

De Luchtpost



CLUBBLAD

4 | 2014

Redactie:

Oude Arnhemseweg 226
3705 BH Zeist



Automobielbedrijf **Redam bv**



- Verkoop • Inruil • Financiering • Leasing
- Reparatie • Service • APK II zowel diesel- als benzineauto's.

Joh. v. Oldenbarneveldlaan 56 - 3705 HH Zeist
Tel: 030 - 695 86 73 - Fax: 030 - 695 86 73

JAARGANG 37 - UITGAVE 4 - DECEMBER - 2014

DE VERENIGING IS OPGERICHT OP 17 FEBRUARI 1977 EN IS AANGESLOTEN
BIJ DE KNVvL ONDER NUMMER 4438.

DAGELIJKS BESTUUR:

Voorzitter / Instructiecoördinator

Jan te Loo, 033 - 4950485, Grienden 16, 3831 HR Leusden
e-mail: jteloo@zonnet.nl

Secretaris / Redactie

Wim H. Sanjee, 030 - 6958845, Oude Arnhemseweg 226, 3705 BH Zeist
e-mail: w.sanjee@casema.nl

Penningmeester

Ron Mangé, 030 - 6950793, Brugakker 37-71, 3704 LT Zeist
e-mail: ronmange@casema.nl

Evenementencoördinatie

Frank Mulderij, 033 - 4722099.

Modelkeuring/Technische zaken

Franc Boogmans, 033 - 4940712
Frank Mulderij, 033 - 4722099
Kees van Essen, 030 - 6918123

IT/Website-coördinator

Franc Boogmans
www.it@mvcdevrijevogels.nl

Voordat u gaat vliegen moet u zich op de hoogte te stellen van eventuele restricties!

Antwoordtelefoon 06 17 080 225 en spreek je naam in!

Redactie: w.sanjee@casema.nl Gironummer van de vereniging: 3771886.

WEBSITE VAN DE CLUB: www.mvcdevrijevogels.nl

Het bestuur

December 2014

en de bestuursvergaderingen

Het vierde en laatste clubblad van het jaar 2014, waar blijft de tijd. Op maandagavond 1 december heeft het bestuur voor het laatst vergaderd om het wel en wee van het afgelopen jaar nog eens door te lopen en vooruit te kijken naar 2015. Over het geheel genomen is 2014 een redelijk tot goed vliegjaar geweest waarin we vele vluchten hebben kunnen maken onder goede weersomstandigheden. Helaas is de kwaliteit van ons vliegveld een doorlopende bron van zorg geweest en dit zal in het komende jaar nog niet echt veranderen al hopen we natuurlijk van wel. Het is en blijft aandachtspunt nr. 1!

We hebben een aantal nieuwe leden mogen verwelkomen waarbij ook heli-vliegers. Het lessen met de heli buddyset van de vereniging is dankzij de inzet van Patrick en Dennis dan ook goed op gang gekomen. Vermeldt dient te worden dat we een grotere instroom van heli- alsmede multicopter leerlingen hadden verwacht gezien de grote publieke belangstelling voor deze tak van modelvliegsport. Misschien vind men daar het officieel gebrevetteerd vlieger zijn niet belangrijk! Voor het vleugelvliegen zijn we nu voor het eerst gestart met mode 2 lesgeven onder leiding van Robert. Frank heeft zich met Kees, Ron en Franc weer ingezet voor de mode 1 leerlingen. Alle instructeurs hiervoor namens de vereniging onze dank.

Recentelijk heeft Jan Jansen-Ketelaar afstand gedaan van zijn brandstofdruk met toebehoren en deze ter beschikking gesteld van de vereniging als lesmodel. Ook hiervoor onze dank.

De eerste acties met betrekking tot het z.g. "indoor vliegen zijn opgestart, interesse onder de leden gepeild, communicatie onderhouden met de gemeente Soest en sporthallen. Informatie hierover wordt door onze secretaris via mail ver-

spreid en vindt u tevens elders terug in het clubblad. De "kar wordt getrokken "door onze penningmeester Ron Mangé!

De clubavonden zijn over het algemeen redelijk tot goed bezocht, er is veel gevlogen met de simulator. We zijn tevreden met het clubhuis en het bestuur (Henk) volgt de berichtgeving met betrekking tot de plannen van de gemeente Soest (nieuw gemeenschapshuis, ook voor verenigingen) nauwkeurig op. Ook de verontrustende verhalen over mogelijke huurverhogingen blijven we sterk in de gaten houden!

