

De Luchtpost



C L U B B L A D

3|2014

Redactie:

Oude Arnhemseweg 226
3705 BH Zeist



Automobielbedrijf **Redam bv**



- Verkoop • Inruil • Financiering • Leasing
- Reparatie • Service • APK II zowel diesel- als benzineauto's.

Joh. v. Oldenbarneveldlaan 56 - 3705 HH Zeist
Tel: 030 - 695 86 73 - Fax: 030 - 695 86 73

JAARGANG 37 - UITGAVE 3 - SEPTEMBER- 2014

DE VERENIGING IS OPGERICHT OP 17 FEBRUARI 1977 EN IS AANGESLOTEN
BIJ DE KNVvL ONDER NUMMER 4438.

DAGELIJKS BESTUUR:

Voorzitter / Instructiecoördinator

Jan te Loo, 033 - 4950485, Grienden 16, 3831 HR Leusden
e-mail: jteloo@zonnet.nl

Secretaris / Redactie

Wim H. Sanjee, 030 - 6958845, Oude Arnhemseweg 226, 3705 BH Zeist
e-mail: w.sanjee@casema.nl

Penningmeester

Ron Mangé, 030 - 6950793, Brugakker 37-71, 3704 LT Zeist
e-mail: ronmange@casema.nl

Evenementencoördinatie

Frank Mulderij, 033 - 4722099.

Modelkeuring/Technische zaken

Franc Boogmans, 033 - 4940712
Frank Mulderij, 033 - 4722099
Kees van Essen, 030 - 6918123

IT/Website-coördinator

Franc Boogmans
www.it@mvcdevrijevogels.nl

Voordat u gaat vliegen moet u zich op de hoogte te stellen van eventuele restricties!

Antwoordtelefoon 06 17 080 225 en spreek je naam in!

Redactie: w.sanjee@casema.nl Gironummer van de vereniging: 3771886.

WEBSITE VAN DE CLUB: www.mvcdevrijevogels.nl

Het bestuur

September 2014

en de bestuursvergaderingen

De meeste vakanties zijn voorbij en de meteorologische herfst heeft zijn intrede gedaan. Dit is het derde clubblad van 2014. Er zijn twee bestuursvergaderingen geweest n.l. op 7 juli en 18 augustus. Behalve de tweede helft van augustus mogen we in het algemeen niet klagen over het goede aantal vliegweekends.

We hebben twee modelzweefwedstrijden (27 juli en 7 september) om de "Wanderer cup" kunnen vliegen met goed weer. Helaas moest 17 augustus gezien de weersomstandigheden komen te vervallen. De uitslagen treft u verderop in het clubblad aan. We hopen toch het streefgetal van 5 wedstrijden te kunnen halen met nog één wedstrijd te gaan ergens eind september/begin oktober waarbij we natuurlijk weer hopen op een groot aantal deelnemers. Het is altijd gezellig en er valt altijd wat te lachen.

Over de situatie rond de conditie van ons vliegveld kan ik ondertussen bijna een boek schrijven. De schade aangebracht,

het meest op het middenveld, door dieren die het op de engerlingen van de junikever gemund hebben heeft u allemaal kunnen aanschouwen. Hele plaggen zijn losgetrokken en overhoop gegooid. We hebben enige weken geleden met een aantal vrijwilligers getracht op een zaterdag de schade zo goed mogelijk te herstellen. Op de maandagochtend daarop belde de terreinopzichter dat ons werk vergeefs was geweest, er was nog meer vernieling aangericht als voorheen. Met het bestuur, defensie milieu, terreinopzichters en Fa. de Ridder wordt overleg gepleegd over de te nemen stappen om te komen tot een herstelplan. Twee dingen zijn al wel duidelijk, het gebruik van chemische bestrijdingsmiddelen is absoluut niet toegestaan. Ook voor de optie een kunstgrasveld kunnen we geen toestemming krijgen.

Het sleutelkastje heeft ondertussen zijn nieuwe plaats gekregen. Toch nog even als waarschuwing: denk er om dat u, bij betreding van de Leusderhei, het clubpasje bij u heeft. De regels zijn aangescherpt. Lees het veldreglement er nog even op na hoe en waar u zich op de heide mag bevinden. Een bekeuring van de Marechaussee bedraagt 90 Euro.

