

De Luchtpost



C L U B B L A D

1 | 2015

Redactie:

Oude Arnhemseweg 226
3705 BH Zeist



Automobielbedrijf **Redam bv**



- Verkoop • Inruil • Financiering • Leasing
- Reparatie • Service • APK II zowel diesel- als benzineauto's.

Joh. v. Oldenbarneveldlaan 56 - 3705 HH Zeist
Tel: 030 - 695 86 73 - Fax: 030 - 695 86 73

JAARGANG 38 - UITGAVE 1 - FEBRUARI - 2015

DE VERENIGING IS OPGERICHT OP 17 FEBRUARI 1977 EN IS AANGESLOTEN
BIJ DE KNVvL ONDER NUMMER 4438.

DAGELIJKS BESTUUR:

Voorzitter / Instructiecoördinator

Jan te Loo, 033 - 4950485, Grienden 16, 3831 HR Leusden
e-mail: jteloo@zonnet.nl

Secretaris / Redactie

Wim H. Sanjee, 030 - 6958845, Oude Arnhemseweg 226, 3705 BH Zeist
e-mail: w.sanjee@casema.nl

Penningmeester

Ron Mangé, 030 - 6950793, Brugakker 37-71, 3704 LT Zeist
e-mail: ronmange@casema.nl

Evenementencoördinatie

Frank Mulderij, 033 - 4722099.

Modelkeuring/Technische zaken

Franc Boogmans, 033 - 4940712
Frank Mulderij, 033 - 4722099
Kees van Essen, 030 - 6918123

IT/Website-coördinator

Franc Boogmans
www.it@mvcdevrijevogels.nl

Redactie: w.sanjee@casema.nl

Voordat u gaat vliegen moet u zich op de hoogte te stellen van eventuele restricties!

Antwoordtelefoon 06 17 080 225 en spreek je naam in!

Banknr. van de vereniging: NL15 INGB 0003 771886.

WEBSITE VAN DE CLUB: www.mvcdevrijevogels.nl

Het bestuur

Februari 2015

en de bestuursvergaderingen

De eerste maand van het jaar 2015 is al weer voorbij, de weersomstandigheden nodigen niet echt uit tot buiten vliegen alhoewel er met het kleine beetje sneeuw dat er gevallen is toch nog gevlogen is met ski's als landingsgestel! De eerste bestuursvergadering van uw vereniging heeft ook al weer plaatsgevonden.

Een belangrijk punt van de agenda is en blijft natuurlijk ons vliegterrein op de Leusderhei. De bevestiging van ontvangst van de contractaanvraag van defensie is binnen en we wachten nu nog op de officiële gebruikersovereenkomst. Het toegangspad en de bramenstruiken rondom het veld dienen weer onderhouden en gesnoeid te worden in het voorjaar. Wat betreft het veld zelf, we moeten bekijken hoe het grasveld zich ontwikkelt en of we de groei er weer in kunnen krijgen met de tot nu toe gebruikte onderhoudsmethoden (Fa. De Ridder) of eventueel aanvullende organische bemesting (varkensmest injecteren). Mocht dit echter allemaal geen resultaat opleveren en de situatie dramatisch wordt dan moeten we misschien dit jaar weer overgaan tot een drastische maatregel n.l. opnieuw omploegen, frai-zen, egaliseren en opnieuw inzaaien. Het bestuur houdt op dit moment alle opties open en blijft in contact met deskundigen op dit gebied.

Het in het najaar van 2014 voorgestelde plan om te komen tot het z.g. "indoor vliegen" in een sporthal o.i.d. is verwezenlijkt en een groot succes geworden. De oorspronkelijke opzet was om met deze activiteit de leden van de Vrije Vogels ook

in de winterperiode leuke vlieg mogelijkheden te verschaffen en mogelijk een aanwas van nieuwe leden te verkrijgen. Het aantal deelnemers begint aardig het maximum mogelijke te bereiken. Gezien het aantal niet-leden dat deelneemt aan deze activiteit moeten we in de toekomst misschien aandacht schenken aan het feit of er een andere kostenverdeling moet komen tussen leden van de Vrije Vogels en niet-leden gezien de oorspronkelijke doelstelling als hierboven vermeldt! Misschien dat dit dan de niet-leden stimuleert om lid te worden van de Vrije Vogels!