De website is vernieuwd en we hebben van buitenstaanders reeds diverse complimenten mogen ontvangen over de kwaliteit van deze opzet. Robert, compliment! We blijven werken aan updates, duidelijkheid en verfraaiing. Dit moet mede bijdragen aan het verwerven van nieuwe enthousiaste leden!

Onze penningmeester Ron is ondertussen al weer actief geweest met het innen van de contributie voor 2015. Zijn financiële verslag geeft aan dat we een gezonde financiële basis hebben wat van een hoop andere verenigingen niet gezegd kan worden.

De samenwerking met ons "hoofd-

kwartier" is goed. Ons bestuur gaat trouw naar de jaarvergaderingen voor het vernemen van de gang van zaken en eventuele nieuwtjes. KNVVL vertegenwoordiger Rob Metkemijer heeft recentelijk in ons clubhuis een presentatie over verbrandingsmotoren gegeven en komt terug in januari 2015 voor een presentatie geluid. Ook is er communicatie opgestart over de wetgeving met betrekking tot z.g. "drones" en multicopters. Hierover bestaan, zoals u ongetwijfeld ook vanuit de media hebt vernomen, erg veel onduidelijkheden. Ook regels over het FPV vliegen behoeven een nadere toelichting! Wij houden u op de hoogte van eventuele nieuwe ontwikkelingen.

U vindt in dit clubblad informatie over het traditie getrouwe Kerststukjes maken alsmede de Nieuwjaarsreceptie in 2015.

Het bestuur bedankt alle vrijwilligers voor hun inspanningen voor de vereniging in 2014 en hoopt in het komende jaar 2015 ook weer op uw inzet te mogen rekenen. Verder natuurlijk voor u en uw dierbaren fijne Kerstdagen gewenst en tot ziens in 2015.

Jan te Loo.

2 BROTHERS R/C

Uw winkelier voor
meer modelbouwplezier!



Postorderservice

Vraag onze
GRATIS
infokrant aan

Alles op het gebied
van RC modelbouw!

Alle bekende merken voorradig.
Vaste lage prijzen! Persoonlijk advies!
Goede parkeergelegenheid! Perfect
bereikbaar met op. vervoer!

Laarderweg 39-41, 1402 BC Bussum
035 - 69 22 684

shop@2brothersrc.com

Ma. gesl. di-vr 10.00-18.00 vrij.koopav. zat 10.00-17.00

Kerst- stukjes maken



Zondag 14 december

vanaf 13.30 uur

kunt u weer gezellig in het clubhuis terecht om uw
onovertroffen kerststukjes te maken.

Frank Mulderij staat u weer bij met uw creatieve ideeën.

Geef u zo spoedig mogelijk bij hem op!!!

Natuurlijk is het zo-wie-zo gezellig om langs te komen.

Dus met z'n allen op naar het clubhuis op
21 december a.s.

WANDERER

Finale uitslag en stand van deelnemingen over 2014

Wanderer Cup 2014	03-mei	22-jun	27-jul	7 sept.	14-sep	Vervallen	Totaal	Plaats
Franc Boogmans	815	774	1251	786	-	561	3626	1
Koos van der Laan	779	-	848	970	816	0	3413	2
Wim v.d. Lee	704	726	1060	-	816	476,5	3306	3
Frank Mulderij	568	-	1011	921,5	762,5	0	3263	4
Ron Mangé	-	1125	530	701	769,5	484	3125,5	5
Jan te Loo	664	958	607	844	-	0	3073	6
Gerard Mooij	585	-	668	980,5	635,5	478	2869	7
Hans van den Bedem	845	897	-	425	530	0	2697	8
Hennie van Nes	-	636	838	714,5	-	0	2188,5	9
Theo van den Dijssel	-	526	387	670	599	355	2182	10
Ad Blommestein	484	540	461	688	-	441,5	2173	11
Hans Smit	740	437	270	-	606	0	2053	12
Kees van Essen	-	585	-	671,5	738	0	1994,5	13
Patric Scheggetman	-	-	-	988,5	891	0	1879,5	14
Maarten Cornelissen	894	-	-	-	798	0	1692	15
Onno Schippers	-	-	-	676,5	834,5	0	1511	16
Henk Rutgers	-	679	415	306	-	0	1400	17
Jeroen Verweij	374	-	-	692,5	-	0	1066,5	18
Peter van Hattem	-	-	-	529,5	488,5	0	1018	19

Opm. Rood is vervallen. 4 wedstrijden max tellen mee.

