De Luchtpost

CLUBBLAD

MODELVLIEGCLUB • DE VRIJE VOGELS •



1 | 2016

Redactie:
Oude Arnhemseweg 226
3705 BH Zeist

Model Vlieg Club 'De Vrije Vogels' - Uitgave april 2016

HYUNDAI

Automobielbedrijf
Redam bv



• Verkoop • Inruil • Financiering • Leasing
• Reparatie • Service • APK II zowel diesel- als benzineauto's.

Joh. v. Oldenbarneveldlaan 56 - 3705 HH Zeist
Tel: 030 - 695 86 73 - Fax: 030 - 695 86 73

De Lichtpost

JAARGANG 39 - UITGAVE 1 - APRIL - 2016

DE VERENIGING IS OPGERICHT OP 17 FEBRUARI 1977 EN IS AANGESLOTEN BIJ DE KNVvL ONDER NUMMER 4438.

DAGELIJKS BESTUUR:

Voorzitter / Instructiecoördinator
Jan te Loo, 033 - 4950485, Grienden 16, 3831 HR Leusden
e-mail: jteloo@zonnet.nl

Secretaris / Redactie
Wim H. Sanjee, 030 - 6958845, Oude Arnhemseweg 226, 3705 BH Zeist
e-mail: w.sanjee@casema.nl

Penningmeester
Ron Mangé, 030 - 6950793, Brugakker 37-71, 3704 LT Zeist
e-mail: ronmange@casema.nl

Modelkeuring vleugelmodellen
Franc Boogmans, 033 - 4940712
Frank Mulderij, 033 - 4722099
Kees van Essen, 030 - 6918123

Modelkeuring Multicopter
Rein van de Kant 06 22616616

Modelkeuring Helicopter
Patrick Kok, 033 - 4808362
Dennis Huismann, 06 24896580
Kees van Essen, 030 - 6918123

IT/Website-coördinator
Franc Boogmans
www.it@mvcdevrijevogels.nl

Redactie: w.sanjee@casema.nl

Voordat u gaat vliegen moet u zich op de hoogte te stellen van eventuele restricties!
Antwoordtelefoon 06 17 080 225 en spreek je naam in!

Banknr. van de vereniging: NL15 INGB 0003 771886.

WEBSITE VAN DE CLUB: www.mvcdevrijevogels.nl

Het bestuur

April 2016

en de bestuursvergaderingen



Beste Vliegvrienden,

Mijn eerste stukje als voorzitter in ons mooie clubblad, De Luchtpost.

In de ALV heb ik Jan ter Loo al bedankt voor de tijd dat hij onze voorzitter was. Maar voor de leden die (helaas) niet op de ALV waren, wil ik bij deze de gelegenheid nemen om er nog even bij stil te staan.

Jan heeft in zijn bestuurlijke periode veel werk voor de vereniging verricht. Graag wil ik er twee dingen uitlichten.

Ten eerste het clubhuis. Wij moesten helaas ons eigen gezellige clubhuis verlaten voor de bouw van de NLM, maar vindt als club dan maar zo gauw wat anders.

Jan en het bestuur (Henk!) hebben er voor gezorgd dat wij weer een nieuw clubhuis kregen. Het is weliswaar niet alleen van ons, maar we zitten er wel weer warmpjes en ruim bemeten bij.

Ten tweede, het veld. Helaas had ons veld vorig jaar veel te duren gehad van diverse beesten, waardoor er niet meer op gestart en geland kon worden.
Jan en het bestuur hebben toen de drastische maatregel genomen, om ondanks de (hoge) kosten die hiermee gemoeid zijn, toch het hele veld te laten omploegen en opnieuw in te zaaien. Met als resultaat een grotere pits en een prachtig nieuw en groter veld!!

Jan, hierbij nogmaals bedankt voor alles wat je voor de club hebt betekent en ik hoop dat je nog lang lid blijft van onze gezellige vereniging en wens je nog heel veel fijne vlieguren toe.

Inmiddels hebben wij al weer een paar prachtige weekenden gehad waar weer naar harte lust kon worden gevlogen op ons werkelijk prachtige veld. Een aantal vrijwilligers hebben inmiddels ook de pits afzetting gemaakt. Het is misschien even wennen voor een aantal, maar in mijn ogen is de afzetting zeer bruikbaar. Over de pits afzetting staan verder op in het clubblad nog een paar regels waarvan ik uit ga dat jullie je daar aan houden.