Elders in dit blad vindt u o.a. gegevens over de geplande data van de algemene ledenvergadering, hemelvaartrecreatie, wanderer cup wedstrijden en barbecue. Sleepdagen met de big lift worden "ad hoc" bekendge-

maakt als de weersomstandigheden het toelaten. Het bestuur rekent er op dat u actief mee gaat doen met alle door vrijwilligers georganiseerde evenementen.

We hebben een uitnodiging ontvangen van het nieuwe Militaire Museum om deel te nemen aan een grote modelbouw tentoonstelling in oktober van dit jaar. Gaan we zeker doen. We zullen vooral aandringen op de mogelijkheid om vlieg demonstraties te mogen geven bij het museum tijdens de tentoonstelling.

Het bestuur hoopt natuurlijk dat 2015 een goed vliegjaar wordt en dat alle geplande evenementen onder gunstige weersomstandigheden kunnen plaatsvinden en verwacht u veel op het veld en in het clubhuis te zien.

Jan te Loo, voorzitter



2 BROTHERS R/C

Uw winkelier voor
meer modelbouwplezier!



Postorderservice

Vraag onze
GRATIS
infokrant aan

Alles op het gebied
van RC modelbouw!

Alle bekende merken voorradig.
Vaste lage prijzen! Persoonlijk advies!
Goede parkeergelegenheid! Perfect
bereikbaar met op. vervoer!

Laarderweg 39-41, 1402 BC Bussum
035 - 69 22 684

shop@2brothersrc.com

Ma. gesl. di-vr 10.00-18.00 vrij.koopav. zat 10.00-17.00

Indoor vliegen



Sinds de vorige uitgave van
De Luchtpost zijn er avonden
gehouden om ook het indoorvliegen
te introduceren binnen de club en
hiermee ervaring op te doen.
Dit in de Banninghal in Soesterberg.

De volgende avonden staan weer
gepland en wel

22 februari en 15 maart

Zondagavonden vanaf
19.30 - 22.30 uur.

Kosten per avond en
afhankelijk van het
aantal deelnemers.



Evene- menten 2015

Graag extra aandacht voor
de volgende evenementen:

Indoor vliegen

22 februari en 15 maart

Wanderer cup zweefwedstrijden

26 april, 31 mei, 28 juni,
2 augustus en 6 september.

Hemelvaart Recreade

14 mei

Barbeque

1 september

NMM Beurs

17 oktober t/m 22 oktober

BigLift vliegen

Het slepen en omhoog
brengen van de
modellen wordt
per week
bekeken.



Allemaal hartelijk welkom op deze nieuwjaarsreceptie. Als we even terugkijken op 2014 dan kunnen we stellen dat over het geheel genomen dit een redelijk tot goed vliegjaar is geweest waarin we vele vluchten hebben kunnen maken onder goede weersomstandigheden.

Het veld.

Helaas is de kwaliteit van ons vlieg



Toespraak van de voorzitter t.g.v. Nieuwjaarsreceptie 2015

veld een doorlopende bron van zorg geweest en dit zal in het komende jaar nog niet echt veranderen al hopen we natuurlijk van wel. Het is en blijft aandachtspunt nr 1!

Leden bestand.

We hebben een aantal nieuwe leden mogen verwelkomen waarbij ook helivliegers. Echter we verloren afgelopen jaar 8 leden. Het aantal nieuwe leden compenseert dit verlies maar gedeeltelijk. De vereniging heeft nu 78 leden waaronder 8 donateurs. Het is het streven geweest om gedurende mijn voorzitterschap met inzet van het bestuur en leden te groeien naar een ledental van 100. Ik denk niet dat dit, gezien de situatie van de afgelopen jaren, nog lukt. Vermeldt dient te worden dat we een grotere instroom van heli- alsmede multicopter leerlingen hadden verwacht gezien de grote publieke belangstelling voor deze tak van modelvliegsport. Mis-

schien vinden beoefenaars van deze modelvliegsport het officieel gebreveteerd vlieger zijn binnen een KNNvL verenigingsleven niet belangrijk! Maar we blijven ook in 2015 ons best doen om nieuwe leden te werven, dit voor de toekomst van de Vrije Vogels.

Het lessen.

