

De Luchtpost



C L U B B L A D

2|2016

Redactie:

Oude Arnhemseweg 226
3705 BH Zeist

Model Vlieg Club 'De Vrije Vogels' - Uitgave juli 2016



Automobielbedrijf **Redam bv**



- Verkoop • Inruil • Financiering • Leasing
- Reparatie • Service • APK II zowel diesel- als benzineauto's.

Joh. v. Oldenbarneveldlaan 56 - 3705 HH Zeist
Tel: 030 - 695 86 73 - Fax: 030 - 695 86 73

JAARGANG 39 - UITGAVE 2 - JULI - 2016

DE VERENIGING IS OPGERICHT OP 17 FEBRUARI 1977 EN IS AANGESLOTEN
BIJ DE KNVvL ONDER NUMMER 4438.

DAGELIJKS BESTUUR:

Voorzitter

Peter van Hattem, 06 - 12662500, Smidsgilde 4, 3994 BJ Houten
e-mail: pa.van.hattem@ziggo.nl

Secretaris / Redactie

Wim H. Sanjee, 030 - 6958845, Oude Arnhemseweg 226, 3705 BH Zeist
e-mail: w.sanjee@casema.nl

Penningmeester

Ron Mangé, 030 - 6950793, Brugakker 37-71, 3704 LT Zeist
e-mail: ronmange@casema.nl

Modelkeuring vleugelmodellen

Franc Boogmans, 033 - 4940712
Frank Mulderij, 033 - 4722099
Kees van Essen, 030 - 6918123

Modelkeuring Helicopter

Patrick Kok, 033 - 4808362
Dennis Huismann, 06 24896580
Kees van Essen, 030 - 6918123

Modelkeuring Multicopter

Rein van de Kant 06 22616616

IT/Website-coördinator

Franc Boogmans
a.boogmans@ziggo.nl

Terreinonderhoud

Paul Sevink
info@klussenbedrijfcontact.nl

Redactie: w.sanjee@casema.nl

Voordat u gaat vliegen moet u zich op de hoogte te stellen van eventuele restricties!

Antwoordtelefoon 06 17 080 225 en spreek je naam in!

Banknr. van de vereniging: NL15 INGB 0003 771886.

WEBSITE VAN DE CLUB: www.mvcdevrijevogels.nl

Het bestuur

Juli 2016

en de bestuursvergaderingen

Nieuwe leden

Hartelijk welkom aan de nieuwe leden die ons zijn komen versterken om de mooie modelvliegsport te kunnen beoefenen.

Maaien van het veld

We hebben al weer een paar mooie vliegdagen achter de rug, maar helaas valt er de laatste tijd ook heel heel veel water uit de lucht. Dat in combinatie met het aantal zonne-uren heeft ons gras flink doen groeien. Zo heb je geen gras en zo heb je teveel/tehoog gras. Normaal gesproken zou Theo direct gemaaid hebben, maar helaas bleken de zandpaden naar het veld drijfzand te zijn waardoor de auto van Theo niet op het veld kon komen.

Week erna slecht weer, dus weer niet maaien. Het kan verkeren. Maar als ik dit schrijf moet ons veld er weer piccobello gemaaid uitzien. Heren vrijwilligers hartelijk dank hiervoor.

Wanneer niet vliegen

Wij als bestuur willen iedereen er nogmaals nadrukkelijk op wijzen dat bij onderhoud van het veld er absoluut niet gevlogen mag worden.

Alarmlijst voor spoedgevallen

Wim Sanjee heeft een nieuwe alarmlijst gemaakt. Deze zit aan de binnenkant van de deksel van de kist op het veld. Mocht een trauma heli nodig zijn, dan staan hierop de coördinaten van ons veld.

Ook staan hierop alle van belang zijnde telefoonnummers.

Verzamelpunten

Verderop in het clubblad staat een artikel over verzamelpunten bij brand op de hei. Graag aandacht hiervoor.

Koelbox in de kist

We willen binnenkort een extra koelbox in de kist op veld zetten zodat er bij afwezigheid van catering er altijd wel wat te drinken is.

