

De Luchtpost



**NME Beurs
17 t/m 22 oktober**

in het nieuwe militaire Luchtvaart Museum.
**FPV vliegdemonstraties op zaterdag 17 en zondag
18 oktober door leden van de MVC de Vrije Vogels.**
Entree korting voor VrVo-clubleden
op vertoon van uw clubpas.

Redactie:

Oude Arnhemseweg 226
3705 BH Zeist

3 | 2015



Automobielbedrijf **Redam bv**



- Verkoop • Inruil • Financiering • Leasing
- Reparatie • Service • APK II zowel diesel- als benzineauto's.

Joh. v. Oldenbarneveldlaan 56 - 3705 HH Zeist
Tel: 030 - 695 86 73 - Fax: 030 - 695 86 73

JAARGANG 38 - UITGAVE 3 - SEPTEMBER - 2015

DE VERENIGING IS OPGERICHT OP 17 FEBRUARI 1977 EN IS AANGESLOTEN
BIJ DE KNVvL ONDER NUMMER 4438.

DAGELIJKS BESTUUR:

Voorzitter / Instructiecoördinator

Jan te Loo, 033 - 4950485, Grienden 16, 3831 HR Leusden
e-mail: jteloo@zonnet.nl

Secretaris / Redactie

Wim H. Sanjee, 030 - 6958845, Oude Arnhemseweg 226, 3705 BH Zeist
e-mail: w.sanjee@casema.nl

Penningmeester

Ron Mangé, 030 - 6950793, Brugakker 37-71, 3704 LT Zeist
e-mail: ronmange@casema.nl

Evenementencoördinatie

Frank Mulderij, 033 - 4722099.

Modelkeuring/Technische zaken

Franc Boogmans, 033 - 4940712
Frank Mulderij, 033 - 4722099
Kees van Essen, 030 - 6918123

IT/Website-coördinator

Franc Boogmans
www.it@mvcdevrijevogels.nl

Redactie: w.sanjee@casema.nl

Voordat u gaat vliegen moet u zich op de hoogte te stellen van eventuele restricties!

Antwoordtelefoon 06 17 080 225 en spreek je naam in!

Banknr. van de vereniging: NL15 INGB 0003 771886.

WEBSITE VAN DE CLUB: www.mvcdevrijevogels.nl

Het bestuur

September 2015

en de bestuursvergaderingen

De zomer begint al weer aardig voorbij te raken. Over het aantal goede vliegdagen in deze periode mogen we niet klagen. Ondergetekende heeft er echter twee maanden niet aan deel kunnen nemen tengevolge van een nare val. Er zijn twee bestuursvergaderingen geweest n.l. op 8 juni en 3 augustus. We bevinden ons in een redelijk "rustig vaarwater" d.w.z. er zijn weinig "moeilijke" kwesties ter tafel gekomen.

Ten aanzien van de Wanderercup model zweefwedstrijd is de start niet goed begonnen, een aantal zondagen geen goed weer waardoor de eerste wedstrijd pas op 6 juni kon worden gevlogen. We vliegen de laatste wedstrijd op zondag 13 september waardoor het aantal gevlogen wedstrijden in 2015 slechts op 4 uitkomt!

Op 7 juni hebben we, op verzoek van voetbalclub 't Vliegdoorp een kleine RC vliegtuigen cq heli show gegeven. Dit ter gelegenheid van de veteranendag van de voetbalvereniging.

Op zaterdag 29 september is er weer het jaarlijkse "barbecue feest" geweest in ons clubhuis. Weer een erg gezellige happening, goed weer en met heerlijke hapjes. Natuurlijk ter afsluiting de verloting met veel mooie prijzen.

Erg veel tijd is er gestoken in het Nationaal Modelbouw Evenement (NME) dat voor de eerste maal gehouden gaat worden tijdens de herfstvakantie in het nieuwe Nationale Militaire Museum (NMM). Er zijn tot nu toe drie vergaderingen geweest in het museum met vertegenwoordigers van modelbouwverenigingen. De

opkomst is veel groter als voorheen, waarschijnlijk door de vernieuwde opzet in dit nieuwe museum.

De Vrije Vogels zullen dit jaar weer deelnemen met een static show en flight simulator. Als nieuwtje ligt het in de bedoeling "drone" (vergeef me de naam maar iedereen noemt het tegenwoordig zo, als je over multicopter praat dan weten velen niet waar je het over hebt) wedstrijden te organiseren.