Voor het vleugelvliegen zijn we nu voor het eerst gestart met mode 2 lesgeven onder leiding van Robert. Frank heeft zich met Kees, Ron en Franc weer ingezet voor de mode 1 leerlingen. Het lessen met de heli buddyset van de vereniging is dankzij de inzet van Patrick en Dennis goed op gang gekomen. Dankzij Rein zijn we nu ook in staat om belangstellenden op te leiden voor het KNNvL veiligheids brevet multicopter (ook wel drones genoemd). Dat we dit allemaal bereikt hebben vind ik wel het noemen waard! Alle instructeurs hiervoor namens de vereniging

onze dank. De eerste akties met betrekking tot het z.g. "indoor vliegen zijn opgestart, interesse onder de leden gepeild, communicatie onderhouden met de gemeente Soest en sporthallen. Er is reeds 1 zondagavond gevlogen en met succes, dit wordt voortgezet in 2015. De "kar wordt getrokken "door onze penningmeester Ron!

Clubhuis

De clubavonden zijn over het algemeen redelijk tot goed bezocht, er is veel gevlogen met de simulator. We zijn tevreden met het clubhuis en het bestuur (Henk) volgt de berichtgeving met betrekking tot de plannen van de gemeente Soest (nieuw gemeenschapshuis ook voor verenigingen) nauwkeurig op. Ook de verontrustende verhalen over mogelijke huurverhogingen blijven we sterk in de gaten houden!

Website.

De website is vernieuwd en we hebben van buitenstaanders reeds diverse complimenten mogen ontvangen over de kwaliteit van deze opzet. Het beheer ligt bij Robert van de Velde. We blijven in 2015 werken aan updates, duidelijkheid en verfraaiing. Dit moet mede bijdragen aan het verwerven van nieuwe enthousiaste leden!

Het bestuur bedankt alle vrijwilligers voor hun inspanningen voor de vereniging in 2014 en hoopt in het komende jaar 2015 ook weer op uw inzet te mogen rekenen. Verder natuurlijk voor u en uw dierbaren een gezond en voorspoedig 2015 met daarbij ook nog een goed en schadevrij vliegjaar. Een toast op onze "Vrije Vogels" en de mooie modelvliegsport. Bedankt voor uw aandacht.

Jan te Loo, voorzitter



Indoor vliegen

Foto's
Theo
de Koster

Hoe kom je er bij om indoor vliegen te gaan organiseren?

Tja, wat zal ik zeggen. Na wat filmpjes van Robert op You Tube gezien te hebben en wat interesse van andere leden, o.a. ontstaan door de nieuwe rage van de FPV racers (kijk maar eens op You Tube), had ik het idee dat dit voor onze club wel eens wat zou kunnen zijn. Daarmee beginnen de problemen!

Ten eerste de locatie, ten tweede voldoende deelnemers en ten derde de kosten per persoon. Enquête, dat was het eerste wat bij mij op kwam. Daaruit kwam naar voren ± Eur. 10,- p.p., dat zou nog gaan. Interpret is geduldig dus op zoek naar een betaalbare locatie niet te ver uit de buurt. Viel niet mee! Grote sporthallen veel geld per uur en de avonden gedurende de week allemaal vol geboekt. Zaterdag en zondag overdag, geen kans! Toch locatie gevonden en wel in Soesterberg. Betaalbaar Eur. 42,70 per uur. Echter alleen op de zondagavond beschikbaar voor 2 1/2 uur. Goede raad was duur en zouden er wel genoeg mensen zijn die op die avond indoor wilden vliegen? Wat als we nu eens de leden van Otto Liliënthal en eventueel ook wat mensen van de Ikea groep konden strikken. Heb dus maar de stoute schoenen aangetrokken en de Banninghal voor 4 maal bij de gemeente Soest gereserveerd. Half december de eerste proefavond! Twaalf deelnemers en een aantal toeschouwers (niet gek en betaalbaar per deelnemer). Zelf de catering verzorgd dus dat zat ook wel goed. Dikke pret aangezien de meeste deelnemers dit nog nooit gedaan hadden. Er ging hier en daar wel eens wat mis.

We vliegen in 2 groepen, de FPV racers en dan de rest. Januari de tweede avond. Maar liefst 17 deelnemers. Kosten p.p. Eur. 6,50. Het vliegen ging stukken beter dan de eerste keer. Patrick Kok had gezorgd voor wat hindernissen en er werd inderdaad nu FPV gevlogen. In de 2e groep zagen we nu heel wat variatie in de modellen. Er vlogen kleine heli's, multikopters en verschillende indoor vliegtuigen. Voldoende dus voor sterke verhalen op de clubavond! Dat werkt kennelijk aanstekelijk want een aantal mensen willen nu ook gaan deelnemen.



