

De Luchtpost



CLUBBLAD

1 | 2013

Redactie:

Oude Arnhemseweg 226
3705 BH Zeist



Automobielbedrijf **Redam bv**



- Verkoop • Inruil • Financiering • Leasing
- Reparatie • Service • APK II zowel diesel- als benzineauto's.

Joh. v. Oldenbarneveldlaan 56 - 3705 HH Zeist
Tel: 030 - 695 86 73 - Fax: 030 - 695 86 73

JAARGANG 36 - UITGAVE 1 - MAART - 2013

DE VERENIGING IS OPGERICHT OP 17 FEBRUARI 1977 EN IS AANGESLOTEN
BIJ DE KNVvL ONDER NUMMER 4438.

DAGELIJKS BESTUUR:

Voorzitter / Instructiecoördinator

Jan te Loo, 033 - 4950485, Grienden 16, 3831 HR Leusden
e-mail: jteloo@zonnet.nl

Secretaris / Redactie

Wim H. Sanjee, 030 - 6958845, Oude Arnhemseweg 226, 3705 BH Zeist
e-mail: w.sanjee@casema.nl

Penningmeester

Henk J. Rutgers, 035 - 6409786, Pr. Christinalaan 11, 3761 BP Soest
e-mail: h.rutgers8@kpnplanet.nl

Evenementencoördinatie

Frank Mulderij, 033 - 4722099.

Modelkeuring/Technische zaken

Franc Boogmans, 033 - 4940712, Frank Mulderij, 033 - 4722099.
Reserve: Kees van Essen 030 - 6918123

Voordat u gaat vliegen moet u zich op de hoogte te stellen van eventuele restricties!

Antwoordtelefoon 06 17 080 225 en spreek je naam in!

Redactie: w.sanjee@casema.nl Gironummer van de vereniging: 3771886.

WEBSITE VAN DE CLUB: www.mvcdevrijevogels.nl

Het bestuur

Maart 2013

en de bestuursvergaderingen

Het eerste clubblad van 2013. Op 6 januari hebben we het nieuwe jaar ingeluid met een druk bezochte en gezellige Nieuwjaarsreceptie waarbij we ook een aantal nieuwe leden mochten verwelkomen. Verslag met foto's treft u elders in dit blad aan.

Er zijn diverse sneeuw – en ijsdagen geweest dat wil zeggen dat er ook onder deze weersomstandigheden enkele enthousiaste leden hebben gevlogen (met ski's onder natuurlijk). Ook heeft het bestuur reeds tweemaal vergaderd n.l op 7 januari en 18 februari. Op zaterdag 9 februari zijn we met een tiental vrijwilligers actief geweest op ons veld. In overleg met de terreinopzichter zijn de hinderlijke bomen op de hoek van de aanvliegroute gekapt. Wij hebben er voor zorg gedragen dat de takken op een nette wijze zijn geruimd. De ruimte is enorm alleen jammer dat de bomenklimmers onder ons niet meer de mogelijkheid hebben om verkeerd gelande toestellen uit de bomen te plukken! De offerte van de Fa. de Ridder voor het veld onderhoud hebben we getekend retour gezonden. De resultaten van dit onderhoud zijn tot nu toe zonder meer positief te noemen. Nu maar hopen op een mooi voorjaar met veel vliegreuen zodat we ook weer een goed instructie programma kunnen starten voor de aspirant vliegers met als resultaat veel nieuwe veiligheids brevetten.

Het helicopter project wordt verder uitgewerkt. We hebben nu reeds 8 nieuwe (aspirant) heli vliegers als lid mogen

verwelkomen! De flight simulator in het clubhuis zal worden uitgerust met een additioneel heli simulator programma en zender mode 2 zodat ook in ons clubhuis hiermee geoefend kan worden en onze instructeur Patrick (en in de nabije toekomst nog meerdere instructeurs) een idee kan krijgen in hoeverre de aspirant vlieger gevorderd is in het beheersen van de heli/multicopter technologie!