Graag willen wij iedereen verzoeken dat als je een consumptie pakt op het veld deze ook gelijk af te rekenen. Hiervoor is een kistje/bekertje aanwezig in de kist.

NMM beurs

DD eerste vergadering met betrekking tot de NMM Beurs is alweer gehouden. Wij staan weer op dezelfde plaats als vorig jaar. De manifestatie is van woensdag 19 t/m woensdag 26 oktober. Dit o.a. door de overlappende herfstvakanties. Bij deze willen wij graag vrijwilligers vragen voor de opbouw (en ook het afbreken) van onze stand. Heb je nog een mooi

vliegtuig, helikopter, quadkoper of ander vliegend object dat je wilt showen tijdens de NMM geeft dat dan op bij één van de bestuursleden of Frank Mulderij.

Barbeque/loterij

Op zaterdagavond 27 augustus vindt onze jaarlijkse barbecue/loterij plaats. Wij rekenen weer op een zeer grote opkomst op deze zo oergezellige avond. Zoals altijd zijn er weer zeer mooie prijzen te verloten.

Wanderer zweefwedstrijd

De Wanderercup. Helaas hebben we pas één wedstrijd gevlogen! Het weer is ons absoluut niet gunstig gezind. Vanwege het weer hebben we jammer genoeg zelfs één wedstrijd moeten schrappen. De eerst volgende wedstrijd is nu op 31 juli. Wij hebben als bestuur, naar aanleiding van de discussie bij de vorige Wanderercup, besloten om de bijdrage te veranderen in een vrijwillige bijdrage. De bekervoorwaarden worden met ingang van dit jaar wisselbekers.

Peter van Hattem

Droevig nieuws.

Op donderdag 26 mei is overleden.

Theo de Koster

Wij gaan aan Theo een zeer joviale vliegvriend, die altijd bereid was, in woord en gebaar, iemand te helpen, zeer zeker enorm missen!

2 BROTHERS R/C

Uw winkelier voor
meer modelbouwplezier!



Postorderservice

Vraag onze
GRATIS
infokrant aan

Alles op het gebied
van RC modelbouw!

Alle bekende merken voorradig.
Vaste lage prijzen! Persoonlijk advies!
Goede parkeergelegenheid! Perfect
bereikbaar met op. vervoer!

Laarderweg 39-41, 1402 BC Bussum
035 - 69 22 684

shop@2brothersrc.com

Ma. gesl. di-vr 10.00-18.00 vrij.koopav. zat 10.00-17.00



Vraag;

**WAT MOETEN WE DOEN
OM HET TOT U DOOR
TE LATEN DRINGEN
DAT ER NIET GEVLOGEN
MAG WORDEN ...
ALS ER MENSEN OP DE
BAAN ZIJN VOOR
ONDERHOUD?**

Het gevaar van blikseminslag

Met de wegtrekkende onweersbuien worden we via de media er weer eens aan herinnerd dat dit natuurfenomeen geen sinecure is. Buitensporten hebben een verhoogd risico, zoals de ongelukken in Frankrijk en Duitsland hebben laten zien.

Hoewel blikseminslagen soms schijnbaar willekeurig plaats vinden, is er toch een voorkeur voor hogere of boven het landschap uitstekende elementen - bomen, vee en personen - elektrisch goed geleidende voorwerpen en gearde metalen constructies als masten, hekken en antennes. Zaken die op een modelvliegveld voorkomen. Omdat modelvliegveldterreinen meestal in een open gebied liggen betekent onweer een sterk verhoogd risico voor de personen die zich daar tijdens een onweersbui bevinden.

Natuurlijk ga je niet vliegen als de kans op onweer heel groot is; dat is vragen om problemen. Niet alleen is er het gevaar om door de bliksem getroffen te worden, maar door de elektrische ontlading kan de verbinding met het vliegtuig gestoord worden. Is er een inslag in de directe omgeving, dan kan elektronische apparatuur zelfs beschadigd raken; maar in dat geval heb je natuurlijk ook veel te lang gewacht met inpakken en vertrekken. Afgezien van het feit dat je een nat pak kunt oplopen en het vliegen met een opstekende wind helemaal niet leuk is, maar dat zijn dan nog de minste problemen.