UITSLAG 2014

De vos is praktisch zeker de veroorzaker van ons veldprobleem

Hoe bereidt een vos zich voor op de winter?



Een winterslaap zit er voor een vos niet in: van december tot en met februari is het namelijk paartijd. En dat betekent topdrukke.

Om zich tegen de kou te wapenen, legt de vos een dikke wintervacht aan. Een voedselvoorraad legt hij niet aan. Dat is niet nodig. Een vos is namelijk een alleseter, een opportunist. Alles gaat er in: konijnen, vogels, muizen, regenwormen, kevers en zelfs kadavers.

Ook, zoals wij zelf hebben ondervonden gezien de schade die hij veroorzaakt aan ons grasveld, zeer zeker engerlingen!

In het najaar doet hij zich tegoed aan de overvloed aan vruchten zoals bessen, bramen, en rozenbottels; die zitten vol suiker en energie. En dat is te zien aan zijn drollen. Hoe meer bessen, des te kleveriger, roder en pitrijker de uitwerpselen. Deze drollen zijn op ons veld ook gevonden.

Het is dus zaak in het nieuwe vliegseizoen de engerlingen te bestrijden door de z.g. aaltjes in ons gras te injecteren die deze larven opvreten.

Dit zou dan omstreeks augustus/ september moeten gebeuren en zou, binnen onze mogelijkheden, de oplossing moeten betekenen!



**Enige maanden
geleden hebben wij
onze clubbladen
van de website
gehaald.**

**Het bestuur heeft
besloten deze
bladen voor eigen
leden, onder
gebruikersnaam
en wachtwoord,
deze toegankelijk
te houden.**

**Vanaf nu is
dat mogelijk!**

Via de website zijn de clubbladen weer inzichtelijk gemaakt. Wel via een separate login per lid.

De login pagina is te vinden onder het menu:
De Vereniging » Leden Login.
(of direct door in de browser te gaan naar:
<http://www.mvcdevrijevogels.nl/clubtoegang/>)

Als gebruikersnaam / wachtwoord combinatie maken we gebruik van:

Gebruikersnaam:
Dit is uw SO nummer

Wachtwoord:
Dit is uw KNNvL lidmaatschapsnummer

Nieuwjaarsreceptie

**Zondagmiddag
11 januari 2015**

Het bestuur van de MVC "De Vrije Vogels" nodigt alle leden uit op de Nieuwjaarsreceptie in ons clubhuis.
Vanaf 13.30 uur bent u van harte welkom!



**Voor kennis, service en gezelligheid
moet u zeker bij de
grootste modelbouwspecialist van Nederland zijn.**

Pijnacker

Delftsestraatweg 26D, 2641 NB
Postbus 218, 2640 AE Pijnacker
Telefoon: 015 3692205
Fax: 015 3696220

Amsterdam

Joh. Reynvaanstraat 33, 1066 AH
Telefoon / Fax: 020 6154920

Zwolle

Rembrandtlaan 9. 8021 DC
Telefoon / Fax: 038 4534073

Roosendaal

Hulsdonksestraat 21, 4705 AP
Telefoon / Fax: 0165 548230

Veenendaal

Holleweg 32, 3905 LG
Telefoon / Fax: 0318 521192

Bezoek onze homepage op internet: **<http://www.quartel.nl>**

E-mail ons met vragen, bestellingen, etc. ons adres is:

ilona@quartel.nl

Uit de nieuwsbrief KNVvL

‘Mot met de buren’

De gedachtegang voor het plaatsen van dit stukje is dat er ook bij ons leden zijn die regelmatig “over de pits” en of gevaarlijk vliegen. Zij zijn zich van dit vlieggedrag niet echt “bewust”. Ook dat zij er over worden aangesproken. Deze leden brengen wel een gevaar met zich mee qua veiligheid. Mochten er leden zijn die zich aan dit soort gedrag ergeren, praat erover en laat het niet alleen over aan het bestuur. Leest het stukje eens door dan zal je zien het niet veel scheelt met onze luchtvaart.