Verder staan er ons weer een paar leuke evenementen op ons te wachten, zoals de hemelvaart recreade. Ik hoop in tegenstelling tot verleden jaar dat er nu ook veel vliegers van onze vereniging aanwezig zullen zijn! Verder op in het jaar natuurlijk onze eigen barbecue in augustus en de NLM manifestatie in oktober. En tevens niet te vergeten natuurlijk onze eigen oer gezellige Wanderercup, waarbij ik vanaf hier de hoop uitspreek dat wij dit seizoen weer meer deelnemers krijgen dan afgelopen jaar. Verder op in het clubblad staat een stukje over de Wanderercup en de data waarop deze plaatsvind.

Als bestuur zijnde hoeven we dit jaar ook niet stil te zitten. De ALV van de KNVvL komt er aan, we zijn plannen aan het maken voor uitbreiding van de catering op het veld, eventueel een extra kist, een reparatie tafel voor op het veld. Er zijn plannen om de huidige tent te vervangen voor een inklapbare. Als bestuur gaan we de nodige plannen maken ter voorbereiding op ons 40 jarig lustrumfeest voor volgend jaar. Ik wil jullie graag verzoeken mee te denken en met voorstellen te komen wat we zoal kunnen doen op die dag.

Het bestuur wenst jullie een heel leuk vliegseizoen met heel veel mooi weer, zodat we veel fijne vlieguren kunnen maken.

Peter van Hattem



2 BROTHERS R/C

Uw winkelier voor meer modelbouwplezier!



Vraag onze GRATIS infokrant aan

Alles op het gebied van RC modelbouw!

Alle bekende merken voorradig.
Vaste lage prijzen! Persoonlijk advies!
Goede parkeergelegenheid! Perfect bereikbaar met op. vervoer!

Laarderweg 39-41, 1402 BC Bussum
035 - 69 22 684

shop@2brothersrc.com

Ma. gesl. di-vr 10.00-18.00 vrij.koopav. zat 10.00-17.00

Bekijk de clubbladen op onze website.

Hoe doe je dat?

MODELVLIEGCLUB DE VRIJE VOGELS

Via de website zijn de clubbladen in te kijken.
Deze zijn alleen voor leden.

Hoe doe je dat?

Ga naar onze website
www.mvcdevrijevogels.nl/clubtoe-gang/

De login pagina is te vinden onder het menu:
De Vereniging » Leden Login.

Als gebruikersnaam / wachtwoord combinatie maken we gebruik van:

Gebruikersnaam invullen:
Dit is uw SO nummer van de club. Let op! Alleen het nummer invullen en géén SO ervoor!

Wachtwoord invullen:
Dit is uw KNVvL lidmaatschaps-nummer.
De gebruikersnaam en wachtwoord vindt u op uw clubkaart linksonder. Dubbelklik op de afbeelding van het betreffende clubblad.



DONDERDAG **5 MEI**

HEMELVAART RECREADE + INTRODUCEES

Zoals ieder jaar wordt er ook dit jaar weer een Hemelvaart recreade gehouden op ons veld op de Leusderhei. Ook de bekende clubs uit de omgeving zullen weer worden uitgenodigd hieraan deel te nemen.

Tevens zullen er tal van geïnteresseerden in de modelvliegsport worden uitgenodigd deze dag mee te maken. Diversen van hen zijn ook vorig jaar op de informatiemiddagen geweest en zij zullen nu in de gelegenheid worden gesteld zelf een model te besturen en te ervaren hoe leuk en enerverend dit allemaal is. Hopelijk levert dit weer nieuwe leden op.
Wij roepen daarom onze diverse instructeurs op hieraan hun medewerking te verlenen en deze dag aanwezig te zijn.

Uiteraard hopen wij op zoveel mogelijk eigen leden te komen vliegen en aan dit geheel een bijdrage te leveren.
Ook leerlingen kunnen op deze dag rustig komen vliegen, instructeurs zijn aanwezig! Neem gerust uw familie mee.