Het museum is daar erg enthousiast over en noemt het in haar flyers reeds de "drone challenge". Onder leiding van Patrick Kok en met hulp van een extern bureau gaat dit echt wat worden!

Rein zal de gehele week met zijn multicopter aanwezig zijn en demo's geven. Wat je ook niet voor mogelijk houdt, we mogen vliegdemo's geven met brandstof – en electro modellen alsmede helicopters en multicopters, er is een overeenkomst met de zweefvliegclub! Een stuk verhard terrein met weg worden hiervoor speciaal afgezet!

Nu nog goede vliegers! Frank Mulderij zorgt als evenementen coördinator voor de inrichting van de static show en komt bij u langs voor medewerking aan de stand bemanning, de toestellen en wie er kan en wil vliegen.

Natuurlijk hopen we dat al deze acties

eindelijk wat nieuwe jonge leden oplevert! We rekenen op uw medewerking om van het geheel een succes te maken!

De gemeente Soest neemt voorlopig geen beslissing over het afstoten van diverse clubgebouwen. Het lijkt er op dat we voorlopig geen probleem krijgen met ons huidige clubhuis. Mocht het zo zijn dat er een forse huurverhoging doorgevoerd gaat worden dan, om de huurkosten te drukken, wordt er gedacht de clubavonden in te korten tot eens in de twee weken.

Ook is er binnen het bestuur veel gediscussieerd over de veldsituatie, de pitssituatie en de conditie van het toelooppad. Verbeterplannen zitten in de planning. Wat betreft het veld treft u verderop in dit blad wat meer informatie aan.

Verder hoopt het bestuur dat we nog een aantal mooie vliegdagen krijgen in de herfst zodat we nog plezierige uren op ons veld kunnen doorbrengen ondanks de problematiek met de grasmat.

Jan te Loo.

2 BROTHERS R/C

**Uw winkelier voor
meer modelbouwplezier!**



Postorderservice

Vraag onze
GRATIS
infokrant aan

**Alles op het gebied
van RC modelbouw!**

**Alle bekende merken voorradig.
Vaste lage prijzen! Persoonlijk advies!
Goede parkeergelegenheid! Perfect
bereikbaar met op. vervoer!**

**Laarderweg 39-41, 1402 BC Bussum
035 - 69 22 684**

shop@2brothersrc.com

Ma. gesl. di-vr 10.00-18.00 vrij.koopav. zat 10.00-17.00

FORUM

Beste clubleden,

Door een technisch probleem was het forum van de website al enige tijd uit de lucht en is door Robert helemaal weer opnieuw opgebouwd en het forum geheel vernieuwd.

Ondertussen is het forum weer online maar de inloggegevens van diverse clubleden, die toen al waren aangemeld, kunnen als verloren worden beschouwd en zijn ook niet meer beschikbaar.

Vandaar op deze wijze een oproep om je alsnog op het forum aan te melden. Let wel, het forum kan door iedereen worden bekeken en is vergelijkbaar met het bekende modelbouwforum. Dus ook buiten de club.

Heb je een vraag of iets te koop of bijvoorbeeld een bouwverslag en wil je deze met anderen delen, ga naar de website en meld je onder het tabje Forum aan. Klik op registreren en de rest volgt vanzelf. Let op, dit is belangrijk. Zet een vinkje bij "ik ben geen robot". Dit is een anti spam regeling. Succes.

Franc Boogmans,
It / website coördinator

WEBSITE

Kleurcodes **Brandveiligheid** Leusderhei



Klein gevaar (groen):

Het is nat in de natuurgebieden.

Gevaar (licht groen):

De natuurgebieden zijn nog vochtig, maar beginnen wat droger te worden.

Verhoogd gevaar (geel):

Het is dermate droog dat de natuurgebieden extra brandgevaar lopen.

Groot gevaar (oranje):

Het is erg droog in de natuurgebieden.

Zeer groot gevaar (rood):

Het is extreem droog in de natuurgebieden. Verkeningsvliegtuigen worden ingezet om natuurgebieden te controleren op brandhaarden.