Op verzoek is de vliegtijd verlengd tot **3** uur van
19.30u - 22.30u.

De volgende 2 avonden zijn
22 februari en 15 maart a.s.

Geen zin om zelf te vliegen? Kom gerust langs om
te kijken al is het maar voor een uurtje.

Ron Mangé

KNVvL Nationaal Indoor Festival

De afdeling Modelvliegsport heeft de datum van het Nationaal Indoor Festival inmiddels vastgelegd.

Zaterdag 28 maart 2015

zal er in de grote sporthal Helsdingen in Vianen, tussen 10.30 uur en 17.00 uur alle gelegenheid zijn om te vliegen. Het vliegen heeft een puur recreatief karakter, het is dus geen wedstrijd en er zijn geen prijzen te winnen. Tevens wordt er een ca. 500 m² grote tweedehandsmarkt georganiseerd. Deze markt is bedoeld voor zowel in- als outdoormateriaal en is natuurlijk ook voor de niet-vliegers toegankelijk.

Het nieuwe sportcentrum Helsdingen in Vianen ligt centraal in Nederland, pal naast de A2. Het adres: Westelijke Parallelweg 1, 4133 NH, Vianen. Je kunt er je accu's laden, er is catering, er zijn tafels aanwezig voor de markt, er is parkeerruimte enz. De hal is 7 meter hoog en met 88 x 28 meter zó groot dat er 2 groepen vliegers tegelijkertijd kunnen vliegen. Het indoorreglement van de KNVvL is van toepassing.

Ook als je niet vliegt ben je welkom en vind je vast een plekje op één van de 150 zitplaatsen op de tribune. Door je aan te melden op indoorvliegen@outlook.com verzekert je jezelf van een vliegplek en van gratis toegang.



De Vrije Vogels nu ook op de kabelkrant van Radio Soest

Ons nieuwe lid Paul Sparnaaij, die betrokken is bij Radio Soest, heeft er voor gezorgd dat ook De Vrije Vogels op de Kabelkrant te zien is.



Een geweldig initiatief en bedankt Paul. Zouden meer leden moeten doen!

Beste leden, heeft u ook de mogelijkheid uw club te promoten, graag!!!!

Plaatsing van een advertentie in ons clubblad zou ook fijn zijn!



Kabelkrant Radio Soest

Modelvliegen: Spannend en avontuurlijk

Zelf vliegtuigen/helikopters bouwen, leren vliegen en opgeleid worden voor vliegbrevet A, onder leiding van deskundige instructeurs.



adres clubhuis
Kerklaan 6
Huis ter Heide
(Soesterberg)



elke
dinsdag
club-
avond

website: www.mvcdvrijevogels.nl

EEN VOS VERLIEST NOOIT ZIJN STREKEN

maar wel zijn sporen in de sneeuw, het is zeker 'de vos' die wij op deze manier hebben kunnen spotten!



Patrick Kok vliegt wel een héle vlakke acht in de sneeuw!

LEZING GELUID 27 januari jl. Rob Metkemeijer

Op 27 januari jl. heeft Rob Metkemeijer ons ingewijd in het door ons wel bekende (gehoorde) en geproduceerde motorgeluid van onze RC vliegende modellen. Velen van ons zijn niet bekend met de details, die gepaard gaan met het verkrijgen van een vergunning voor het beoefenen van onze sportactiviteiten. In de lezing werd ons duidelijk gemaakt, dat het verkrijgen van een vergunning afgegeven door de plaatselijke gemeente en, als er door bijv. omwonenden in beroep wordt gegaan, uiteindelijk de goedkeuring van de provincie en de Raad van State (RVS) moet hebben. Modelvliegen wordt voorlopig aangemerkt als een lawaaisport en is daardoor vergunning plichtig. Hieronder de onderwerpen waaraan dient te worden voldaan.

- Voldoen aan de luchtvaartwet
- Procedure als bij industrielawaai
 1. Passend in het bestemmingsplan
 2. Passend in het gemeentelijk (geluid) beleid
 3. Vaststelling grenswaarde
 4. Vergunningsprocedure
 5. Raad van State

Voor verkrijgen van een vergunning dienen alle bovengenoemde artikelen te worden beoordeeld en beschreven en goedgekeurd door de betreffende

instanties en mogen de direct betrokken omwonenden/bedrijven/natuurverenigingen in de breedste zin nog bezwaar aantekenen. Het zal een ieder duidelijk zijn dat, zoals wij, als je naar een nieuwe locatie moet gaan door een woud van papier heen moet voor dat in Nederland nog een vergunning wordt afgegeven voor het beoefenen van onze sport. Een gevonden locatie, hoe mooi dan ook, zou geen vergunning kunnen krijgen door (onderbouwde) weerstand uit de directe omgeving.