Het kan iedereen overkomen, maar meestal kun je het voorkomen of gezamenlijk goed oplossen.

Onlangs werd er via de KNVvL contact met me opgenomen. Een paramotorvlieger vloog telkens laag over zijn veld en soms ook laag langs het huis van de melder. Voor de duidelijkheid, hij was geen klager. Hij wilde slechts melden wat er regelmatig gebeurde. Hij was ook van mening, dat er ruimte moet zijn voor iemands hobby.

Het laag langs huizen vliegen vond hij gevaarlijk, reden contact op te nemen met de veiligheidsafdeling van de KNVvL. We hebben een aantal mailwisselingen gehad. Binnen de paramotorwereld is het vrij snel te achterhalen wie het geweest kan zijn. En ook in dit geval was ik binnen 24 uur op de hoogte.

Vervolgens contact gelegd met de betreffende vlieger. Hij was zich van geen kwaad bewust. Zijn TUG lag ver in het buitengebied, dus was hij er van overtuigd dat het laagvliegen over zijn eigen TUG niemand zou storen. Ook van het op lagere hoogte uitklimmen langs huizen ervoer de vlieger anders. Hij was van mening dat hij hoog genoeg zat, maar de melder vond de situatie onveilig. Heel duidelijk een verschil van inzicht.

Als intermediair heb ik de melder en vlieger met elkaar in contact kunnen brengen. Zij hebben een zeer goed gesprek gehad, waarbij de melder meer inzicht gekregen heeft in onze luchtsport en de vlieger heeft meer besef gekregen van de mogelijke ervaringen van de burgers op de grond.

Zorg ervoor dat je altijd op een legale manier vliegt. Besef dat er nog een verschil zit tussen de wettelijke mogelijkheden en een goede buur zijn. Als je merkt of het gevoel hebt dat de omgeving behoefte heeft aan uitleg, neem dan direct zelf het initiatief.

Als een burger contact met jou opneemt vanwege negatieve ervaringen met je vliegactiviteiten dan ben je laat, maar zeker niet te laat. Je hebt immers nog de mogelijkheid om goede uitleg te geven en samen tot oplossingen te komen.

In bovenstaand voorbeeld was ook de wijkagent ingelicht. Een wijkagent is dé persoon, die naar gezamenlijke oplossingen wil zoeken voordat hij over gaat tot handhaven. Samen hebben we de toekomst in eigen hand. Veel vliegplezier;

Frank Moorman

KNVvL sector Paramotorvliegen

Regeling Modelvliegen en “drones”

Met de snelle en onverwachte opkomst van multikopters (in de media vaak ten onrechte aangemerkt als “Drones”, en de daarbij gestarte politieke discussie heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu voorstellen gedaan tot het wijzigen van de bestaande Regeling Modelvliegen (2005).

Doel van het Ministerie is om het gebruik van multikopters (of Unmanned Aerial System, UAS) en daarop gemonteerde camera's te reguleren.

De voorstellen hadden echter grote negatieve impact op het recreatieve gebruik van modelvliegtuigen. Dit terwijl er al wetten zijn voor het maken van luchtopnamen en privacy.

De KNVvL en de afdeling modelvliegen hebben derhalve op de voorstellen gereageerd, waarbij de insteek ten principale is dat bestaande modelvliegers en modelvliegclubs geen nieuwe extra beperkingen opgelegd krijgen bij regelgeving voor multikopters. De KNVvL stelt aparte terminologie voor voor UAS's en modelvliegtuigen, wil beoefening buiten verenigingsverband mogelijk laten en het gebruik van camera's bij modelvliegtuigen wel toestaan.

Het Ministerie heeft goed notie genomen van dit commentaar en gaat nu voorstellen uitwerken waarbij aparte regelingen zullen worden gecreëerd voor recreatief modelvliegen en commerciële UAS activiteiten. De KNVvL is verheugd met deze ontwikke-

ling. Tevens stelt zij een werkgroep voor om pro-actief betrokken te zijn bij het ontwikkelen van voorstellen voor beide regelingen.

Commercieel

In toenemende mate krijgen we verzoeken voor informatie voor het commercieel/professioneel gebruik van “modelvliegtuigen”. Dit is een zich zeer snel ontwikkelende sector waarin de overheden vaak achter lopen met regelgeving.