Wees alert op brandgevaar

- **Voor de natuur**
- **Voor u zelf**
- **Voor de club**



Op vakantie in Frankrijk

Zoals de meesten van jullie wel weten ben ik meestal in de maand juni op vakantie in Frankrijk, en ben daar bij toeval weer op een paar leuke plekjes terechtgekomen.

Vertrokken via Maastricht, Luxemburg naar het zuidoosten richting de alpen. Zodoende onderweg een camping in Challes-les eaux vlakbij Chambéry geprikt.

Al gauw bleek dat we vlakbij een vliegveld zaten, de hele dag was het een gaan en komen van vooral zweefvliegtuigen. De camping lag onder de aanvliegroute dus je begrijpt dat ik nogal eens omhoog keek of alles wel goed ging, want soms kwamen ze op 25 meter over.

Natuurlijk een paar keer wezen kijken aan het vliegveld en wat plaatjes gemaakt.



Een klein stukje naar het zuiden aan de D1090 ligt het plaatsje St-Hilaire, daar had Truus een kabeltrein gevonden die naar een flinke bergtop gaat, een funiculaire heet zo iets en die bracht ons naar 700 m hoogte

Daar aan gekomen hadden we een prachtig uitzicht over de vallei van de Isère, en een schitterend wandelgebied.

Het bleek daarboven ook een waar parapante paradijs, kijk maar eens

op www.prevol.com en voor filmpjes op Coupe icare 2014 dan zie je dat in Frankrijk veel kan.

Ook hebben we een bezoek gebracht aan een kasteel van een wijnboer die gek is op verzamelen.

We stonden in de buurt van Beaune in het plaatsje Santenay, en met een toer door de streek zijn we in Savigny-les-Beaune, waar we 15 jaar geleden met onze kinderen waren terechtgekomen. Deze wijnboer verzamelt: racewagens, type abart, landbouwwerktuigen, motoren, vliegtuigen en een collectie brandweerwagens. Ook heeft hij in zijn kasteel ook nog een grote verzameling modellen van vliegtuigen. Deze staan allemaal in vitrinekasten.

Dus als je ooit eens deze prachtige wijnstreek bezoekt is dit zeker de moeite waard.

Frank Mulderij





Wat er achter de schermen van de KNVvL gebeurd met de regelgeving, het wildvliegen en de gevaren van het wildvliegen met drones.

De ontwikkelingen bij de wetgever over de “drone” problematiek zijn in volle gang en eisen veel van onze aandacht en tijd. We moeten continue op onze hoede zijn om niet vanwege de “drones” al onze vrijheden te verliezen. Het afgelopen jaar hebben we daartoe vele vergaderingen bijgewoond. We zijn bij die vergaderingen een volledig geaccepteerde en gewaardeerde gesprekspartner bij de ministeries van Infrastructuur en Milieu (IenM), inspectie Leefomgeving en Transport (ILenT), KLPD afdeling Luchtvaartpolitie, Verkeersleiding Nederland (LVNL), belangenvereniging commerciële drones (DARPAS), diverse grotere commerciële RPAS (drone) bedrijven, Vereniging van verkeersvliegers (VNV), HEMS vliegers (trauma heli's).

Dit is niet meer te doen als vrijwilligersgroep alléén, we worden ondersteund door het bondsbureau van de KNVvL (vroeger bekend als “de koepel”) en dat zijn betaalde krachten. Zie hier het voordeel van een professionele organisatie met diverse experts. Maar dat betekent ook dat je niet voor een dubbeltje op de eerste rang kunt zitten, het moet allemaal wel betaald worden. Deze onkosten worden betaald uit het veelbesproken “koepel” gedeelte van de contributie. Reis- en verblijfskosten tbv de vrijwilligers voor het bijwonen van de vergaderingen worden betaald uit de kas van de afdeling Modelvliegsport.

Al met al véél werk achter de schermen waar je als club niets van ziet, maar verstrekkende gevolgen heeft en zeker als er niemand voor jouw belangen opkomt. We vinden het dan ook jammer dat er nog steeds ongeveer 70 clubs in Nederland niet de noodzaak inziet van een gemeenschappelijke aanpak. Soms zelfs vanwege “oud zeer” jegens de KNVvL (die nu niets meer te doen heeft met de organisatie van pakweg 20-30 jaar geleden). Maar gelukkig jullie als aangesloten club zien dat belang wél in. Blijf dat vooral doen.