Controleer dan ook altijd of de weersverwachting het toelaat om te gaan vliegen en wat voor weer er de rest van de dag te verwachten is. Ben je op het veld en verandert het weer onverwacht, gebruik dan een smartphone om op de buienradar te kijken of er buien in je omgeving zijn. Maar leer ook de

onweerswolken te herkennen, daar is voldoende info over op het internet (zie verder) of google op "cumulonimbus".

Maar wat te doen als je dan op het veld onverwacht dan toch door een onweersbui overvallen wordt? Dan kies je voor jezelf en niet voor je modellen. Je eigen veiligheid is nummer 1, de rest kan vervangen worden. Ben je met een gesloten (metalen) auto gekomen of heeft iemand anders daar nog plaats in, dan ga je daar in zitten om de bui af te wachten. Is dat niet mogelijk, dan ga je in het open veld op je hurken zitten, met je voeten zo dicht mogelijk bij elkaar en met je armen om je knieën geslagen. De grondstromen, die bij een nabije inslag altijd optreden, kunnen zo niet door het lichaam gaan.

Onderschat grondstromen niet, net zo min als het gevaar van overslag. Een elektrische stroom zal altijd de makkelijkste weg (lees: minste weerstand) kiezen. Jouw lichaam heeft minder weerstand dan een boom, dus kun je raden wat er gebeurt als jij er naast staat te schuilen en de bliksem slaat er in. Je lichaam heeft ook minder weerstand dan de grond. Dus als de stroom na een inslag door de grond loopt en jij bent daar plat gaan liggen, dan is voor de stroom de keus niet moeilijk en ben jij de pineut.

Kort samengevat, bij onweer in het open veld doe je het volgende:

- Denk nooit die gaat mij wel voorbij. Onweersbuien hebben een eigen windveld en soms groeien ze tegen de wind in.
- Inpakken dus en wegwezen zolang dat nog mogelijk is.
- Is dat niet meer mogelijk dan is de beste plek om te schuilen IN een auto met een metalen dak.
- Als dat niet kan, ga dan diep gehurkt zitten met je voeten zo dicht mogelijk bij elkaar. Zorg er voor dat je minstens een paar meter afstand hebt tot bomen, hekken, lantaarnpalen of andere objecten. Ook ten opzichte van metalen voorwerpen als fiets, zenderkoffers, startkisten e.d. Dat geeft een kwetsbaar gevoel, maar is het veiligst.

Wordt er iemand door de bliksem getroffen, doe dan het volgende:

Bel direct met 1-1-2 : Geef zo exact mogelijk je locatie door en wat er aan de hand is.

Controleer de ademhaling: Spreek de getroffen persoon aan en kijk of hij of zij een regelmatige en goede ademhaling heeft. Zo niet, begin direct met reanimeren.

Controleer de hartslag: Kijk of de getroffen persoon een goede en regelmatige hartslag heeft. Zo niet, begin direct met reanimeren.

Bij goede ademhaling en hartslag: Probeer de persoon bij bewustzijn te brengen of te houden. Controleer vervolgens op uitwendig letsel. Let hierbij op brandwonden. Zijn deze aanwezig, probeer ze dan te koelen met water. Houdt daarnaast rekening met schade aan het zenuwstelsel, botbreuken en verlies van gehoor en zicht.

Een informatieve website hierover is:
<http://www.meteo.be/meteo/view/nl/68771-FAQ%27s+over+het+weer.html?view=7719022>

Of deze: <http://www.buienradar.nl/blog/109591>
Check die foto van de inslag in het gazon! Daar had je niet willen staan of liggen!

Maak er een veilig vliegseizoen van.....