In de praktijk moet de volgende onderwerpen bekeken, berekend of bepaald worden.

- Bestemmingsplannen en Gebied karakterisering
- Geluid grenswaarden
- Bronsterkte, berekenings- en beoordelingswijze
- Vergunningsprocedure
- Handhaving
- Raad van State

Hier onder een overzicht van langtijd-gemiddeld beoordelingsniveau van gebieden, ter informatie. De hoogte van de referentie waarde wordt bepaald op een beoordelingspunt over de dag-, avond- en nachtperiode. Bij de berekening van het langduurgemiddelde worden de volgende grootheden meegenomen.

- Bronsterkte
- Modelleren, Overdracht (afstand, afscherming e.d)
- Tijdsduurcorrectie en tonaliteit
- Piekgeluidsniveaus, L_{max}

**Grenswaarden,
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Aeq,T}$**

Omschrijving gebied	Grenswaarde $L_{Aeq,T}$ in dB(A)		
	dag	avond	nacht
Stille landelijke gebieden			
Gebieden voor extensieve recreatie	40	35	30
Landelijk, veel agrarische activiteiten	45	45	35
Stille woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Rustige woonwijk in stad	50	45	40
Gemengde woonwijk, combinaties van Wonen en lichte bedrijfsactiviteiten	55	45	40
Woonwijk nabij een drukke verkeersweg (auto en rail)	55	50	45
Woonwijk nabij gezoneerd industriegebied	55	50	45
Woonwijk in stadscentrum	55	55	45



Berekeningsprincipe dat wat wordt toegepast, voor degene die hiermee vertrouwd zijn.

Geluidsniveau op immissiepositie is: Bronsterkte op 7m (vol gas, gemiddeld gas)

- Afstandscorrectie ($20 \cdot \log D/7$), verzwakking door lucht absorptie, effect van afscherming en berekening gaat altijd met wind mee.
- + correctie aantal (n) vliegtuigen ($10 \cdot \log n$)
- + correctie tijdsduur ($10 \log T/T_{periode}$)
- + Correctie tonaliteit (niet of + 5dB).

Hieronder een Nomogram waarin de diverse grootheden kunnen worden ingevoerd en een resultaat geven over de waarde van het geluidsniveau.



Het moge blijken dat de geluidsmeting voor het verkrijgen van een vergunning niet door een clublid kan worden gedaan maar door een specialist bekend met deze materie. Zij het, dat er nog verschillen bestaan tussen het gebruik maken van 2 en 4 takt-, turbine- en electromotoren.

Voor ons doel (vergunningsoverwaarden) zijn de volgende eisen van toepassing.

- Max. geluidsniveau, 80dB(A)/7m
- Totale vliegtijd dag-, avondperiodes
- Aantal vliegtuigen in de lucht
- Verschillende behandeling (beoordeling) twee-, viertakten, turbines en electro.

Verder kwam nog de geluidsdemper ter sprake waar Rob ervaring mee heeft ten aanzien van toe te passen ruimte[lengte, breedte (diameter)] van de pot en de in- en uittrede pijp afmeting al dan niet geperforeerd.

Verder werd ook nog besproken het geluid dat door de propeller wordt geproduceerd. Hierbij werd de opmerking gemaakt dat de keuze van het motorvermogen in relatie tot de propeller (toeren-tal) zeker van invloed is op het

geluidsniveau dat door het model wordt voortgebracht. Dit mede in relatie tot de spoed en de diameter van de propeller. Hierbij moet gedacht worden aan

- 1) rotatie snelheid, dikte van de bladen,
- 2) "vortex"geluid door tipwervels en
- 3) schokgolven bij hoge tipsnelheden.

De eerste is voor toepassing op onze modellen meestal de belangrijkste..

Bronbepaling voor elektro modellen

- Statisch erg ongunstig (veel vermogen, hoge bladbelasting, veel tipwervels)
- In vlucht op gecontroleerde afstand (25-50 meter)
- Hoogste waarde (kortste afstand) bij langs vliegen op vol vermogen. Deze methode is nog niet genormaliseerd, maar zal ontwikkeld worden als daar een concrete aanleiding toe is , bijvoorbeeld in het kader van een Raad van State procedure.