Ook het heli veldje begint vaste vormen aan te nemen. Van de terreinopzichter hebben we, op ons verzoek, een stukje terrein gekregen van 10x10 meter (waar we een kunststof grasmat mogen leggen) zodat hier "gehooverd" kan worden. De mat kan in geval van calamiteiten bij defensie tijdelijk geruimd worden maar mag in principe blijven liggen! De locatie is (volgens Patrick) ook zeer geschikt voor de ervaren helivliegers die hier een vrije uitvliegroute hebben om hun kunsten te vertonen zonder in aanvaring te komen met de vleugelvliegers! Hier gaan we aan werken zodra de weersomstandigheden gunstig zijn. Al met al erg positieve ontwikkelingen voor onze "Vrije Vogels".

Het nieuwe Basis Veiligheids reglement Modelvliegsport (BVM) van de KNVVL is de afgelopen periode door ons verwerkt in het "Vrije Vogels" baanreglement en we hebben wat aanpassingen gemaakt in het huishoudelijk reglement gericht op de huidige situatie binnen

onze vereniging. Het vernieuwde Huishoudelijk- en Baanreglement wordt binnenkort gedrukt en zal worden uitgereikt tijdens de komende Algemene ledenvergadering (ALV).

Erg veel tijd is er gestoken in het voorbereiden van de Algemene Ledenvergadering op 12 maart aanstaande. U komt toch ook!!!!!! Het voorbereiden van de teksten, financiële overzichten etc. etc. voor het jaarverslag heeft heel veel inzet van het bestuur gevergd maar we gaan de "deadline"halen! Er is een bestuursverkiezing, alleen daarvoor al is het uitermate belangrijk dat er zoveel mogelijk leden aanwezig zijn. Het huidige dagelijks bestuur is "oud en grijs" (sorry Henk en Wim) en wij zouden graag in de nabije toekomst onze taken willen overdragen aan een jongere generatie! Dus, u heeft nog wat tijd u aan te melden als kandidaat bestuurslid!

Rest mij om ook nog even te wijzen op de komende Intermodellbau te Dortmund op 10 april a.s. We hopen weer op een bus vol enthousiaste deelnemers aan dit, voor modelbouwers, leuke evenement. Zoals gebruikelijk aanmelden bij Frank Mulderij onze evenementen man.

Jan te Loo.

Eerste hulp voor uw PC



- Computer reparaties
- Virussen verwijderen
- Draadloos internetten



Specialist aan huis, of loop binnen

Bussumerstraat 12, Hilversum
www.coreit.nl - Info@coreit.nl
035-6238010

Dortmund 2013



Bij de behandeling van het agendapunt “evenementen voor 2013”, tijdens de recente bestuursvergadering, kwam natuurlijk ook het onderwerp “modelbouwbeurs in Dortmund” ter sprake. Het bestuur twijfelt er aan of we dit jaar wel weer een busreis naar dit gebeuren willen organiseren gezien de moeite die we ons hebben moeten getroosten in 2012 om een voldoende aantal deelnemers bij elkaar te krijgen (voldoende wil zeggen om met de huur van de bus quitte te spelen). Persoonlijk zou ik het erg jammer vinden als dit leuke evenement in 2013 zou komen te vervallen door een gebrek aan belangstelling van de leden. Immers,

de busreis is gezellig met geestverwanten en als modelbouwer blijft de beurs toch altijd interessant (dus behalve vliegtuigen ook boten, treinen, modelauto's gereedschappen etc.). Frank Mulderij heeft, als evenementen coördinator op zich genomen om te inventariseren hoeveel belangstelling er is om woensdag 10 april 2013 weer gezamenlijk met de bus naar Dortmund te gaan (de beurs is van 10-14 april 2013). Vindt u het ook leuk? Laat het op korte termijn weten aan Frank!