Richard Branderhorst
Voorzitter KNVvL Commissie Instructie en Veiligheid (CIV), afd modelvliegsport
CIV@modelvliegsport.nl

blikseminslag

EHBO

VEILIGHEIDS INITIATIEF

Wat te doen om de persoonlijke veiligheid op het veld te verhogen?

Om de persoonlijke veiligheid op het vliegveld te verhogen stelt het bestuur voor een avond te besteden aan de persoonlijke hulp bij ongelukken. Een van onze leden, Martin de Rooij, heeft zich hiertoe bereid verklaard. Hij en andere instructeurs hebben ervaring met het geven van cursussen EERSTEHULP bij ongelukken. Het is niet de bedoeling al te diep op de materie in te gaan maar handreikingen hiervoor aan te geven wat er in eerste instantie gedaan kan worden zonder met linkerhanden te staan als er lichamelijke letsels optreden. We weten allemaal hoe het voelt dat je het wel wilt, maar niet direct weet hoe dit goed te doen.

Niet alleen op het veld maar in het dagelijkse leven komt het altijd van pas. Als u hiervoor voelt, geef mij dan een seintje zodat ik kan inschatten of dit initiatief haalbaar is en de voorbereiding gedaan kan worden.

DIT LIJKT MIJ UITERMATE ZINNIG VOOR ONS ALLEMAAL !

Wim H. Sanjee

WAT JE BESLIST NIET MOET DOEN! ZENDER ACCUPAKKET VERVANGEN DOOR EEN LIPO.

Zenderschade...einde verhaal

Vervanging van NH cellen door Lipo's bij een oudere zender een **NO GO** en wel om de volgende redenen.

1° Voor vervanging heb je een 3 cellen lipo nodig. Een vol geladen lipo cel = 4,20V. Maal 3 betekend dit een totaal van 12,6V in een zender geschikt voor 9,6V. Dit verschil is te groot! Je loopt het grote risico de eindtrap van je hoogfrequent gedeelte op te blazen.

2° Als je cellen ontladen is het raadzaam bij lipo's niet onder de 3,2V per cel te komen. Bij 3 cellen is dit dus 9,6V.

Echter bij de oudere zenders die op NH cellen werken krijg je pas bij 8,8V een alarm dat je cellen een te lage waarde bereiken. Dit betekend bij 3 lipo cellen dat je onder de 3,0V per cel zit. Als je weet dat 2,8V per cel bij lipo's het absolute minimum is dan wordt de situatie dus ook link.

Niet doen dus! Beter is het volgende. Gewoon je NH cellen blijven gebruiken en deze na ongeveer 15 maal deze een laden/ontladen cyclus te laten draaien. Ze blijven dan echt goed werken en gaan lang mee. Neem hier wel de tijd voor. **Nog even een laatste tip laadt NH cellen niet harder dan met 1/10 van de capaciteit.**



VERZAMELPUNTEN BIJ

BRAND

OP DE LEUSDERHEI

In het geval van een ernstige en onoverzichtelijke brand op de Leusderhei zijn er drie verschillende verzamelpunten aangewezen. Dit uiteraard afhankelijk van de windrichting. In voorkomende gevallen elkaar in de gaten houden wie en waar men zich bevindt.

De volgende punten zijn aangewezen:

1. het eigen vliegterrein
2. de zandplek middenop
3. de autoparkeerplaats op de paralelweg

UITSLAG WEDSTRIJDEN 01/05-06-2016

WANDERER CUP

Naam: 01-05-16

1.	Eric Veldhuizen	1169
2.	Jan te loo	811
3.	Franc Boogmans	710
4.	Henny van Nes	684
5.	Willem van der Lee	665,5
6.	Hans van der bedem	636
7.	Onno Schippers	629
8.	Gerard Mooij	628
9.	Frank Mulderij	611
10.	Koos van der Laan	585
11.	Hans Smit	513
12.	Henk Rutgers	468
13.	Paul Seevink	426
14.	Ron mangé	424
15.	Peter van Hattem	387

Naam: 05-06-16

1.	Wim v.d. Lee	904
2.	Henny van Nes	787
3.	Ad Blommestein	757
4.	Ron Mangé	710
5.	Maarten Cornelissen	679
6.	Gerard Mooy	654
7.	Anne van Houwelingen	625
8.	Koos v.d. Laan	608
9.	Paul Sevink	477
10.	Hans Smit	462
11.	Wim Sanjee	456
12.	Theo v.d. Dijssel	444



Brandstof schade in de pits.. jammer!

