastische hulp bij de catering.

Zoals jullie weten waren we al even bezig om een extra kist op het veld te krijgen. Nadat we toestemming hebben gekregen van de terreinopzichter, zijn we gaan kijken welke mogelijkheden we hadden

voor een nieuwe kist. Al gauw weer bij Theo uitgekomen, tenslotte kwam de bestaande kist ook bij zijn familie vandaan. Theo liet er geen gras over groeien en binnen de kortste keren stond er een nieuwe kist klaar.

Zoals dat bij onze club gaat waren er direct een aantal mannen bereid gevonden om een gat te graven voor de kist. Mannen bedankt hiervoor. Een speciale dank aan Mehdi. Hij kwam vanuit Overvecht (Utrecht) speciaal op zijn fiets naar het veld om te helpen graven, hoezo hart voor de club, geweldig! Binnen kort wordt de kist nog geschilderd door Chris en dan kunnen wij hem in gebruik nemen.



Foto's: Dick Hartenberg



2 BROTHERS R/C

**Uw winkelier voor
meer modelbouwplezier!**



Postorderservice

Vraag onze
GRATIS
infokrant aan

**Alles op het gebied
van RC modelbouw!**

**Alle bekende merken voorradig.
Vaste lage prijzen! Persoonlijk advies!
Goede parkeergelegenheid! Perfect
bereikbaar met op. vervoer!**

**Laarderweg 39-41, 1402 BC Bussum
035 - 69 22 684**

shop@2brothersrc.com

Ma. gesl. di-vr 10.00-18.00 vrij.koopav. zat 10.00-17.00

Vervolg

Van het bestuur



We hebben dit jaar tot nog toe een heel mooi voorjaar, voor ons betekent dat er naar hartenlust gevlogen kan worden. Maar met dat mooie voorjaar is de natuur ook heel erg droog en kwetsbaar. Zodra er code oranje is afgegeven (dit valt op het antwoord-apparaat te beluisteren) mag er op de hei absoluut niet worden gerookt, dus ook niet op het pad naar ons veld!!!

Wij willen later dit jaar nog twee evenementen organiseren. We willen iets gaan doen met de Scouting groep

Zeist en een Najaarsrecreatie organiseren. Voor beide evenementen zoeken we nog vrijwilligers die willen meedelen en meedoen. Laat even weten of je mee wilt helpen deze evenementen van de grond te tillen.

Tot slot nog op de valreep het heugelijke bericht dat wij een verlenging van ons contract met Domeinen voor 3 jaar hebben gekregen hetgeen niet gebruikelijk is!

Peter van Hattem



ons 40 jarig jubileum

Foto's
Igor Sanjee
e.a.

Zaterdag 6 mei 2017 was het dan zover, ons 40 jarig jubileum feest!

Wat ben ik blij dat wij als bestuur niet gekozen hebben om ons jubileum te vieren met een bezoek aan Prowing, maar dat wij hebben besloten om naar het Aviodrome te gaan met aansluitend een warm en koud buffet, een lezing over vliegveld Soesterberg en als afsluiting een gezellige borrel.

Ik schrijf nu even niet als voorzitter, maar gewoon als lid van deze geweldige club, die deze dag heeft meege maakt.

WAT EEN DAG!!!

Ik kan niet anders zeggen dat ik een geweldig leuke dag ik heb gehad.



'Ochtends al vroeg (9 uur) naar het clubhuis. Daar met een aantal vrijwilligers het clubhuis versierd en de stoelen en tafels klaar gezet. Daarna naar de bus. Gelukkig was iedereen op tijd en kon zowaar de bus op tijd vertrekken.

Na iedereen in de bus verwelkomt te hebben ben ik naast de chauffeuse gaan zitten. Maar wat had ik daar een spijt van, deze overigens bijzonder aardige dame, kon haar klep niet dichthouden. Maar goed beter zo'n iemand dan een vreselijke chagrijn toch?

Bij het Aviodrome zijn we eerst met zijn allen aan de koffie/thee met appel gebak gegaan. Daarna werd de groep in tweeën verdeeld, om met de twee gidsen het Aviodrome door te lopen. (waarbij het mij gelijk opviel dat de verdeling van de groepen zeer gemoedelijk ging zonder enige wanklank.)

De gids in onze groep was zeer bekwaam en wist overal zijn verhaal te vertellen, ondanks het feit dat hij totaal geen luchtvaart achtergrond had. De man had namelijk in zijn werkzame leven 2 kledingzaken in Amsterdam gehad. Maar als jochie woonde hij in de buurt van Schiphol en was daar dan ook vaak te vinden en heeft daar zijn fascinatie voor de luchtvaart vandaan.