Op 1 juli verandert de wetgeving en wordt het modelvliegen beperkt tot 120m hoogte, we hebben daar eerder een bericht over gestuurd. Omdat wij

als KNVvL en daarmee ook de aangesloten clubs de laatste jaren een goede naam opgebouwd hebben bij de overheid, kunnen wij onze 300m hoogte limiet (tenzij anderszins beperkt door bvb de ligging binnen een CTR) behouden.

Een behoorlijk aantal leden onder ons (ondergetekende zelf ook) vliegt behalve op hun eigen KNVvL club ook af en toe op niet-KNVvL locaties zoals bijvoorbeeld in de duinen, met watervliegen of op andere plekken. Uiteraard naast een paar duizend beoefenaars die om wat voor reden ook niet bij de KNVvL aangesloten zijn. Soms zijn dat heel valide dingen: hoe wil je modelvliegen als je 14 bent en de dichtst bijzijnde club 25km verderop is? Gemakshalve duiden we ze aan met “wildvliegers”.

Deze manier van vliegen zou door plannen die per 1 oktober in werking zouden moeten gaan treden ernstig beperkt worden, met draconische beperkingen zoals 50m hoogte en slechts 100m van je vandaan. Dat zou een nekslag betekenen voor de wildvliegerij en niet-aangesloten clubs. Omdat we door de overheid als vertegenwoordiger gezien worden voor de gehele modelvliegsport (inclusief de drones) is het belangrijk dat we ook voor deze groep sporters opkomen. Deze beoefenaars zijn niet georganiseerd en dus kwetsbaar.

Mede door sterke druk van de KNVvL is deze bizarre 1 oktober regeling voorlopig van de baan en kunnen we tot een beter afgewogen regeling komen.

We hebben als georganiseerde sportclubs extra vertrouwen gekregen en daar moeten we zuinig mee om gaan. Eindelijk zijn we als KNVvL groepering ook binnen de wet erkend. Deze status en voorsprong willen we behouden en we gaan er nog verder mee aan de slag. Enkele plannen:

- We willen een betere registratie maken van de velden waarop gevlogen door ons wordt. Daar gaan we in het najaar mee beginnen.
- We krijgen last van het “Haaksbergen” effect. (het ongeluk met de Monstertruck). Clubs krijgen problemen bij de gemeentes met het aanvragen van een vergunning voor een vliegSHOW. Er wordt soms om een risico analyse gevraagd. We willen nu een plan opzetten waar langs je een show zou kunnen opzetten. Mogelijk met een standaard risico analyse die we nog moeten ontwikkelen. Daarmee zou je een gemeente kunnen overtuigen dat je er alles aan doet om het zo veilig mogelijk uit te voeren.
Herinnering: je bent als club en als deelnemer VERZEKERD via de KNVvL, ook voor het maken van een show of het deelnemen er aan!

Probeer dat eens zelf te verzekeren tegenwoordig...

- Verder bekijken we of het haalbaar is om een Safety Management Systeem uit te rollen onder de clubs, details gaan volgen, indien het haalbaar blijkt.
- We gaan kijken of we de huidige "drone" vlieger die bij geen enkele club of organisatie aangesloten is, toch een product kunnen aanbieden waar ze iets aan hebben.
- De deur naar een regeling voor het vliegen met zware modellen van 25-150 kg staat plotseling op een kier, na vele jaren van vruchteloos proberen. Maar er is nog echt geen zekerheid te noemen, dus nog niet juichen. En als het al doorgaat zal het onder strenge voorwaarden plaats kunnen vinden en lang niet op alle locaties.

Wat kunnen jullie er zelf aan doen? Ga niet te licht om met het BVM, de basis van het vertrouwen bij de overheid.

Neem de brevetregeling serieus.

Zorg dat je mandragend verkeer alle ruimte geeft, een zeer belangrijke factor in alle besprekingen zijn de gevaren voor mandragend verkeer. Daarbij worden zaken aangedragen als "sightings" (ze hebben een modelvliegtuig of drone

in de nabijheid gezien) of zelfs "near misses" (een model of drone wordt zó gevaarlijk dichtbij gezien dat er uitgeweken moet worden). Wijs je leden daar continue op, slechts één melding kan het voortbestaan van je club ernstig in gevaar brengen...