Zaterdag 30 augustus, de jaarlijkse happening ditmaal weer met de traditiegetrouwe "barbecue". Een kleine 50 aanwezigen, heerlijk vlees en salades, erg gezellige sfeer en natuurlijk weer de grootse verloting met enorm veel mooie prijzen. De fotoreportage gemaakt door Theo de Koster treft u elders in dit blad aan. De barbecue was weer geregeld door Peter van Hattem, erg goed, namens allen bedankt.



Vervolg

Van het bestuur

Er is overleg met de KNVvL om te komen tot een presentatie van een deskundige van genoemde organisatie over een modelvliegen gerelateerd onderwerp tijdens een clubavond. Nader bericht hierover volgt nog per mail.

Binnen het bestuur zijn er stemmen opgegaan of er onder de leden interesse is voor het z.g. indoor vliegen tijdens de maanden dat er niet of nauwelijks buiten kan worden gevlogen. Binnenkort willen we hiervoor een soort enquête formulier laten circuleren om de belangstelling te peilen.

We doen ons uiterste best om het veld

nog gedeeltelijk enigszins vliegklaar te krijgen zodat er tot het eind van het seizoen toch nog kan worden gevlogen tijdens mooi herfstweer.

Jan te Loo, voorzitter.



**VOOR JE EIGEN VEILIGHEID
EN VAN JE MEDEVLIEGERS DEZE OPROEP OM HET**

SUPPLEMENT

nog eens door te lezen!

**OPROEP!
GEWOON DOEN!**

**Graag extra aandacht voor de regelgeving
Baanreglement artikelen 2.11, 2.35 en 2.36
(zie supplement)**

2 BROTHERS R/C

**Uw winkelier voor
meer modelbouwplezier!**



**Vraag onze
GRATIS
infokrant aan**

**Alles op het gebied
van RC modelbouw!**

**Alle bekende merken voorradig.
Vaste lage prijzen! Persoonlijk advies!
Goede parkeergelegenheid! Perfect
bereikbaar met op. vervoer!**

**Laarderweg 39-41
1402 BC Bussum
035 - 69 22 684**

Ma. gesl. di-vr 10.00-18.00 vrij.koopav. zat 10.00-17.00

WANDERER CUP

EEN VOORSTEL

Het was weer een fijne dag met veel belevenissen en het prachtige weertype in de door ons zo gewaardeerde sport, "het wedstrijdvliegen met de zwevers in clubverband".

Het is mij en anderen opgevallen, dat de saamhorigheid dan wel samenwerking door meerdere leden niet hoog in het vaandel staat. Bij aankomst op de plaats delict worden de stoeltjes uitgezet en dat is voor menigeen direct een uitnodiging om dan ook maar meteen in de uitruststand te gaan.

Het uitzetten van het materiaal wordt vrijwel door altijd dezelfde personen gedaan, alsof dit niet door iedereen gedaan kan worden.

Voor het teruglopen/ophalen van de chute lijkt het wel of slechts enkele daartoe in staat zijn en dit ook uitvoeren zonder dat zij daartoe zijn gevraagd.

Van een clublid mag worden verwacht dat zij in de activiteiten van de club par-

ticiperen en niet alléén consumeren en hun clublidmaatschap betalen.

Nu in het bijzonder over het ophalen van de chute. Er is al een opmerking over gemaakt op de wedstrijddag door onze voorzitter. Het voorstel is dat iedereen minimaal een keer per ronde dit doet. Waarom "minimaal" omdat er leden worden vrijgesteld van deze verplichting.

Deze zijn:

- De juryleden, die zelf ook aan de wedstrijd deelnemen.
- De materiaal transporteur en de cateraar.
- Leden met lichamelijke beperking.

Uit het voorgaande mag blijken, dat de deelnemers meerdere keren het ophalen dienen te doen.

Er zijn diverse mogelijkheden om dit te organiseren en bij deze een voorstel en wie een betere heeft kan/mag dat kenbaar maken aan het bestuur.

Het voorstel is:

Bij aanvang van de eerste deelnemer van de ranglijst gaat de derde deelnemer de chute ophalen.

Bij de start van de tweede deelnemer gaat de vierde etc. Bij het bereiken van de voorlaatste deelnemer in de volgorde is de eerste deelnemer en bij

de laatste is de tweede van de deelnemerslijst aan de beurt.

In het geval dat een jurylid of een vrijgestelde aan de beurt is, neemt de eerstvolgende (derde in volgorde van eerdergenoemde) deze taak op zich. Dit houdt in dat iedereen slechts 3 keer loopt behalve degene die die wedstrijddag als tweede in volgorde na een vrijgestelde is ingeschreven en dien ten gevolge 6 keer aan de beurt is.