Namens het bestuur, Jan te Loo

DATA WANDERER-CUP 2013

Ook dit jaar zijn we weer van plan om 5 model zweefwedstrijden te organiseren om de Wanderer Cup. Nu weer in de oorspronkelijke vorm. Het starten vindt plaats met de lier en deze brengt je op hoogte. De spelregels van deze wedstrijden staan hiernaast vermeld. Dus liefhebbers van deze wedstrijden, graag in uw agenda de volgende data vermelden die in overleg met het bestuur zijn gepland :

28 april - 9 juni - 21 juli - 25 augustus - 29 september

BigLift

Na een grondige renovatie, nieuwe motor (en wat voor een), een geweldige Big FaceLift, kunnen we weer volop genieten van het sleepgeweld van dit stoere model. Franc Boogmans en Ron Mangé hebben hem geheel onder handen genomen, proefvluchten gemaakt, nieuwe uitlaat door Koos van der Laan enz. Ook de Huckepack kan weer gebruikt worden zodat we met dit model op geprikte data veel plezier kunnen beleven. Laat u dit niet ontgaan en geniet van dit Big vliegfeestijn!

De volgende data staan alvast gepland maar deze kunnen uitgebreid worden.

19 mei - 11 augustus - 15 september

Dit alles natuurlijk onder voorbehoud wat betreft de weersomstandigheden. Wij hopen weer op veel deelnemers voor deze gezellige en sportieve evenementen.

Frank Mulderij, evenementencoördinator

Reglementen Wanderercup

1 Er mag alleen met houtbouw (romp, vleugels etc.) tot een spanwijdte van maximaal 2 meter gevlogen worden. Het model mag niet meer dan 2 stuurfuncties anders dan hoogte en richting hebben. Een verstelbare optrekhaak is toegestaan. Het minimum gewicht is vrij.

2 Deelnemers hoeven niet in het bezit te zijn van een zeefbrevet, maar kunnen dit behalen door in de loop van de wedstrijden aan de brevet eisen te voldoen. Aan het eind van het seizoen zal dit door de wedstrijdleider en het vaste jurylid beoordeeld worden. Is hieraan in voldoende mate voldaan, dan zal door het bestuur een brevetaanvraag bij de KNVVL worden ingediend.

De wedstrijd figuren zijn als volgt:

- (a) Start aan 30 mtr elastiek met 100 mtr nylonlijn. Dit dient een rechte stijgvucht te zijn. Te behalen puntenbeoordeling cijfer maal 2, dus maximaal 20 punten.
- (b) Zweefvlucht van maximaal 10 minuten met landingscircuit tegen de wind in. Er dient gedurende de gehele vlucht goede controle over het model te zijn en het circuit dient op de juiste wijze uit gevoerd te worden. Te behalen punten beoordelings cijfer maal 3 plus 20 punten voor iedere minuut vluchtduur, dus maximaal 230 punten. Bij overschrijding van de maximale vliegduur volgt aftrek van 40 punten per minuut (een deelnemer wordt eenmalig bij het bereiken van de 8 minuten gewaarschuwd).
- (d) Doellanding binnen 30 mtr. Zo dicht als mogelijk bij of op de stip. De neus van het model is maatgevend voor de afstand. Er wordt gemeten in ½ meters en het dichtstbij de neus van het model bevindende meetpunt telt. Te behalen punten voor een doellanding maximaal 240 punten tot 30 meter van het doel verwijderd terug tellend naar 0. Dus verder weg dan 30 mtr geen punten meer!!!!!!!

Er worden per wedstrijddag 3 heats gevlogen volgens bovenstaande regels. De wedstrijdleider bepaalt eventueel in overleg met de deelnemers de plaatsing van de lijn met het elastiek en de stip voor de doellanding. Alleen de wedstrijd leider kan bepalen dat deze tussen 2 heats verplaatst worden i.v.m. gewijzigde omstandigheden.

Aanmelden voor deelname is mogelijk tot 10 minuten voor de aanvang van de wedstrijd.

Elke deelnemer is zelf verantwoordelijk voor het bellen met het antwoord apparaat van de MVC. Mocht bij controle blijken dat dit niet is gebeurd wordt de betreffende deelnemer voor 1 wedstrijd geschorst.