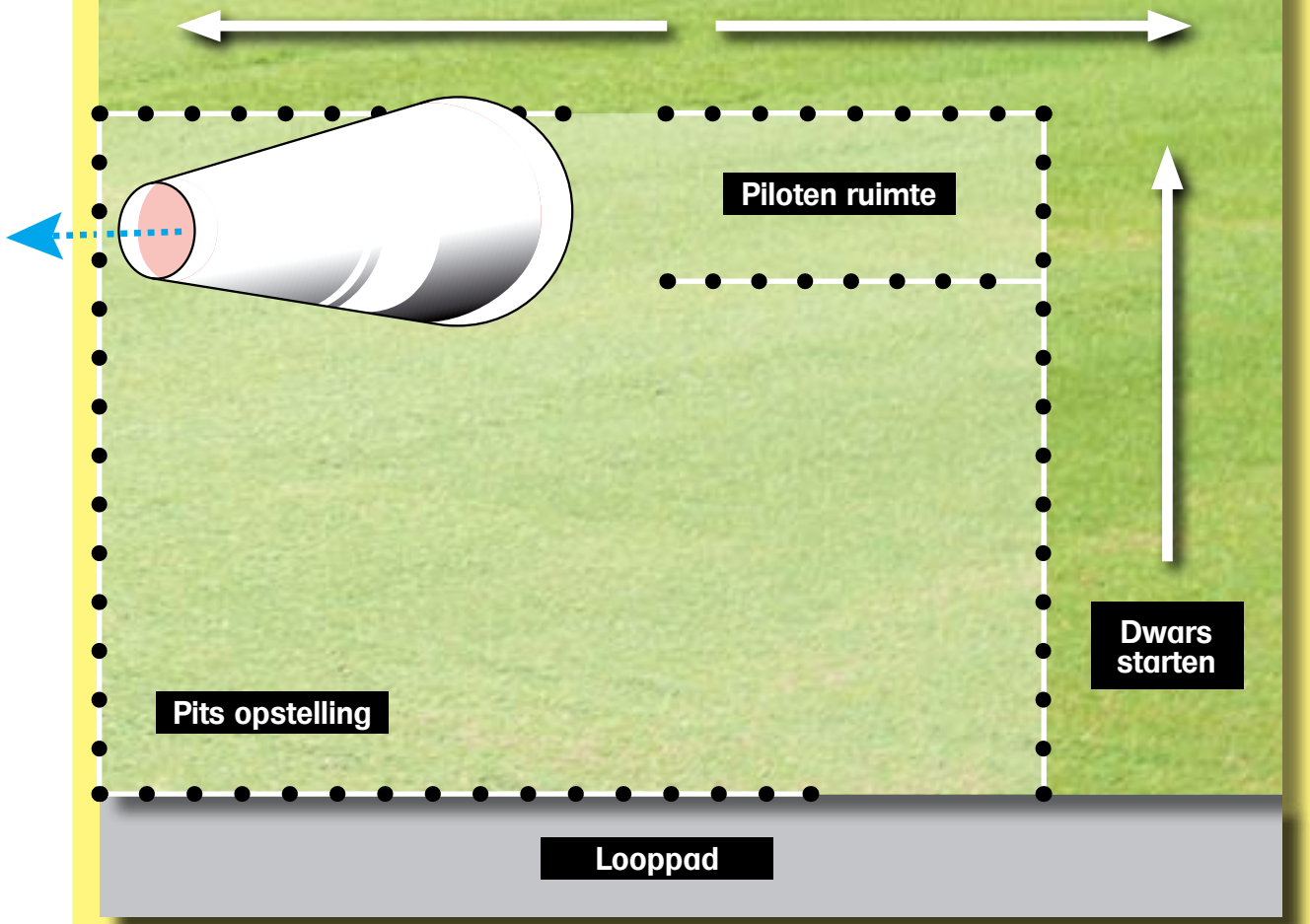
Het ligt in de bedoeling zoveel mogelijk disciplines te laten zien zoals vleugelmodellen, (electro) zwevers, multicopters, heli's, enz.

Ook de FPV drones zullen weer aanwezig zijn met hun spectaculaire races die ook vorig jaar veel kijkers trokken.
Voor de inwendige mens zal ook nu weer worden gezorgd bij de partytent met tal van heerlijkheden. Laat je zien en wij maken er met zijn allen een geslaagde dag van !!!!!



NIEUW VELD • NIEUWE PITS

We hebben een prachtig nieuw veld. Zoals een aantal van jullie al hebben gemerkt is ons veld beduidend langer geworden en is ook de pits veel groter.



NIEUWE PITS INDELING

Graag willen wij als bestuur dat jullie de onderstaande regels respecteren. Het gaat wel om de veiligheid voor iedereen!

Met de uitbreiding hebben we de mogelijkheid gecreëerd om dwars starten mogelijk te maken. De strook aan de rechterzijde van de pits is daarvoor de aangewezen ruimte. Dwars starten is echter alleen mogelijk in de richting Zuid-West, dus vanaf de pits gezien richting het veld. Dwarslanden mag absoluut niet! Als je dwars start, landingen gaan altijd voor.