Henk Rutgers



De jaarlijkse barbeque 2014 in beeld

Zaterdag 30 augustus, de jaarlijkse happening ditmaal weer met de traditiegetrouwe "barbecue".

Voraf hieraan heeft het bestuur bekeken of er niet te veel gevaar bestond voor valpartijen door de aanwezigheid van de trappen in ons clubgebouw. Door de manier van plaatsing van de branders en het afzetten van het terras hebben diverse clubleden hier een veilige happening van kunnen maken. Klasse heren en bedankt hiervoor.

Een kleine 50 aanwezigen, heerlijk vlees en salades, erg gezellige sfeer en natuurlijk weer de grootse verloting met enorm veel mooie prijzen. Hierbij de foto's van deze gezellige avond.



Foto's Theo de Koster

**Voor kennis, service en gezelligheid
moet u zeker bij de
grootste modelbouwspecialist van Nederland zijn.**



Pijnacker

Delftsestraatweg 26D, 2641 NB
Postbus 218, 2640 AE Pijnacker
Telefoon: 015 3692205
Fax: 015 3696220

Amsterdam

Joh. Reynvaanstraat 33, 1066 AH
Telefoon / Fax: 020 6154920

Zwolle

Rembrandtlaan 9. 8021 DC
Telefoon / Fax: 038 4534073

Roosendaal

Hulsdonksestraat 21, 4705 AP
Telefoon / Fax: 0165 548230

Veenendaal

Holleweg 32, 3905 LG
Telefoon / Fax: 0318 521192

Bezoek onze homepage op internet: <http://www.quartel.nl>

E-mail ons met vragen, bestellingen, etc. ons adres is:

ilona@quartel.nl

WANDERER CUP 7 september j.l.

Uitslag en stand van deelnemingen over vier wedstrijden.

Wanderer Cup 2014	03-mei	22-jun	27-jul	7 sept.
Jan te Loo	664	958	607	844
Franc Boogmans	815	774	1251	786
Theo van den Dijssel	355	526	387	670
Jeroen Verweij	374			692,5
Frank Mulderij	568		1011	921,5
Hennie van Nes		636	838	714,5
Ron Mange	484	1125	530	701
Hans Smit	740	437	270	
Hans van de Bedem	845	897		425
Maarten Cornelisse	894			
Koos van de Laan	779		848	970
Henk Rutgers		679	415	306
Ad Blommestein	484	540	461	688
Gerard Mooij	585	478	668	980,5
Wim v.d. Lee	704	726	1060	476,5
Kees van Essen		585		671,5
Onno Schippers				676,5
Patric Scheggetman				988,5
Peter van Hattem				529,5



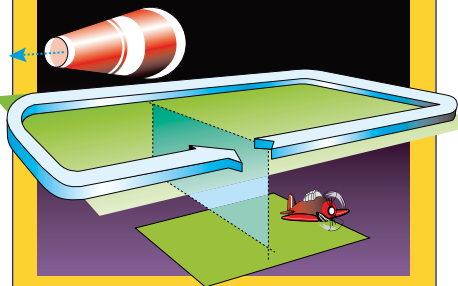


Foto's Theo de Koster



INSTRUCTIE

VLEUGELMODEL



De lescoördinatie wordt gedaan door **Jan te Loo**. De eerste vlieglessen zijn met de 'buddy-set'. Kunt u door omstandigheden enige tijd geen lessen volgen, bel dan **Jan te Loo**, 033-4950485, zodat hij een andere leerling kan inplannen. Ook de leerling-vliegers moeten zich op de hoogte stellen van omstandigheden en restricties. Het nummer van de antwoordtelefoon is: **06-17080225**. Uw naam vermelden ná de piep. Voor instructie op de zaterdag bel uw instructeur, bij voorkeur op vrijdagavond:

Frank Mulderij (buddy-set)
033 - 4722099

Ron Mangé **030 - 6950793**

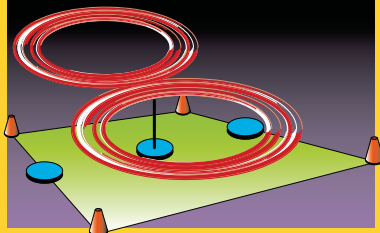
Franc Boogmans **033 - 4940712**

Kees van Essen **030 - 6918123**

Robert v.d. Velde (mode 2)
033 - 7370078

INSTRUCTIE

HELICOPTER



De lescoördinatie wordt gedaan door **Patrick Kok**. De eerste vlieglessen zijn met de clubheli. Kunt u door omstandigheden enige tijd geen lessen volgen of bent u verhinderd, bel dan uw instructeur (zie hieronder), zodat hij een ander kan inplannen. Ook de leerling-vliegers moeten zich op de hoogte stellen van omstandigheden en restricties. Het nummer van de antwoordtelefoon is: **06-17080225**. Uw naam vermelden ná de piep. Voor instructie op de dinsdagavond of anderszins bel uw instructeur:

Patrick Kok (buddy-set)
033 - 4808362

Dennis Huismann (buddy-set)
06-24896580

Arno Bronswijk **033 - 4807967**

PETER van HATTEM

Is het nog steeds een leuke hobby ???



Het is inmiddels al weer 4 jaar geleden dat ik mij heb aangemeld als lid van de vrije vogels en als nieuw lid een stukje in ons blad heb geschreven. Mijn stukje eindigde destijds met de volgende woorden: mede dank zij jullie ben ik "in de wolken" met mijn nieuwe hobby.

Ben ik na 4 jaar nog steeds in de wolken met mijn hobby?

Na het behalen van mijn brevet (vriendendienst haha) niet alleen veel gevlogen met Kadett, maar er ook diverse crashes mee gemaakt, een boom in gevlogen, gevolg vleugel opnieuw bouwen - harde landingen, gevolg landingsgestel er onderuit - landing uhhmm in de hei, romp dwars doormidden, gevolg romp gerepareerd - door de vele reparaties zag de folie er niet meer uit, gevolg complete vliegtuig opnieuw gefolied, met dank aan Frank - dubbele looping, wederom romp dwars doormidden, gevolg vuilniszak.

Is het nog steeds een leuke hobby???

In de tussentijd begonnen met het bouwen van een Cessna 182, ben er inmiddels 3 jaar mee bezig er komt steeds weer wat tussen, gevolg never ending story?

Is het nog steeds een leuke hobby???

Omdat ik toch graag zo snel mogelijk weer wilde vliegen een arf gekocht, Canter van Black Horse, leuk vliegtuig om te zien maar te klein voor mijn zicht, gevolg verkocht aan Ron.

Is het nog steeds een leuke hobby???

In de periode van de Canter een bouwdoos van een Extra via Kees gekocht, ik moest tenslotte wel wat te bouwen hebben en stel je voor dat de Canter het zou begeven. In gevlogen door Kees. Toen wilde ik het zelf wel proberen, na nog geen 3 minuten vliegen, het was meer achter mijn vliegtuig aanzitten, gauw de zender weer aan Kees gegeven, wat een uitslagen en wat was dat ding rap in vergelijk met mijn andere vliegtuigen, hier was ik nog lang niet aan toe, gevolg hij ligt nu al twee jaar op de plank stof te happen.

Is het nog steeds een leuke hobby???

Is het nog steeds een leuke hobby???

Om toch te kunnen blijven vliegen wederom een arf gekocht, een Calmato 60" laagdekker met nieuwe motor OS 55. Motor ingedraaid en vliegen maar. Helaas 1e vlucht motor uitval, gelukkig kon Kees hem heelhuids aan de grond krijgen. Bleek de tank te hoog te zitten ten opzicht van de carburateur. Dus aangepast. Opnieuw de lucht in nu zelf, maar helaas wederom motorstoring, landing in de hei, gevolg kapotte neus en vleugel. Ik ben inmiddels een kei in het repareren geworden, dus reparatie was een eitje. Motor nogmaals nagekeken, andere carb erop. Vliegen maar, 1e vlucht gelukkig hij blijft het doen. Tankje opgevlagen. Getankt en opnieuw de lucht in en ja hoor opnieuw motor storing, "landing" in de hei complete motor schot afgebroken, gevolg reparatie. Intussen bleek dat de Chinese niet van een al te beste kwaliteit was. Dus op naar Hobby –in en een paar rolletjes oracover gekocht en het complete vliegtuig opnieuw gefolied. Motor weer nagekeken andere klunk in de tank.