Tot 1 april 2013 kunnen/konden opstartende bedrijven nog meeliften op de bestaande “Regeling Modelvliegen”, vanaf die datum is er een aparte wetgeving van kracht.

KNVvL heeft als standpunt genomen dat wij er zijn voor de hobbyist en niet voor de commerciële en of professionele inzet van radiobestuurde vliegtuigen.

Voor diegenen die zich willen oriënteren wat de mogelijkheden zijn om hier een bedrijfsmatige uitvoering van te maken, gelieve contact op te nemen met DARPAS, de belangenorganisatie van deze sector, die ook het aanspreekpunt is geworden van de ILenT bij zaken over deze materie.

DARPAS website: <http://www.darpas.nl/>

Bron; website modelvliegsport.

Gemaakt om te vliegen

Overeenkomsten en Wetenswaardigheden van het dierlijke afwijkmodel

Bijna alles aan een vogellichaam is op vliegen gericht.

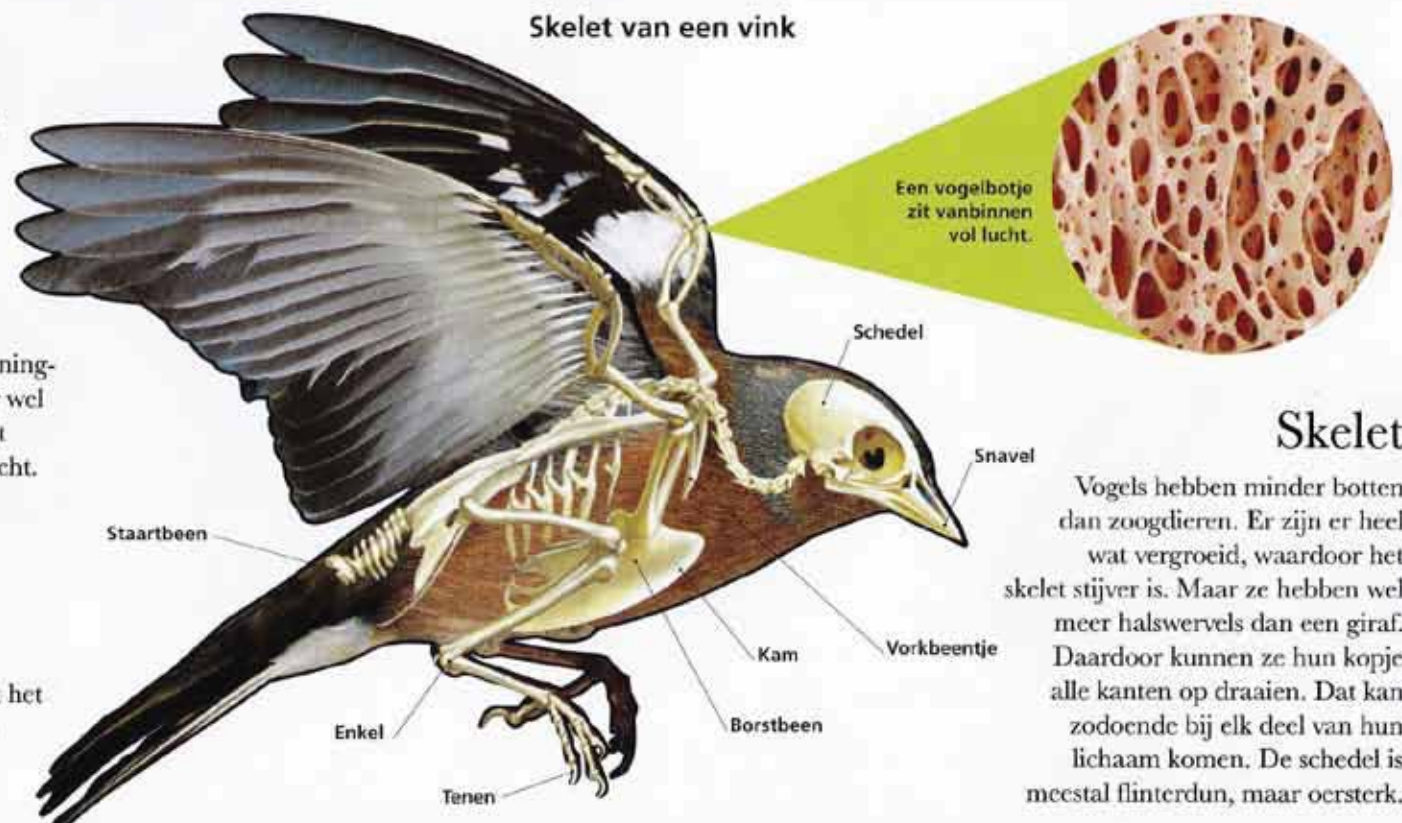
Met hun lichte skelet, gestroomlijnde lichaam, vleugels en veren zijn vogels de absolute heersers in de lucht.