Tijdens het vliegen dien je te staan in de pilotenruimte die hiervoor is gecreëerd in de pits, dit te bevordering van de veiligheid en de communicatie onderling. Het is dus absoluut niet de bedoeling dat je of op het veld of ergens anders in de pits blijft staan om te vliegen. Voor twee mannen, Jan Jansen Ketelaars en Theo v.d. Dijssel, heeft het bestuur hiervoor een uitzondering gemaakt. Zij kunnen hun stoel direct achter of rechts (als er geen dwars starts plaatsvinden) naast pilotenruimte neerzetten. De stoelen dienen na het vliegen wel te worden teruggezet in het zitgedeelte.

Om de veiligheid te waarborgen willen wij als bestuur jullie nadrukkelijk vragen om als je niet vliegt of als je niet bezig bent met je vliegtuig, je niet te begeven in de pits, dus ook niet voor een gezellig praatje met degene die met zijn vliegtuig bezig is, tenzij je natuurlijk om hulp gevraagd bent.

Het vervoerskarretje mag in de pits blijven staan. Een aantal van ons gebruiken hun kar immers ook als startkist. Mocht het extreem druk zijn en de pits vol dreigt te raken, dan willen wij graag verzoeken, dat degene die hun kar niet als startkist gebruiken deze dan willen verplaatsen naar het pad links van de pits.

Het bestuur.

Vele kennen hem wel maar hoe is het ook al weer begonnen?

De Wanderer cup:
Het afgelopen jaar is het veld behoorlijk aangetast door engerlingen, de larven van de juni kever.

Dit was niet de eerste keer dat zoiets ons overkwam.

In 1999 gebeurde dit voor het eerst op dit veld, een grote puinhoop en niet meer op te vliegen.
Er moest in het voorjaar opnieuw ingezaaid worden en voor er weer gevlogen kon worden zou dat nog wel even duren.
Er zou die zomer wel meer met zwevers gevlogen worden, en zo ontstond de Wanderer cup.

In de winter werden 15 bouwdozen van de Wanderer aangeschaft en er werd hart aan gewerkt om ze in het voorjaar van 2000 vliegklaar te hebben.
Er werden dat jaar de eerste wedstrijden gevlogen met de eerste winnaar, Martin de Rooij.

Vanaf dat jaar hebben we deze wedstrijd in ere gehouden.

Dus vind je het leuk om mee te doen, een houten zweefmodel van max. 2 m bestuurd met hoogte en richting zonder motor is hier voor nodig.
Vlieg je een seizoen mee dan maak je ook kans op het behalen van je Zweefbrevet-A.

Nieuwe leden, vragen bij het bestuur of je instructeur.

Frank Mulderij

DOE MEE !!!! DOE MEE

DATA 2016 WANDERER CUP 2016

DE EERSTE WEDSTRIJD DIT JAAR:

Zondag 24 april

De volgende wedstrijden staan gepland op de volgende data:

29 mei, 26 juni, 31 juli en 4 september



Zoals altijd bij dit soort manifestaties vraag je je altijd af of het weer wel gunstig zal zijn. Zeker als je hiervoor zo'n tweeënhalf uur moet rijden om op je bestemming te zijn. Zo ook nu. De berichten waren niet verkeerd en er zou eind van de dag om ± 17.00 uur kans op regen zijn.
Dus met zeven man in twee auto's op naar Soest. Het weer bleek goed te zijn aldaar en prima te doen. Wel een wat koude wind maar daar kun je je op kleden. Eind van de morgen kwam toch ook de zon weer door en was het verder een aangename dag.



Bezoek aan Soest (D) op 16 april j.l.



De beurs was nog beter dan vorig jaar. Meer leuke stands met klein snuffel spul. Ook meer voor de kleinere modellen en niet alleen voor grote schaalmodellen. Iedereen kon zijn hart ophalen en leuke nuttige materialen aanschaffen.

De vliegshow buiten ging de gehele dag door en alle disciplines werden vliegend geshowd. Fantastisch vliegwerk. Aan het eind van de dag, voor ons tenminste, buiten een enorm kabaal van twee opstijgende en vliegende pulsjets die een snelheid van zo'n 350 km/uur halen. Een enorm geluid van



deze jets hetgeen ook de reden is dat zij bijna nergens mogen vliegen. Wel gaaf om te zien.

Al met al een geslaagde dag. Hoewel, dan moet je geen bakje friet met mayonaise over je jas en tas gooien. Maar ja, het is gebeurd en nee, ik heb er geen foto van!