Door alle storingen en crashes toch een beetje onzeker geworden, maar op aandringen toch zelf weer naar boven en hij bleef het doen, kon er zomaar 18 minuten meevliegen en normaal landen zonder

dat de motor er mee ophield. De hele zaterdag lekker gevlogen om de onzekerheid een beetje kwijt te raken. 's Avonds alles nagekeken batterijen geladen en zondag ochtend in alle vroegte gaan vliegen. Lekker landingen oefenen, dat ging steeds beter. Ik was helemaal blij maar misschien toch te vroeg gejuicht, na een tankbeurt opnieuw verder met landen opstijgen dacht ik, maar je raad het al net een landing ingezet met kleine correctie, valt alles uit, de zender deed helemaal niets meer, motor wel helaas, dus met een reuze klap de hei in, romp dwars doormidden. Gevolg volgens de geleerden, geen reparatie meer mogelijk, zucht! Bij controle zender bleek de antenne te zijn gebroken (waarvoor???) met als gevolg dat de stekker in de zender was losgeschoten.

Is het nog steeds een leuke hobby???

Door de ziekte van mijn echtgenote vorig jaar weinig aan vliegen toegekomen, maar wel weer een nieuw vliegtuig gebouwd. Dit keer een Fourstar van SIG. Hier moest en zou een viertakt motortje opkomen. Kees, wie anders, had nog een leuke 48 er liggen weliswaar een jaar of 15 oud maar bij de eerste keer starten liep hij als een tiereulier. Een leuk toestel om mee te vliegen, maar helaas ook dit motortje had geen lange levensduur, misschien toch te oud,

na diverse keren te zijn uitgevallen zonder verdere vliegtuigschade besloten dat er een nieuwe op moest. Heel het internet afgeschuimd, wat mailtjes aan gepend, zelfs met een winkel in Indonesië, maar een 48 OS is niet meer te koop. Nieuwe motor erop gezet, een speciale met een ronddraaiende cilinder. Had al een paar vluchten gemaakt op een toestel van Kees. Wat liep dat ding mooi zeg. Kees gevlogen, ik gevlogen en zou het dan zo mogen zijn. Helaas na 4 vluchten hield hij er plotseling mee op, vliegtuig op de grond gezet. Wat bleek, hij zat muur- en muurvast. Motor uitgebouwd en door Kees ter reparatie naar Engeland gestuurd. Daar bleek dat zowel de kruk als de drijfstaaf was gebroken. Inmiddels wordt hij gratis gerepareerd. Dit had volgens maker van de motor nooit mogen gebeuren. Nu had Kees van dezelfde motor nog een nieuw exemplaar liggen, deze is inmiddels ingebouwd compleet met een nieuw motorschot. Het is nu wachten op een beetje mooi weer en tijd om hem in te draaien en dan..... wie zal het zeggen?

Is het nog steeds een leuke hobby???

Wat een vraag eigenlijk als je al het bovenstaande leest. Weet u het antwoord?

Ik wel!

Ja, het is nog steeds een leuke hobby!!!



Waardoor, waarom, hoe zo? Lees het bovenstaande nogmaals door. Van deze dingen ontzettend veel geleerd, heerlijk avond aan avond zitten knutselen, daardoor alles om je heen vergeten. Heb nu drie weken vakantie, we blijven thuis vanwege de geboorte van mijn tweede kleinzoon, maar er gaat bijna geen dag voorbij of ik ben met mijn hobby bezig.

Inmiddels weer begonnen aan de Cessna deze gaat volgend voorjaar zeker vliegen. Ook het plan gemaakt om weer een vliegtuig te gaan bouwen. Dit keer een Stearman PT 19 dubbeldekker. Moet de keuze nog maken tussen de 2,2 of de 2,7 mtr spanwijdte. Ik ben van plan deze volledig op schaal te bouwen het is een droom van mij om een keer aan een schaalwedstrijd mee te doen. Inmiddels naar een klein vliegtuigmuseum in Seppe geweest waar een 1 op 1 model staat (er wordt bij goed weer nog elke zaterdag mee gevlogen) en daar bijna 300 foto's van gemaakt. Internet flink afgestruind voor informatie over het vliegtuig. Nu nog flink sparen maar komen gaat hij. ■

Peter

EIGENBOUW B -17 OP SCHAAL

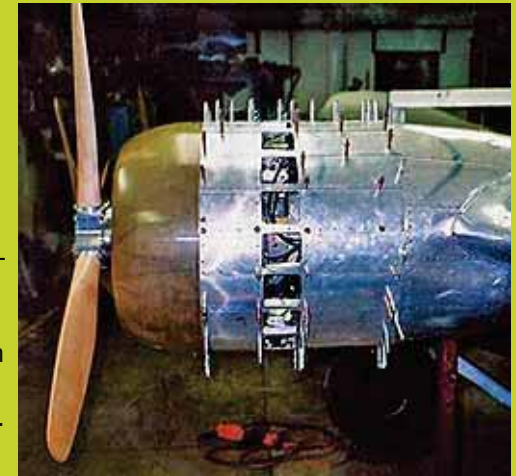
Het kostte 20.000 manuren om dit model te bouwen. Gelijk aan 10 jaar arbeid!!!