Holle beenderen

Als je wilt vliegen, kun je maar beter zo licht mogelijk zijn. Mensenbotten zijn zwaar, maar die van vogels hebben een honingraatstructuur. Daardoor zijn ze licht, maar wel sterk genoeg om te vliegen. Een vogelskelet weegt nog geen tiende van zijn totale gewicht.

Kam

Het grootste bot van een vogel is het borstbeen, met een kam die in een rechte hoek uitsteekt. Aan die kam zijn de sterke vliegspieren vastgehecht. Boven de kam zit het vorkbeentje, dat bij het klapwieken als een springveer werkt.



Skelet

Vogels hebben minder botten dan zoogdieren. Er zijn er heel wat vergroeid, waardoor het skelet stijver is. Maar ze hebben wel meer halswervels dan een giraf. Daardoor kunnen ze hun kopje alle kanten op draaien. Dat kan zodoende bij elk deel van hun lichaam komen. De schedel is meestal flinterdun, maar oersterk.



Spijkracht

Voor vliegen heb je sterke spieren nodig. De vliegspieren, die over de borst lopen, bestaan soms wel 40 procent van het totale gewicht van de vogel. Ze trekken de vleugel omhoog en omlaag. De poten zijn ook sterk gespierd. Zo kan de vogel hoog opspringen om op te stijgen. Het gebruik van de vliegspieren houdt de vogel warm.



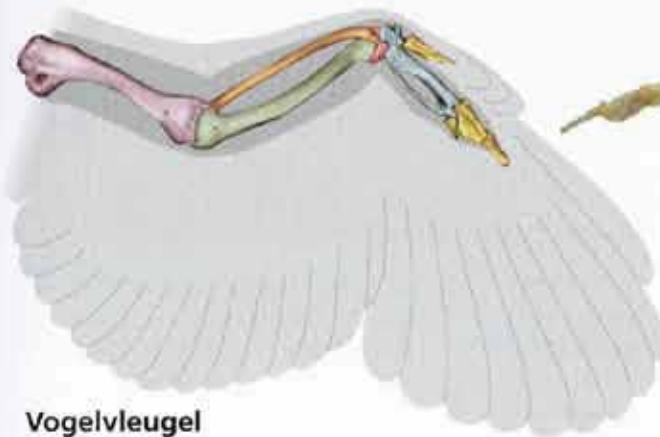
Bij deze vliegende koereiger zie je duidelijk de 'armen' van de vleugel in actie.

Toch lijkt zijn skelet op dat van een mens.

Zoek het verschil:



Mensenarm



Vogelvleugel

Vleugel en arm

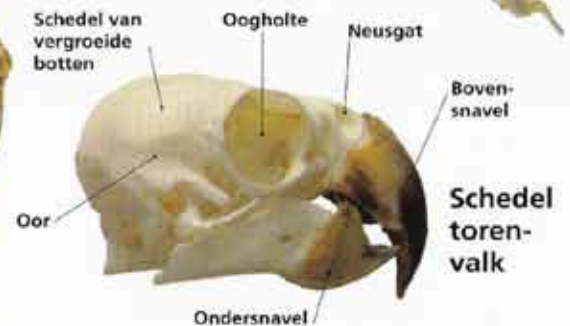
Een vogelvleugel lijkt op een mensenarm: hij heeft een schouder, een enkel opperarmbeen, een elleboog, twee botten in de onderarm, een pols en vingerbotjes. Maar die drie vingerkootjes zijn tot één geheel versmolten dat de tip van de vleugel ondersteunt.