Dit stukje is bestemd voor degene die met een brandstof kist vliegen (ik ben er zelf één van).

Zoals op de foto is te zien hebben we helaas de eerste brandstof schade in de pits

Dat is zonde van ons mooie veld!
Ik wil jullie graag verzoeken om een stukje folie onder je toestel te leggen, zodat tijdens het tanken van je toestel er geen brandstof op het veld komt. Ik hoop hiermee verdere schade aan het veld/pits te voorkomen.

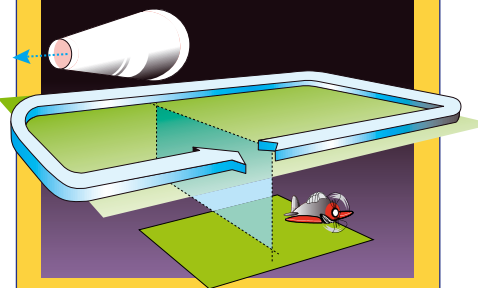
We hebben voor een aantal stukjes folie van een meter bij een meter gezorgd, deze liggen binnenkort in de kist op het veld. Ik vertrouw erop dat jullie hier gebruik van gaan maken.

Het bestuur (peter)



INSTRUCTIE

VLEUGELMODEL



De lescoördinatie wordt tijdelijk gedaan door **Henk Rutgers**. De eerste vlieglessen zijn met de 'buddy-set'. Kunt u door omstandigheden enige tijd geen lessen volgen, bel dan **Henk Rutgers**, 035-6409786, zodat hij een andere leerling kan inplannen. Ook de leerling-vliegers moeten zich op de hoogte stellen van omstandigheden en restricties. Het nummer van de antwoordtelefoon is: **06-17080225**. Uw naam vermelden ná de piep. Voor instructie op de zaterdag bel uw instructeur, bij voorkeur op vrijdagavond:

Frank Mulderij (buddy-set)

033 - 4722099

Ron Mangé

030 - 6950793

Fran Boogmans

033 - 4940712

Kees van Essen

030 - 6918123

Marco Frank

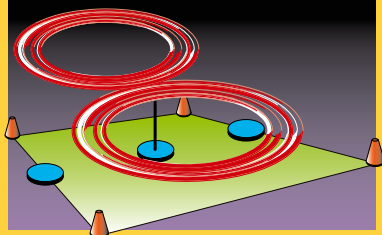
033 - 2990333

Robert v.d. Velde (mode 2)

033 - 7370078

INSTRUCTIE

HELICOPTER



De lescoördinatie wordt gedaan door **Patrick Kok**. De eerste vlieglessen zijn met de clubheli. Kunt u door omstandigheden enige tijd geen lessen volgen of bent u verhinderd, bel dan uw instructeur (zie hieronder), zodat hij een ander kan inplannen. Ook de leerling-vliegers moeten zich op de hoogte stellen van omstandigheden en restricties. Het nummer van de antwoordtelefoon is:

06-17080225. Uw naam vermelden ná de piep. Voor instructie op de dinsdagavond of anderszins bel uw instructeur:

Patrick Kok (buddy-set)

033 - 4808362

Dennis Huismann (buddy-set)

06-24896580

Arno Bronswijk

033 - 4807967

MULTICOPTER

Rein v.d. Kant

06 - 22616616

WATERVLIEGEN

Het is al een heel poosje geleden dat de commissie recreatief vliegen bekend maakte dat ze bezig waren met het organiseren van een watervlieg-evenement.