2 BROTHERS R/C

Uw winkelier voor
meer modelbouwplezier!



Postorderservice

Vraag onze
GRATIS
infokrant aan

**Alles op het gebied
van RC modelbouw!**

**Alle bekende merken voorradig.
Vaste lage prijzen! Persoonlijk advies!
Goede parkeergelegenheid! Perfect
bereikbaar met op. vervoer!**

**Laarderweg 39-41
1402 BC Bussum
035 - 69 22 684**

Ma. gesl. di-vr 10.00-18.00 vrij.koopav. zat 10.00-17.00

Aanvulling KEUZE VAN EEN PROPELLER

In het laatste clubblad heb ik een en ander geschreven over welke propeller hoort bij welke motor.

Er stonden geen benzine motoren bij omdat er bijna niemand met dit type motor werkt. Doch dit blijkt anders, vandaar een aanvulling speciaal voor dit type motor.

Hierbij geldt het zelfde principe d.w.z. om de inhoud van de motor om te zetten dient men het aantal

cu inche maat te delen door 6 dan heeft men de inhoud van de motor in onze metrische maat.

Let wel, bij de vernoemde propellers dien je er wel rekening mee te houden of hij is bedoeld voor een sport-schaal of snel model. Hang dit stukje b.v. boven je bouwtafel.

Veel succes.
K. van Essen

Inhoud motor:

1.5 ci (Zenoah G- 23) 15x10, 16x8, 16x10, 17x10,

2.4 ci (Zenoah G-38) 18x6-10, 18x10, 20x6-10, 20x10, 18x10(3-Blad)

2.8 ci (Zenoah G-45) 18x10, 20x10, 22x6-10, 22x10, 20x8-149(3- blad)

3.7 ci (Zenoah G-62) 22x6-10, 22x8-14, 24x10, 22x6-10(3- blad)

4.2 ci 80 ccm. 22x10, 24x6-10, 24x8-14, 24x14.

**Voor kennis, service en gezelligheid
moet u zeker bij de
grootste modelbouwspecialist van Nederland zijn.**



Pijnacker

Delftsestraatweg 26D, 2641 NB
Postbus 218, 2640 AE Pijnacker
Telefoon: 015 3692205
Fax: 015 3696220

Amsterdam

Joh. Reynvaanstraat 33, 1066 AH
Telefoon / Fax: 020 6154920

Zwolle

Rembrandtlaan 9. 8021 DC
Telefoon / Fax: 038 4534073

Roosendaal

Hulsdonksestraat 21, 4705 AP
Telefoon / Fax: 0165 548230

Veenendaal

Holleweg 32, 3905 LG
Telefoon / Fax: 0318 521192

Bezoek onze homepage op internet: <http://www.quartel.nl>

E-mail ons met vragen, bestellingen, etc. ons adres is:

ilona@quartel.nl

Nieuwjaarsreceptie, 6 januari 2013



Hartelijk welkom op de 1^e nieuwjaarsreceptie in ons nieuwe onderkomen. Het bestuur wenst u en de uwen een gelukkig, voorspoedig en vooral gezond 2013.



Natuurlijk hopen we dat het een goed vliegjaar wordt met veel mooie vliegweekenden en weinig crashes. Diverse leden hebben het afgelopen jaar een veiligheidsbrevet gehaald en daar zullen er zeker dit jaar een aantal bijkomen.

We hopen, door het verder naar buiten treden van de club en reclame te maken voor de modelvliegsport, ook in 2013 weer een aantal nieuwe leden aan te trekken. Dankzij de beslissing om de heli-vliegsport binnen onze vereniging in gang te zetten hebben we in die categorie een aantal nieuwe gezichten gezien en we verwachten er nog meer.

Eigenlijk heb ik niet zoveel te zeggen want iedereen die ons mooie digitale clubblad leest (complimenten aan de secretaris) is volledig op de hoogte van het reilen en zeilen van onze vereniging.