Skelet torenvalk



Geen armen en tanden

Vogels hebben geen armen; hun 'armen' zijn tot vleugels geëvolueerd, waarmee ze fantastisch kunnen vliegen maar niets kunnen vasthouden. Ze gebruiken daarvoor hun snavel, bijvoorbeeld om prooi te vangen of nesten te maken. De lichte snavel vervangt kaken en tanden. Bij het vliegen is de kop dan ook gemakkelijk rechtop te houden.





Vliegen

Als je een vogel ziet overvliegen, vraag je je vast weleens af hoe het hem lukt in de lucht te blijven. Je bent niet de enige. De mens is al sinds jaar en dag jaloers op vogels en probeert ze met allerlei fantastische vliegmachines na te doen. Maar voor vogels is vliegen gewoon een tweede natuur.



HOE VLIEGT EEN VOGEL?

Er is veel nodig om te kunnen vliegen. Vogels moeten twee krachten leveren: stijgkracht en stuwkracht, om te stijgen en vooruit te gaan. Maar die worden tegengewerkt door twee andere krachten: luchtweerstand en zwaartekracht. De zwaartekracht trekt alles omlaag, naar het aardoppervlak. De weerstand komt van de lucht die tegen de vleugels en het lichaam van de vogel duwt. Als er veel weerstand is, wordt de vogel afgeremd en houdt hij niet genoeg snelheid over om te vliegen.

Veren + vleugels + een licht, met lucht gevuld skelet = vliegen



IN DE LUCHT BLIJVEN

Als je de dwarsdoorsnede van een vogelvleugel bekijkt, zie je dat het oppervlak gewelfd is, zoals een vliegtuigvleugel. Dat maakt hem aërodynamisch. De lucht stroomt sneller over de bovenkant dan over de onderkant, wat stijgkracht oplevert. De stijgkracht is groter naarmate de lucht sneller stroomt. Als hij sterker is dan de zwaartekracht, stijgt de vogel op.



KLAPWIEKEN

Vogels slaan met hun vleugels in een op-en-neer gaande beweging. Ze zetten hun vleugels vanzelf in de goede hoek voor de slag omlaag en de slag omhoog. Omlaag wijst de voorkant van de vleugel naar de grond, voor meer snelheid en stijgkracht. Omhoog wijst de voorkant van de vleugel naar boven, wat stijgkracht aan de binnenkant van de vleugel oplevert, maar minder dan bij de slag omlaag. Daarom lijken vogels in vlucht op en neer te dobberen.

HOGER, HOGER, HOGER, en weg...



Flamingo

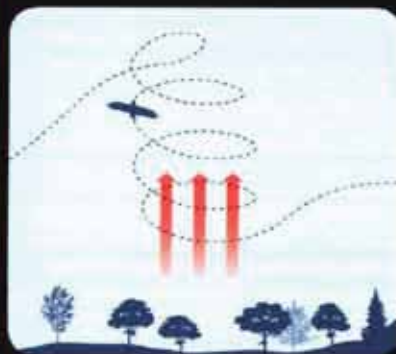
Opstijgen

Het opstijgen en de landing zijn de hachelijkste momenten van het vliegen. Alles draait om snelheid.

Voor kleine vogels is het simpel: ze heffen hun vleugels, springen op, klapwieken wat en hop: ze vliegen. Voor grote vogels is het veel moeilijker: ze moeten zo veel snelheid maken dat ze hun gewicht van de grond kunnen heffen. Ze beginnen met rennen, tegen de wind in. Daarna gaan ze klapwieken, in het tempo van hun passen. Ze gaan steeds sneller, tot ze loskomen. Daarna spreiden ze hun vleugels en zweven ze de weidse blauwe hemel in.

Het is makkelijker voor kleine vogels.

STIJGEN EN ZWEVEN



Klapwieken vreet energie, dus gaan veel grote vogels als het even kan zweven. Om te zweven houden ze hun vleugels gespreid en hun lichaam naar voren gekanteld, om snelheid te maken. Ze maken daarbij gebruik van de thermiek (warme luchtstromen vanaf de grond). Als ze eenmaal zo'n stroom hebben gevonden, cirkelen ze erin rond om hoger te komen.

Sprongstart

Kleine vogels stijgen op door op te springen, hun vleugels te heffen en krachtig neer te slaan, waardoor ze worden opgestuwd.