Wim Sanjee











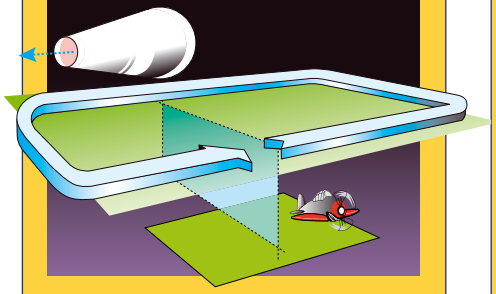




Foto's: Igor Sanjee

INSTRUCTIE

VLEUGELMODEL

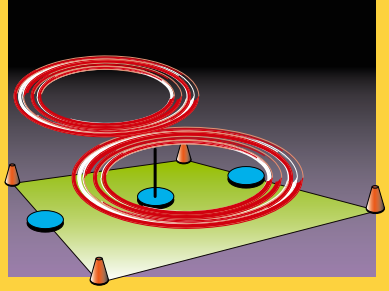


De lescoördinatie wordt gedaan door **Franc Boogmans.** De eerste vlieglessen zijn met de 'buddy-set'. Kunt u door omstandigheden enige tijd geen lessen volgen, bel dan **Franc Boogmans**, 033-4940712, zodat hij een andere leerling kan inplannen. Ook de leerling-vliegers moeten zich op de hoogte stellen van omstandigheden en restricties. Het nummer van de antwoordtelefoon is: **06-17080225**. Uw naam vermelden ná de piep. Voor instructie op de zaterdag bel uw instructeur, bij voorkeur op vrijdagavond:

Frank Mulderij (buddy-set)	**033 - 4722099**
Ron Mangé	**030 - 6950793**
Franc Boogmans	**033 - 4940712**
Kees van Essen	**030 - 6918123**
Robert v.d. Velde (mode 2)	**033 - 7370078**

INSTRUCTIE

HELICOPTER



De lescoördinatie wordt gedaan door **Patrick Kok.** De eerste vlieglessen zijn met de clubheli. Kunt u door omstandigheden enige tijd geen lessen volgen of bent u verhinderd, bel dan uw instructeur (zie hieronder), zodat hij een ander kan inplannen. Ook de leerling-vliegers moeten zich op de hoogte stellen van omstandigheden en restricties. Het nummer van de antwoordtelefoon is: **06-17080225**. Uw naam vermelden ná de piep. Voor instructie op de dinsdagavond of anderszins bel uw instructeur:

Patrick Kok (buddy-set)	**033 - 4808362**
Dennis Huismann (buddy-set)	**06-24896580**
Arno Bronswijk	**033 - 4807967**



Complete jaargangen 2014 en 2015 van FMT Flugmodell und Technik zijn in het clubhuis aanwezig. Ook de bijbehorende bouwtekeningen en beschrijvingen zijn in te zien!

Wilt u ze thuis bekijken dan kan dat ook. Vul dan wel even uw naam in op het formulier bij de bar in zodat wij weten wie wat in zijn bezit heeft.

Het lijkt logisch, maar hou de tekeningen wél bij het betreffende blad. Kopieren van tekening en bouwbeschrijving kan natuurlijk wél.

TACU Modelbouwbeurs

Floridadreef 17, 3565 AM Utrecht



ATTENTIE!

In 2016 wordt deze beurs de 3e zaterdag gehouden in de maanden:
mei, juli, september en november.

Om de maand dus.

Openingstijd is van 9.00 - 12.00 uur.

Evenementen 2016 Agenda

20-24 april	INTERMODELLBAU	Dortmund
26 april	Clubavond	Clubhuis
3 mei	Clubavond	Clubhuis
5 mei	HEMELVAART RECREADE	Leusderheide
10 mei	Clubavond	Clubhuis
17 mei	Clubavond	Clubhuis
24 mei	Clubavond	Clubhuis
31 mei	Clubavond	Clubhuis
7 juni	Clubavond	Clubhuis
14 juni	Clubavond	Clubhuis
21 juni	Clubavond	Clubhuis
28 juni	Clubavond	Clubhuis
5 juli	Clubavond	Clubhuis
27 augustus	BARBEQUE	Clubhuis

De Tacu modelbouw beurs in utrecht wordt gehouden op iedere derde zaterdag van de maanden januari, maart, mei, juli, september en november. Tel. 030-6036748/06-44566503

CLUBAVONDEN IN 2016. Zie hierboven.

BESTUURSVERGADERINGEN
Hebt u vragen, ideëen en/of voorstellen die in een bestuursvergadering besproken moeten worden, dien deze dan tijdig in zodat ze behandeld kunnen worden.