Het bestuur gaat zich, buiten de dagelijkse besommeringen om, voorbereiden op de Algemene Ledenvergadering van 12 maart. Onze penningmeester heeft het kostenoverzicht van 2012 en het budget voor 2013 al grotendeels voorbereid. ▶



Nieuwjaarsreceptie

Het bestuur bestaat officieel op dit moment alleen uit het dagelijks bestuur waarvan de leden (allen op leeftijd) aftreedbaar zijn. Er hebben zich een aantal kandidaat bestuursleden aangemeld waarover gestemd zal worden tijdens de komende ALV. Hierbij aan allen de oproep om bij uzelf na te gaan of



u nog iets meer kunt betekenen voor onze club dan als vlieg deelnemer. Zo ja, meldt u dan aan als kandidaat voor een bestuursfunctie. Het wordt zo langzamerhand tijd dat een jongere generatie de bestuursfuncties gaat waarnemen.

Verder willen we er weer een gezellig clubjaar van maken met veel vliegactiviteiten en we rekenen op uw medewerking.

Namens het bestuur, bedankt!



Foto's: Jan te Loo

Voor u gelezen in RCM&E en vertaald. Schrijver en foto's Pete Lowe.

Wat je nodig hebt:

1. Een selectie van boren, 2. Silicone kit, 3. Diverse maten schroevendraaiers, 4. Bouten, moeren, ringen voor montage v.d. motor + bok, 5. Eventueel locktite, 6. G-4 Lak voor bescherming motorschot en tankruimte, 7. Dunne 10-secondenlijm.

Montage van de motor

Een motor is het hart van ieder vliegtuigmodel, vaak gebeurt de montage van de motor te snel en niet nauwkeurig genoeg waardoor er b.v. trillingen kunnen ontstaan, oververhitting kan plaats vinden en schade aan b.v. het motorschot- of tankruimte kan ontstaan. Je wilt immers zo snel mogelijk met je nieuwe aanwinst vliegen. Maar uiteindelijk is een juiste behandeling van hout etc. het behoud van je model. Let wel, dit artikel betreft alleen vliegtuigen met verbrandingsmotoren. Bij de huidige ARTF-modellen is het motorgedeelte vaak zwart ingekleurd, hierdoor lijkt het alsof deze ruimte reeds is behandeld. Helaas is dit niet het geval en ik hoop dan ook dat de lezer van dit artikel, die lang met zijn model wil doen, dit ter harte neemt en eventueel boven zijn bouwtafel hangt.



Foto 1: Leg alle onderdelen die nodig zijn om de motor te monteren voor je op de bouwtafel. Ga vervolgens voor je zelf na waar alles hoort. Bijvoorbeeld zijn de gaten in het motorschot goed en van de juiste maat.



Foto 2: Alvorens je het motorschot met brandstof beschermende lak behandeld, dien je bij ARTF-modellen het randje waar de bekleding (b.v. ora-cover, solarfilm) ophoud, voorzichtig met dunne 10 sec-lijm te behandelen waardoor je een extra aanhechting krijgt voor bekleding van het model. Deze randen zijn altijd zeer kwetsbaar voor de brandstof.



Foto 3: Wanneer je de brandstof tank definitief monteert zorg dan dat je slangen voldoende lengte hebben en je kunt na plaatsing vervolgens het gat van de tank in het motorschot dicht maken met de siliconen kit.



Foto 4: Controleer vervolgens of de geboorde gaten voor de montage van je motorbok goed zitten en de inslagmoeren in het schot goed draaien. Plaats vervolgens de bok met 2 schroeven op het schot.

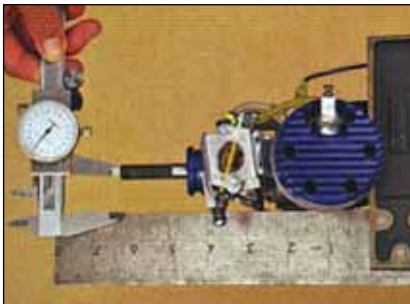


Foto 5: Vervolgens plaats je de motor op de motorbok en controleer je de afstand tussen de bok en de prop-meenemer en controleer tevens, indien zo voorgeschreven, of de motor negentig graden op het schot staat en kijk of de centerline correct is.