Koolmees

Remmen

Om te landen moeten ze snelheid minderen tot ze bijna vallen. Met gespreide vleugels en een omlaaggebogen staart komen ze dan heel vlug tot stilstand.



Wilde zwaan



Landen

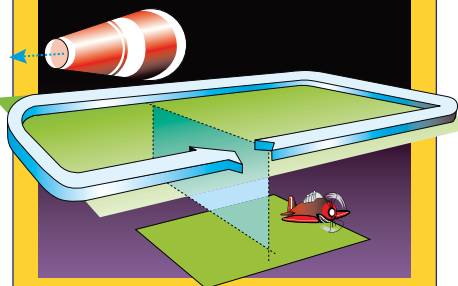
Landen is moeilijker dan opstijgen. De vogel vertraagt zijn vleugelslag en buigt zijn vleugels tot een soort remparachute. Als hij bijna bij de grond is, buigt hij zijn gespreide staart omlaag.

Voeten vooruit

Watervogels benutten bij een landing op water hun voeten met vliezen. Ze steken ze naar voren en gebruiken ze als waterski's om af te remmen.

INSTRUCTIE

VLEUGELMODEL



De lescoördinatie wordt gedaan door **Jan te Loo**. De eerste vlieglessen zijn met de 'buddy-set'. Kunt u door omstandigheden enige tijd geen lessen volgen, bel dan **Jan te Loo**, 033-4950485, zodat hij een andere leerling kan inplannen. Ook de leerling-vliegers moeten zich op de hoogte stellen van omstandigheden en restricties. Het nummer van de antwoordtelefoon is: **06-17080225**. Uw naam vermelden ná de piep. Voor instructie op de zaterdag bel uw instructeur, bij voorkeur op vrijdagavond:

Frank Mulderij (buddy-set)
033 - 4722099

Ron Mangé **030 - 6950793**

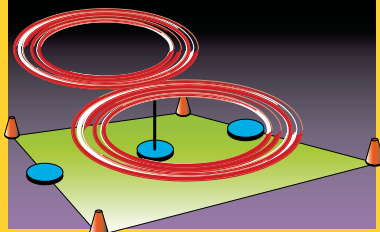
Franc Boogmans **033 - 4940712**

Kees van Essen **030 - 6918123**

Robert v.d. Velde (mode 2)
033 - 7370078

INSTRUCTIE

HELICOPTER



De lescoördinatie wordt gedaan door **Patrick Kok**. De eerste vlieglessen zijn met de clubheli. Kunt u door omstandigheden enige tijd geen lessen volgen of bent u verhinderd, bel dan uw instructeur (zie hieronder), zodat hij een ander kan inplannen. Ook de leerling-vliegers moeten zich op de hoogte stellen van omstandigheden en restricties. Het nummer van de antwoordtelefoon is: **06-17080225**. Uw naam vermelden ná de piep. Voor instructie op de dinsdagavond of anderszins bel uw instructeur:

Patrick Kok (buddy-set)
033 - 4808362

Dennis Huismann (buddy-set)
06-24896580

Arno Bronswijk **033 - 4807967**

EVENEMENTEN 2014

Agenda

9 december	Clubavond	Clubhuis
14 december	KERSTSTUKJES MAKEN	Clubhuis
16 december	Clubavond	Clubhuis
23 december	Clubavond	Clubhuis
30 december	Clubavond	Clubhuis
2015 • 2015 • 2015 • 2015 • 2015 • 2015 • 2015 • 2015 • 2015 • 2015		
6 januari	Clubavond	Clubhuis
11 januari	NIEUWJAARSRECEPTIE	Clubhuis
13 januari	Clubavond	Clubhuis
20 januari	Clubavond	Clubhuis
27 januari	lezing thema avond over GELUID	Clubhuis
3 februari	Clubavond	Clubhuis

De modelbouwruilbeurs in utrecht wordt gehouden op iedere derde zaterdag van de maand (m.u.v. juli). Tel. 030-6036748/06-44566503

CLUBAVONDEN IN 2014/2015. Zie hierboven.

BESTUURSVERGADERINGEN

Hebt u vragen, ideeën en/of voorstellen die in een bestuursvergadering besproken moeten worden, dien deze dan tijdig in zodat ze behandeld kunnen worden.