Met dank aan Rob Metkemeijer om zijn lezing in ppt af te staan om dit verhaal in ons clubblad te kunnen publiceren.

UIT DE OUDE DOOS!

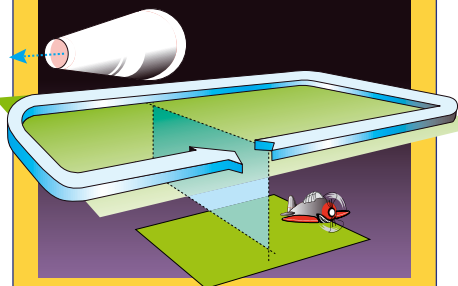
Wie herkent deze foto?

Hij is waarschijnlijk genomen nog bij de oude tanktestbanen. Een van onze leden heeft deze foto op de plank liggen en was benieuwd of deze modelvlieger nog te achterhalen is. De foto kunt u zo maar krijgen. Of bent u het misschien zelf? Laat de redactie het even weten want anders gaat hij naar Kunst en Kitsch hoor!



INSTRUCTIE

VLEUGELMODEL



De lescoördinatie wordt gedaan door **Jan te Loo**. De eerste vlieglessen zijn met de 'buddy-set'. Kunt u door omstandigheden enige tijd geen lessen volgen, bel dan **Jan te Loo**, 033-4950485, zodat hij een andere leerling kan inplannen. Ook de leerling-vliegers moeten zich op de hoogte stellen van omstandigheden en restricties. Het nummer van de antwoordtelefoon is: **06-17080225**. Uw naam vermelden ná de piep. Voor instructie op de zaterdag bel uw instructeur, bij voorkeur op vrijdagavond:

Frank Mulderij (buddy-set)
033 - 4722099

Ron Mangé **030 - 6950793**

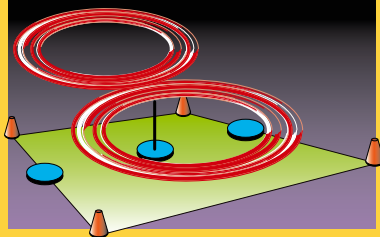
Franc Boogmans **033 - 4940712**

Kees van Essen **030 - 6918123**

Robert v.d. Velde (mode 2)
033 - 7370078

INSTRUCTIE

HELICOPTER



De lescoördinatie wordt gedaan door **Patrick Kok**. De eerste vlieglessen zijn met de clubheli. Kunt u door omstandigheden enige tijd geen lessen volgen of bent u verhinderd, bel dan uw instructeur (zie hieronder), zodat hij een ander kan inplannen. Ook de leerling-vliegers moeten zich op de hoogte stellen van omstandigheden en restricties. Het nummer van de antwoordtelefoon is: **06-17080225**. Uw naam vermelden ná de piep. Voor instructie op de dinsdagavond of anderszins bel uw instructeur:

Patrick Kok (buddy-set)
033 - 4808362

Dennis Huismann (buddy-set)
06-24896580

Arno Bronswijk **033 - 4807967**

EVENEMENTEN 2015

Agenda

17 februari	Clubavond	Clubhuis
22 februari	Indoor vliegen	Banninghal
24 februari	Clubavond	Clubhuis
3 maart	Clubavond	Clubhuis
10 maart	Clubavond	Clubhuis
15 maart	Indoor vliegen	Banninghal
26 april	Wanderercup 1	Leusderhei
14 mei	Hemelvaart Recreade	Leusderhei
31 mei	Wanderercup 2	Leusderhei
28 juni	Wanderercup 3	Leusderhei
2 augustus	Wanderercup 4	Leusderhei
1 september	Barbeque	Clubhuis
6 september	Wanderercup 5	Leusderhei
17 t/m 22 okt.	NMM beurs	Mil.Museum

De modelbouwruilbeurs in utrecht wordt gehouden op iedere derde zaterdag van de maand (m.u.v. juli). Tel. 030-6036748/06-44566503

CLUBAVONDEN IN 2015. Zie hierboven.

BESTUURSVERGADERINGEN

Hebt u vragen, ideeën en/of voorstellen die in een bestuursvergadering besproken moeten worden, dien deze dan tijdig in zodat ze behandeld kunnen worden.