Foto 6: Wanneer de motor goed zit op de drager, boor dan een gat en zet de motor vervolgens met een bout en moer vast. Controleer alles nog een keer en boor dan vervolgens de andere gaten.



Foto 7: Verwijder eventuele resten van het boren en plaats de rest van de bouten en moeren. Opdat de moeren door trillingen niet loslopen, gebruik dan lockmoeren of Locktite.



Foto 8: Als er nog geen gat in het motorschot zit voor de aansluiting van je gasservo boor je vervolgens een gat. Het gat dient zo recht mogelijk in lijn te liggen met de aansluiting op de carburateur. In principe kun je hiervoor een vaste aansluiting d.w.z. zonder bollink of quicklink.

Aanvulling bij foto 2: Na dit gedaan te hebben behandel je het motorschot 3 tot 4 maal met de G-4. Deze Polyurethaanlak is een lak die uithard door o.a. het vochtgehalte in de omgeving en is verkrijgbaar bij b.v. Hobby-Inn. Je kunt ook een 2-komponentenlijm hiervoor gebruiken. Hiervoor is de 2-komponentenlijm van UHUPUS entfest 300 een goede vervanger. Ik hoor je nu al denken, 2-Komponenten lijm dat is door zijn dikte toch niet bruikbaar maar UHUPUS heeft het de eigenschap dat door deze met een föhn te verwarmen heel dun wordt, je het kunt uitstrijken over je motorschot en als je dit blijft verwarmen verhoog je ook de droogtijd.

Montage van de motor

Veel succes, *K. van Essen.*



Foto 9: Zelf gebruik ik wel een aansluiting via een kunststof quicklink of bollink. Gebruik op deze aansluiting op je carburateur, het liefst geen metaal.

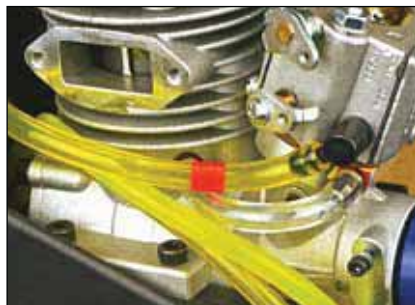


Foto 10: Gebruikelijk wordt er gewerkt met 3 brandstofleidingen. Een voor druk, een voor brandstof toevoer naar de carburateur en een om je tank na het vliegen leeg te maken. De brandstofleiding in de tank naar je clunck is bij benzinemotoren vaak voorzien van filter. Bij benzine motoren zijn maar twee leidingen nodig.



Foto 11: Als voorlaatste maak je uitlaat pas en indien geen benzinemotor zorg je dat drukleiding aangesloten kan worden op je uitlaat. Uitlaten worden erg warm, dus zorg dat er altijd voldoende ruimte is tussen je model(motorkap). Om de veiligheid die uit je uitlaat komt, kun je de uitlaatpijp(en) verlengen met een stukje siliconenslang.



Foto 12: Controleer dat alle bouten en moeren goed vastzitten en dat b.v. in je brandstofleidingen geen knik zit, controleer of de juiste plug (heet/koud) is gemonteerd en de afstelling van je carburateur in het stationaire gebied goed is en je motor van stationairgas naar volgas goed is.

MUSEUM WEEKEND

6 en 7 APRIL

Evenals voorgaande jaren vind er ook dit jaar weer vanuit het Militaire Luchtvaart Museum een Museumweekend plaats. Zoals jullie wel zullen weten sluit het MLM dit jaar op de huidige locatie zijn poorten.

De planning is dat het legermuseum in oktober 2014 zijn poorten weer zal openen in een totaal vernieuwde jas.

Dit jaar kun je vanaf het oude MLM met een touringcar naar de voormalige vliegbasis Soesterberg. De bussen rijden tussen 10 uur en 16 uur van het MLM en vliegbasis Soesterberg.