Wij hebben een zeer enerverende en leuke rondleiding gehad. Zo rond



rondlopend vond ik het wel bizar hoe ongelooflijk snel de evolutie in de luchtvaart is gegaan. Voor mij bijzonder was dat ik in de Constellation heb gestaan. Als klein jochie van een jaar of vijf zie ik mijn opa nog op de trappen van dat vliegtuig staan om naar Zuid Afrika af te reizen.

Na de rondleiding werden we "los" gelaten, ik heb eerst met een aantal mannen wat gedronken en ben zelf nog gauw een rondje gaan lopen om toch een paar dingen wat langer te kunnen bekijken. En toen was het weer half vijf tijd om weer naar Soesterberg te vetrekken. Zoals ik al aangaf de evolutie ging snel, maar moet zeggen de tijd ook.

Op de terugweg wederom naast de chauffeuse gezeten, pffff. Aan het einde van de rit toch nog even met de pet rond gegaan voor haar. Ze vond het erg leuk dat we dat voor haar hadden gedaan..

Onderwijl dat er gewacht werd op het buffet werden nog een aantal dames/aanhang gehaald.





1977 - 2017

De slager kwam met drie man sterk ons buffet brengen, we konden het net kwijt op twee lange tafels. De slager had flink uitgepakt en er weer wat moois van gemaakt. Iedereen heeft er flink van zitten genieten. Na het heerlijke ijs kwam onze gastspreker zijn verhaal doen over vliegbasis Soesterberg. Voor veel van ons kwamen duidelijke herkenningpunten en herinneringen naar boven. Sommige konden de gastspreker zelfs nog aanvullen zoals Wim Boeseke. Fantastisch en boeiend om deze verhalen te horen.

Na nog wat gezellig te hebben gekletst was deze dag weer ten einde.

Ik wil vanaf deze plek iedereen die deze dag mogelijk hebben gemaakt nogmaals bedanken, ook alle anderen die aanwezig waren heel hartelijk bedankt voor jullie gezellige aanwezigheid.

Peter van Hattem



Nee toch, Ja toch !!!

In dit jubileumjaar doet zich een nieuw fenomeen voor. Nieuwe tijden, nieuwe leden en nieuw gedrag! **ONLINE LESSEN** op het internet per flight simulator. Hierna een aantal lessen in het eggie en hup afvliegen voor het brevet van de KNVvL. Fluitje van enkele centen maar is dit wel veilig volgens de normen van de Vrije Vogels?

De vereniging doet er alles aan om de leerlingen zo goed mogelijk op te leiden. Instructeurs die hun eigen vrije vogeltijd hierin steken en tijd voor hun leerlingen vrijhouden. Wij dragen zo veel mogelijk faciliteiten aan om dit mogelijk te maken. Ook de investeringen in lesmateriaal worden adequaat bijgehouden.

Geen communicatie

In de wandelgangen hoor je wel eens wat. Zo ook dat enkele nieuwe leden online op de simulator lessen volgen en zodoende de lestijd verkorten. Dit gebeurt bij de heer, ik noem de naam maar één keer, Bald de Boer, waar zij on-line de lessen volgen. Daarna ook in het weiland onder supervisie van deze heer de kunsten vertonen. De hoeveelheid hiervan is aan deze heer

ter beoordeling. Heeft de leerling het veilig vliegen onder de knie dan wordt er een KNVvL veiligheidsbrevet aangevraagd.

Wat vreemd is dat dit gebeurt zonder naar hun instructeur of, wat zou moeten, naar de Vrije Vogels te communiceren terwijl zij op de instructielijst staan ingedeeld en derhalve een plaats bezet houden voor het indelen van nieuwe leden.

Zijn wij allemaal leden van dezelfde club? Als bestuur van de club zijn wij hier niet blij mee. Natuurlijk staat het iedereen vrij dit te willen doen maar moet de vereniging met deze ontwikkeling blij zijn? Hoe zit het met de beheersing van het model en de veiligheid van het vliegen?

Een ander beoordeeld dit voor ons!

Veiligheid

Het bestuur van de Vrije Vogels vindt dat in dergelijke gevallen men, ook al heeft men een heus KNVvL veiligheidsbrevet op deze manier behaald, er toch bij een van onze eigen instructeurs het programma voorgevlogen moet worden.

JOUW vereniging

Over het algemeen is het prima een artikel te schrijven over jouw ervaringen in de modelvliegsport. Ga je dit communiceren en plaat-

sen in het landelijke bondsblad, dan vindt het bestuur van de Vrije Vogels dat, indien dit in overleg en goedbevinden gaat met het bestuur, geen bezwaar.