Dit is geen RC model. Dit is een volledig vliegend en experimenteel vliegtuig. Met de vier motoren, intrekbaar landingsgestel en een totaal van 240 pk behoort dit vliegtuig tot een complexe categorie vliegtuigen en heeft een speciale aantekening op een licentie nodig om hem te mogen vliegen.

Een monsterklus!

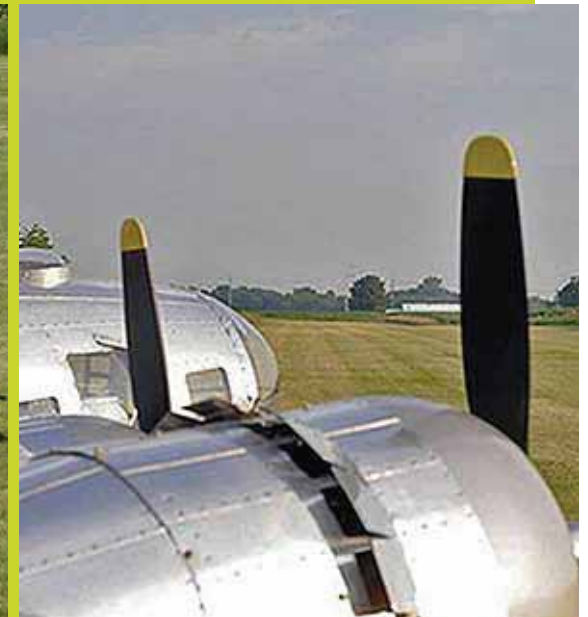


Dit project is in 1999 gestart en nadert nu zijn voltooiing. Het romp is deel voor deel van aluminium gebouwd. Het hoofdlandingsgestel werkt precies zoals de echte B17 en dit is het meest gecompliceerde onderdeel van dit project gebleken. De Hirth 3002 vier cilinder tweetakt motoren zijn standaard met vertraging en leveren ± 80 pk. Deze motor is vanwege zijn afmetingen gekozen ... hij was klein genoeg om in de geschaalde motorgondel te passen.



Om hem mooi passend te maken is de vertraging verwijderd wat de kracht verkleind tot 60 pk ieder en met props van 46.4" diameter levert dit een toerental van 3.300 rpm. Voor verdere gegevens kijk ook op <http://theballybomber.com/>

Dit project dat zijn leven zag in Dixon Illinois, geldt als een van de meest fascinerende eigegebouwde vliegtuigen aller tijden. Van dit soort ideeën dromen mensen, maar raar genoeg doet bijna niemand dit. Met ± 20.000 werkuren om dit kleine beest te bouwen is dit wel begrijpelijk. Met een spanwijdte van 34 ft 7 en een gewicht van ongeveer 1.800 pond, vier hp motoren met een totaal van 240 pk is de Bally Bomber nogal wat. Zie de foto's hierbij!



EVENTEN 2014

Agenda

23 september	Clubavond	Clubhuis
30 september	Clubavond	Clubhuis
7 oktober	Clubavond	Clubhuis
14 oktober	Clubavond	Clubhuis
21 oktober	Clubavond	Clubhuis
28 oktober	Clubavond	Clubhuis
4 november	Clubavond	Clubhuis
11 november	Clubavond	Clubhuis
18 november	Clubavond	Clubhuis
25 november	Clubavond	Clubhuis
2 december	Clubavond	Clubhuis
9 december	Clubavond	Clubhuis
16 december	Clubavond	Clubhuis

De modelbouwruilbeurs in utrecht wordt gehouden op iedere derde zaterdag van de maand (m.u.v. juli). Tel. 030-6036748/06-44566503

CLUBAVONDEN IN 2014. Zie hierboven.

BESTUURSVERGADERINGEN

Hebt u vragen, ideeën en/of voorstellen die in een bestuursvergadering besproken moeten worden, dien deze dan tijdig in zodat ze behandeld kunnen worden.