En waar we al helemaal niet aan moeten denken is een luchtbotsing met mandragend verkeer, dat gaat 100% zeker de (internationale) pers halen en zal een forse impact hebben op onze sport... (het filmpje wat nu circuleert van een drone die een vleugeltip er af hakt is overigens een zwaar neppertje...)

Kortom, veel plannen (en tijd te kort...), maar met jullie hulp maken we er wat moois van en zorgen dat we fijn kunnen blijven vliegen.

Vriendelijke groeten,

Richard Branderhorst
Voorzitter KNVvL Commissie Instructie en Veiligheid (CIV), afd modelvliegsport
CIV@modelvliegsport.nl

WANDERER

Uitslag en stand van deelnemingen over wedstrijd 13-09-2015

Deelnemers	Aantal punten	Deelnemers	Aantal punten	Plaats
Gerard Mooij	619	Hans Smit	1118,5	1
Jan te loo	1005	Koos van der Laan	1075	2
Hennie van Nes	498	Jan te Loo	1005	3
Ron Mangé	746	Wim Sanjee	907	4
Ad Blommenstein	648,5	Onno Schipper	818,5	5
Hans Smit	1118,5	Ron Mangé	746	6
Peter van Hattem	646	Franc Boogmans	709	7
Hans van der Bedem	-	Frank Mulderij	705,5	8
Willem van der Lee	-	Ad Blommenstein	648,5	9
Theo van der Dijssel	476	Peter van Hattem	646	10
Jeroen Verweij	-	Gerard Mooij	619	11
Franc Boogmans	709	Kees van Essen	614	12
Koos van der Laan	1075	Hennie van Nes	498	13
Kees van Essen	614	Theo van der Dijssel	476	14
Onno Schipper	818,5			
Patrick Schegertman	-			
Frank Mulderij	705,5			
Maarten Conelisen	-			
Henk Rutgers	-			
Wim Sanjee	907			

UITSLAG 13/9

Een kreet die al jarenlang van toepassing is op ons vliegveld op de Leusderhei. Na de heftige beschadigingen in 2014 hebben we in 2015 getracht met mankracht, mesten met koemest, tweemaal rollen door De Ridder etc. het veld weer in een goed vliegbare situatie te brengen. Dit is, wat betreft het gedeelte voor de pits, niet gelukt en er liepen besprekingen met De Ridder om dit gedeelte te ploegen en opnieuw in

te zaaien. Bovendien waren er weer engerlingen gezien.

Helaas de situatie is verder verslechterd. Recentelijk gebeld door de terreinopzichter dat het veld opnieuw op sommige plekken heftig overhoop is gehaald. Vandaag woensdag 9 september met een aantal collega's naar het veld om de schade te aanschouwen en te trachten een gedeelte van



het veld vliegbaar te maken voor het komend weekend met mooi weer. De bijgaande foto's zullen u niet onbekend voorkomen. Eigenlijk onbegonnen werk! Onder een plag van 10x10 cm kwamen 10 grote engerlingen te voorschijn!

We gaan nog eenmaal trachten toestemming te krijgen van de verantwoordelijken bij defensie voor het leggen van kunstgras. Als dit negatief uitpakt dan is er maar één alternatief en dat is ploegen en opnieuw inzaaien. Hopelijk hebben we dan in het voorjaar van 2016 een mooi tapijt waarop het vliegen een genot is.

Jan te Loo.

Veld problematiek



HET NALATENSCHAP..... van welk dier??????????????



...en toch er alles aan gedaan.....

ONWEER en BLIKSEM

Ons terrein ligt in een open vlakte, het is er iets hoger. Dat zijn een aantal ingrediënten waarmee je een hogere kans hebt op bliksem inslag. Kortom, we moeten op onze hoede zijn. Het bestuur vindt het nuttig u hiervoor een aantal raadgevingen te geven.

- Ga niet vliegen als de onweerskans zéér hoog is.
- Sta je op het veld, hou de buien in de gaten via www.buienradar.nl, tegenwoordig hebben veel mensen een smartphone waar dat prima mee gaat.
- Buien kunnen in korte tijd snel “groeien”, in alle richtingen, dus ook tégen de windrichting in! Maar sámen met de windrichting kan een bui er sneller zijn dan je verwacht.
- Naast het gevaar van de bliksem geven de buien vaak ook plotseling opkomende turbulentie(valwinden) en de ontladingen kunnen korte tijd de radio signalen compleet verstoren. Het gaat vrijwel zeker regenen en er bestaat een grote hagelkans. Dus sowieso is het geen verstandig tijdstip om te vliegen.