Gaat dit niet in overleg, zoals laatst gedaan is, moet u zelf weten wat u schrijft maar dan zonder de naam van de Vrije Vogels te noemen. Dit artikel getuigt niet van fijnzinnig clubgevoel. Er wordt daarin een verkeerd idee gegeven waar de club voor staat. Hartelijk dank.

Het bestuur





Met de ALA de lucht in

7 juli 2017

De ALA organiseert, samen met Zweefvliegclub Flevo en Klaas Krusdijk, voor leden van de ALA, de Vriendenkring, leden van KNVOL - Noord Holland en voor overige leden van de KNVvL op vrijdag 7 juli een Zweefvliegdag.

Op deze dag kun je een zweefvlucht maken voor € 30 per start. Het is op de dag zelf duidelijk of het maken van een sleepstart tot 500 meter (€ 25 extra) mogelijk is. Onder voorbehoud van het weer wordt het verloop van de dag als volgt:

De start van de dag is rond 10.00 uur en per uur worden 5 starts gemaakt. Je wordt per uur uitgenodigd zodat het veld niet overbevolkt raakt. Vanaf de ontvangstplek word je door een auto naar de startplaats gebracht. Voor de start worden de procedures en veiligheidsvoorschriften uitgelegd. Bij een lierstart is de duur van de vlucht afhankelijk van de thermiek. Na de vlucht kun je nog een poosje op het veld blijven om te genieten van het zweefvliegen en wat na te praten of misschien een tweede vlucht te maken als dat kan.

Daarna word je weer teruggebracht naar de ingang en gaat een ieder zijn weg.

Locatie
Mosselweg 10a
8256 RB Biddinghuizen
www.zcflevo.nl

Er is gratis koffie en thee. Lunch en andere dranken kun je zelf meebrengen, want deze zijn niet ter plekke beschikbaar.

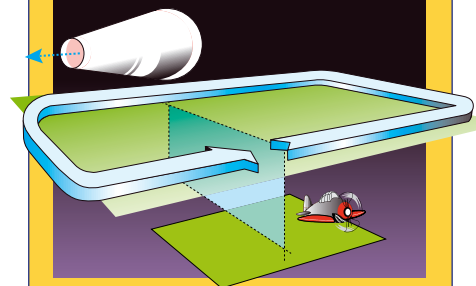
Belangrijke informatie
Gelieve ter plekke contant af te rekenen, er is geen pinautomaat bij de organisatie. Vanwege veiligheidsredenen is het van belang dat je de aanwijzingen van de leiding van de zweefvliegclub opvolgt.

Inschrijven
De inschrijving sluit op zaterdag 1 juli. Je krijgt bericht over het uurvak op maandag 3 juli. Is het weer te slecht, wijken we uit naar donderdag 14 september.

Het is mogelijk 1 introducee mee te nemen.

INSTRUCTIE

VLEUGELMODEL

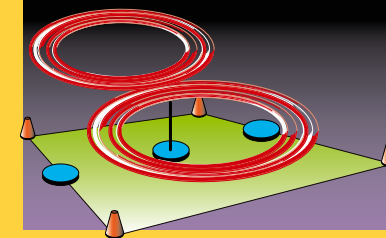


De lescoördinatie wordt gedaan door **Rein v.d. Kant**. De eerste vlieglessen zijn met de 'buddy-set'. Kunt u door omstandigheden enige tijd geen lessen volgen, bel dan **Rein v.d. Kant**, 06 22616616, zodat hij een andere leerling kan inplannen. Ook de leerling-vliegers moeten zich op de hoogte stellen van omstandigheden en restricties. Het nummer van de antwoordtelefoon is: **06-17080225**. Uw naam vermelden ná de piep. Voor instructie op de zaterdag bel uw instructeur, bij voorkeur op vrijdagavond:

Frank Mulderij (buddy-set)	033 - 4722099
Ron Mangé	030 - 6950793
Franc Boogmans	033 - 4940712
Kees van Essen	030 - 6918123
Marco Frank	033 - 2990333
Robert v.d. Velde (mode 2)	033 - 7370078

INSTRUCTIE

HELICOPTER



De lescoördinatie wordt gedaan door **Patrick Kok**. De eerste vlieglessen zijn met de clubheli. Kunt u door omstandigheden enige tijd geen lessen volgen of bent u verhinderd, bel dan uw instructeur (zie hieronder), zodat hij een ander kan inplannen. Ook de leerling-vliegers moeten zich op de hoogte stellen van omstandigheden en restricties. Het nummer van de antwoordtelefoon is: **06-17080225**.