Nu is het dan zo ver. We hebben een locatie (in de omgeving van Woerden), de vergunningen zijn rond en de data zijn bekend. We hebben twee dagen: zaterdag 3 september en zaterdag 10 september. Beide dagen mogen we watervliegen tussen 10.00 en 17.00 uur.

Locatie

De locatie is prima om te vliegen, een ruime plas met veel open ruimte. Wel enkele boomgroepen en aan de noordkant een gesloten bomenrij. De plas is ongeveer 250x250 meter en heeft 7 hoeken. De kant is niet zo gek hoog en we zorgen voor een soort steiger zodat de modellen makkelijk in het water gezet en op de kant gehaald kunnen worden. Om de startplaats te bereiken moeten we vanaf de parkeerplaats de plas ongeveer half omlopen. Met auto's kunnen we niet bij de startplaats komen.

Parkeren

Er is één probleem en dat is de beperkte parkeerruimte. We kunnen

als iedereen de auto netjes parkeert ongeveer 25 auto's plaatsen. Een stuk verderop kunnen ook nog wat auto's parkeren maar dan moet je wel ruim 800m lopen en een drukke weg oversteken. Het aantal deelnemers is dus gelimiteerd door die beperkte parkeergelegenheid. Wanneer vliegers samen carpoolen kunnen meer dan 25 mensen per dag komen vliegen. Inschrijven

Deelname voor KNVvL leden is gratis, niet-leden betalen een bijdrage van € 20,00. Heb je zin om te komen vliegen? Geef je dan op via het formulier op <http://www.modelvlieg-sport.nl/index.php/recreatief/inschrijven-watervliegen>. Deelnemers aan het evenement dienen in het bezit te zijn van hun Motor-A brevet of ze moeten vliegen onder begeleiding van een instructeur.

Wanneer we aan de 25 auto's zijn zal de inschrijving helaas moeten stoppen. We gaan de dagen zo goed mogelijk indelen, zodat zo veel mogelijk mensen kunnen komen vliegen. Carpoolen kunnen we niet regelen. Dat kunnen jullie het beste zelf doen.

Commissie Recreatief Vliegen KNVvL

EVENEMENTEN 2016

Agenda

19 juli	Clubavond	Clubhuis
26 juli	Clubavond	Clubhuis
31 juli	Wanderercup	Leusderhei
2 augustus	Clubavond	Clubhuis
9 augustus	Clubavond	Clubhuis
16 augustus	Clubavond	Clubhuis
23 augustus	Clubavond	Clubhuis
27 augustus	BARBEQUE	Clubhuis
30 augustus	Clubavond	Clubhuis
4 september	Wanderercup	Leusderhei
6 september	Clubavond	Clubhuis
13 september	Clubavond	Clubhuis
19 oktober	NMM beurs	Museum

De Tacu modelbouw beurs in utrecht wordt gehouden op iedere derde zaterdag van de maanden januari, maart, mei, juli, september en november. Tel. 030-6036748/06-44566503

CLUBAVONDEN IN 2016. Zie hierboven.

BESTUURSVERGADERINGEN

Hebt u vragen, ideeën en/of voorstellen die in een bestuursvergadering besproken moeten worden, dien deze dan tijdig in zodat ze behandeld kunnen worden.



Complete jaargangen 2014 en 2015 van FMT Flugmodell und Technik zijn in het clubhuis aanwezig. Ook de bijbehorende bouwtekeningen en beschrijvingen zijn in te zien!

Wilt u ze thuis bekijken dan kan dat ook. **Vul dan wel even uw naam in** op het formulier bij de bar in zodat wij weten wie wat in zijn bezit heeft.

Het lijkt logisch, maar hou de tekeningen wél bij het betreffende blad. Kopieren van tekening en bouwbeschrijving kan natuurlijk wél.

TACU Modelbouwbeurs 2016

Floridadreef 17, 3565 AM Utrecht



In 2016 wordt deze beurs de **3e zaterdag** gehouden in de maanden: **juli, september en november.**

Om de maand dus.

Openingstijd is van 9.00 - 12.00 uur.

ATTENTIE!