Wat moet je doen bij een naderend onweer?

Ruim je spullen bijtijds op en verlaat de hei.

Heb je toch te lang gewacht of komt het zeer snel opzetten, kies dan voor je eigen veiligheid en niet voor je model. Maak dat je wegkomt van het terrein. Zoek desnoods een lagere plek op en ga daar gehurkt zitten (zie verder in de link). Ben je in de buurt van je auto dan is dit verreweg de veiligste plek en IN je auto (mits je geen cabrio hebt met linnen dak).

Wat je NIET moet doen:

- door blijven vliegen
- op de grond gaan liggen
- dicht bij een omheining gaan staan
- onder een paraplu voor de regen schuilen
- de lange sprietantennes van de oude 35Mhz zenders zijn zeker niet verstandig die te gebruiken met onweer...

Raakt er iemand getroffen, doe dan het volgende:

- **Bel direct met 1-1-2** : Geef zo exact mogelijk je locatie door en wat er aan de hand is.
- **Controleer de ademhaling**: Spreek de getroffen persoon aan en kijk of hij of zij een regelmatige en goede ademhaling heeft. Zo niet, begin direct met reanimeren.
- **Controleer de hartslag**: Kijk of de getroffen persoon een goede en regelmatige hartslag heeft. Zo niet, begin direct met reanimeren.
- **Bij goede ademhaling en hartslag**: Probeer de persoon bij bewustzijn te brengen of te houden. Controleer vervolgens op uitwendig letsel. Let hierbij op brandwonden. Zijn deze aanwezig, probeer ze dan te koelen met water. - Houdt daarnaast rekening met schade aan het zenuwstelsel, botbreuken en verlies van gehoor en zicht.

Lees ook deze site nog eens aandachtig door:

<http://www.meteo.be/meteo/view/nl/68771-FAQ%27s+over+het+weer.html?view=7719022>

BBQ 2015



De jaarlijkse barbeque was weer een groot succes. Het aantal deelnemers was iets minder dan vorig jaar omdat er nog veel leden met vakantie waren of om andere redenen verhinderd. Het mocht de pret echter niet drukken en is het een gezellige happening geworden. De loterij liet weer prachtige prijzen zien. Velen mochten een lootje trekken uit de verkochte nummers waaronder ook ons jongste lid Olle Frank. Hij presteerde het om (blind) een nummer te trekken die hij notabene zelf won! Ja, en dat twee keer, waaronder ook de hoofdprijs, een schitterende bouwdoos van de Spitfire. Gefeliciteerd Olle en sterkte met het bouwen.

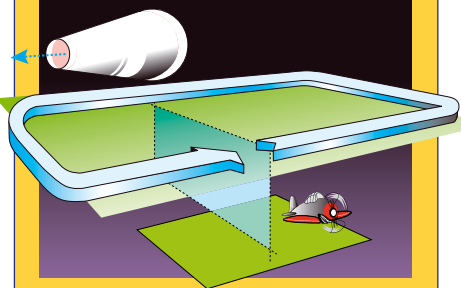
Al met al een leuke en smakvolle viering van een goed vliegbaar seizoen waarvan wij hopelijk dit jaar nog een staartje mogen meebeleven!



Foto's: Ron Mangé

INSTRUCTIE

VLEUGELMODEL



De lescoördinatie wordt gedaan door **Jan te Loo**. De eerste vlieglessen zijn met de 'buddy-set'. Kunt u door omstandigheden enige tijd geen lessen volgen, bel dan **Jan te Loo**, 033-4950485, zodat hij een andere leerling kan inplannen. Ook de leerling-vliegers moeten zich op de hoogte stellen van omstandigheden en restricties. Het nummer van de antwoordtelefoon is:

06-17080225. Uw naam vermelden ná de piep. Voor instructie op de zaterdag bel uw instructeur, bij voorkeur op vrijdagavond:

Frank Mulderij (buddy-set)
033 - 4722099

Ron Mangé **030 - 6950793**

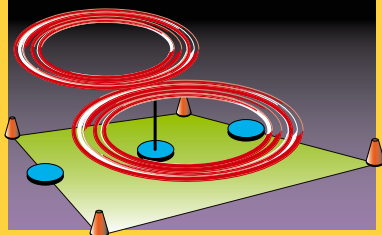
Franc Boogmans **033 - 4940712**

Kees van Essen **030 - 6918123**

Robert v.d. Velde (mode 2)
033 - 7370078

INSTRUCTIE

HELICOPTER



De lescoördinatie wordt gedaan door **Patrick Kok**. De eerste vlieglessen zijn met de clubheli. Kunt u door omstandigheden enige tijd geen lessen volgen of bent u verhinderd, bel dan uw instructeur (zie hieronder), zodat hij een ander kan inplannen. Ook de leerling-vliegers moeten zich op de hoogte stellen van omstandigheden en restricties. Het nummer van de antwoordtelefoon is:

06-17080225. Uw naam vermelden ná de piep. Voor instructie op de dinsdagavond of anderszins bel uw instructeur:

Patrick Kok (buddy-set)
033 - 4808362

Dennis Huismann (buddy-set)
06-24896580

Arno Bronswijk **033 - 4807967**

Tabel voor mengverhoudingen van Tweetakt benzine motoren

Omdat er steeds vaker met benzine motoren wordt gevlogen is hierbij een tabel voor hen die zelf hun brandstof willen mengen. Niet onbelangrijk is dat het mengen nauwkeurig moet worden gedaan.

Two-Stroke Fuel-Oil Fixture Chart.

Fuel/Oil Ratio	Fuel/Oil Percent	cc/ml per Litre	cc/ml per 5 Litres	cc/ml per 10 Litres	cc/ml per 20 Litres	cc/mm per UK Gallon	Floz per UK Gallon	Floz per US Gallon	cc/mm per US Gallon
16:1	6.2500	62.5	312.5	625	1250	284	2.2	10	237
20:1	5.0000	50	250	500	1000	227	1.76	8	189
25:1	4.0000	40	200	400	800	182	1.4	6.4	151
30:1	3.3300	33.3	166.5	333	666	152	1.17	5.3	126
32:1	3.1300	31.3	156.5	313	626	142	1.1	5	118
35:1	2.8600	28.6	143	286	572	130	1	4.6	108
40:1	2.5000	25	125	250	500	114	0.88	4	95
45:1	2.2200	22.2	111	222	444	101	0.78	3.6	84
50:1	2.0000	20	100	200	400	91	0.7	3.2	76
55:1	1.8800	18.8	91	182	364	83	0.69	2.9	71
60:1	1.6700	16.7	83.5	167	334	76	0.59	2.7	63
70:1	1.4300	14.3	71.5	143	286	65	0.5	2.3	54
80:1	1.2500	12.5	62.5	125	250	57	0.44	2	47
90:1	1.1100	11.1	55.5	111	222	50.5	0.4	1.8	42
100:1	1.0000	10	50	100	200	45.5	0.35	1.6	38

Bijvoorbeeld: Je hebt een motor voor een mengverhouding 30:1. Dit is 33.3 cc/ml per liter. Per 2 liter wordt het dan 66.6 cc/ml enz. Hoe hoger de benzine/olie verhouding, hoe lager het percentage olie per liter benzine wordt toegevoegd. Zie de tabel.

Franc Boogmans

EVENEMENTEN 2015

Agenda

15 september	Clubavond	Clubhuis
22 september	Clubavond	Clubhuis
29 september	Clubavond	Clubhuis
6 oktober	Clubavond	Clubhuis
13 oktober	Clubavond	Clubhuis
17 t/m 22 okt. NMM BEURS		Mil.Museum
20 oktober	Clubavond	Clubhuis
27 oktober	Clubavond	Clubhuis
3 november	Clubavond	Clubhuis
10 november	Clubavond	Clubhuis
17 november	Clubavond	Clubhuis
24 november	Clubavond	Clubhuis
1 december	Clubavond	Clubhuis

De modelbouwruilbeurs in utrecht wordt gehouden op iedere derde zaterdag van de maand (m.u.v. juli). Tel. 030-6036748/06-44566503

CLUBAVONDEN IN 2015. Zie hierboven.

BESTUURSVERGADERINGEN

Hebt u vragen, ideeën en/of voorstellen die in een bestuursvergadering besproken moeten worden, dien deze dan tijdig in zodat ze behandeld kunnen worden.