Uw naam vermelden ná de piep. Voor instructie op de dinsdagavond of anderszins bel uw instructeur:

Patrick Kok (buddy-set)	033 - 4808362
Dennis Huismann (buddy-set)	06-24896580
Arno Bronswijk	033 - 4807967
MULTICOPTER	
Rein v.d. Kant	06 - 22616616

INLOGGEN

op onze website voor toegang van
eigen leden onder code

- Ga naar onze website www.mvcdevrijevogels.nl/clubtoegang/
- De login is te vinden onder het menu: De Vereniging » Leden Login.

Als gebruikersnaam / wachtwoord combinatie maken we gebruik van:

- **Gebruikersnaam invullen:**
Dit is uw SO nummer van de club. Let op! Alleen het nummer invullen en géén SO ervoor!
- **Wachtwoord invullen:**
Dit is uw KNVvL lidmaatschapsnummer.

De gebruikersnaam (SO nummer) en het wachtwoord (KNVvL nummer) vindt u op uw clubkaart linksonder. Dubbelklik voor openen informatie.

Consumpties

Graag even je aandacht

Het afrekenen van de genoten consumpties wil nog wel eens vergeten worden. Dit overkomt ons allemaal wel eens. Vandaar deze oproep om zo veel mogelijk direct contant af te rekenen zodat wij dat achteraf niet vergeten. Ook even je aandacht voor het wisselgeld.

Betaal zoveel mogelijk met klein geld. Dit wisselgeld is niet altijd voldoende voorradig. Alvast bedankt!



UITSLAG WEDSTRIJD 02/05-06-2017

WANDERER CUP



1. Henny van Nes	928
2. Ron Mangé	877
3. Wim Sanjee	865
4. Ad Blommestein	809
5. Onno Schippers	754
6. Wim v.d. Lee	745
7. Koos v.d. Laan	735
8. Peter van Hattem	717
9. Hans Smit	703
10. Frank Mulderij	699
11. Hans v.d. Bedem	664
12. Gerard Mooij	661
13. Theo v.d. Dijssel	586
14. Franc Boogmans	472
15. Anne v. Houwelingen	302

Foto's: Chris v.d. Meij en Jan te Loo



De mannen voor ons belangrijkste gereedschap

Voor onderhoud van onze grasmatten het o zo belangrijke bemesten, ze doen het toch maar!



Foto's: Dick Hartenberg

Recreade 25 mei 2017

Een fotoverslag van de recreade 2017. Wat minder aantal bezoekers op deze dag dan vorig jaar. Het aantal gastvliegers van de uitgenodigde clubs viel wat tegen. Desondanks een geslaagde dag.



Recreade 2017



Foto's: v.d. Akker

25 juni	3e Wanderrcup	Leusderhei
27 juni	Clubavond	Clubhuis
4 juli	Clubavond	Clubhuis
11 juli	Clubavond	Clubhuis
16 juli	4e Wanderrcup	Leusderhei
18 juli	Clubavond	Clubhuis
25 juli	Clubavond	Clubhuis
1 augustus	Clubavond	Clubhuis
8 augustus	Clubavond	Clubhuis
13 augustus	5e Wanderrcup	Leusderhei
15 augustus	Clubavond	Clubhuis
22 augustus	Clubavond	Clubhuis
29 augustus	Clubavond	Clubhuis
5 september	Clubavond	Clubhuis

De Tacu modelbouw beurs in utrecht wordt gehouden op iedere derde zaterdag van de maanden januari, maart, mei, juli, september en november. Tel. 030-6036748/06-44566503

CLUBAVONDEN IN 2016. Zie hierboven.

Hebt u vragen, ideeën en/of voorstellen die in een bestuursvergadering besproken moeten worden, dien deze dan tijdig in zodat ze behandeld kunnen worden.



Complete jaargangen 2014 en 2015 van FMT Flugmodell und Technik zijn in het clubhuis aanwezig. Ook de bijbehorende bouwtekeningen en beschrijvingen zijn in te zien!

Wilt u ze thuis bekijken dan kan dat ook. **Vul dan wel even uw naam in** op het formulier bij de bar in zodat wij weten wie wat in zijn bezit heeft.

Het lijkt logisch, maar hou de tekeningen wél bij het betreffende blad. Kopieren van tekening en bouwbeschrijving kan natuurlijk wél.

Floridadreef 17, 3565 AM Utrecht



ATTENTIE!

In 2017 wordt deze beurs de **3e zaterdag** gehouden in de maanden: **juli, september en november.**

Om de maand dus.

Openingstijd is van 9.00 - 12.00 uur.