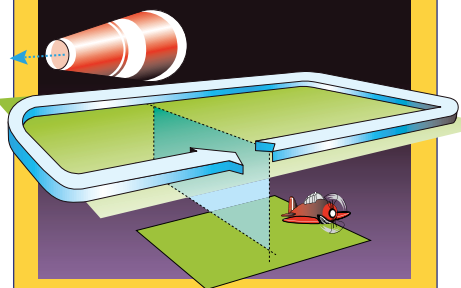
Omdat de Luchtmacht dit jaar ook haar honderdjarig bestaan viert is op de vliegbasis de "Stichting Phantasy" met een aantal van zijn modellen aanwezig om deze te presenteren aan het publiek. Tevens zijn er 3 hangaars open en kan het publiek zien welke typen vliegtuigen daar opgeslagen staan. Ook staan er vliegtuigen die volledig gerestaureerd zijn.

**HET VLIEGEN
MET DE
MODELLEN ,
ALLEMAAL
SCHAAL 1 : 5
IS NATUURLIJK ZEER
AFHANKELIJK VAN
HET WEER.**

Ik hoop jullie als bezoeker op een van beiden dagen te mogen zien,

Vriendelijke groeten,
K. van Essen.

INSTRUCTIE



De lescoördinatie wordt gedaan door **Jan te Loo**. De eerste vlieglessen zijn met de 'buddy-set'. Kunt u door omstandigheden enige tijd geen lessen volgen, bel dan **Jan te Loo**, 033-4950485, zodat hij een andere leerling kan inplannen. Ook de leerling-vliegers moeten zich op de hoogte stellen van omstandigheden en restricties. Het nummer van de antwoordtelefoon is: **06-17080225**. Uw naam vermelden ná de piep. Voor instructie op de zaterdag bel uw instructeur, bij voorkeur op vrijdagavond:

Frank Mulderij (buddy-set)
033 - 4722099

Martin de Rooij
033 - 2772921

Kees van Essen
030 - 6918123

Evenementen 2013

Graag extra aandacht voor de volgende evenementen:

ALGEMENE LEDENVERGADERING
12 maart

BUSREIS INTERMODELLBAU
10 april (zie elders in dit blad)

NATIONALE MODELB. MANIFESTATIE
28 april

F5J WEDSTRIJD KNVvL
18 mei op de leusderhei.



EVENEMENTEN 2013

Agenda

5 maart	Clubavond	Clubhuis
12 maart	Algemene Ledenvergadering	Clubhuis
19 maart	Clubavond	Clubhuis
26 maart	Clubavond	Clubhuis
2 april	Clubavond	Clubhuis
6-7 april	Museum weekend	Vliegbasis
9 april	Clubavond	Clubhuis
10 april	Intermodellbau Dortmund	Dortmund
16 april	Clubavond	Clubhuis
20 april	Algemene Ledenvergadering KNVvL	Clubhuis
23 april	Clubavond	Clubhuis
28 april	NMM beurs	Museum
18 mei	F5J wedstrijd KNVvL	Leusderhei
30 juni	Vliegshow 100 jaar KLu	Clubhuis

De modelbouwruilbeurs in utrecht wordt gehouden op iedere derde zaterdag van de maand (m.u.v. juli). Tel. 030-6036748/06-44566503

CLUBAVONDEN IN 2013. 5/3, 12/3, 19/3, 26/3, 2/4, 9/4, 16/4, 23/4, 7/5, 14/5, 21/5, 28/5, 4/6, 11/6, 18/6, 25/6, 2/7, 9/7, 16/7, 23/7, 30/7, 6/8, 13/8, 20/8, 27/8, 3/9, 10/9, 17/9, 24/9, 1/10, 8/10, 15/10, 22/10, 29/10, 5/11, 12/11, 19/11, 26/11, 3/12, 10/12, 17/12, 24/12.

BESTUURSVERGADERINGEN

Hebt u vragen, ideeën en/of voorstellen die in een bestuursvergadering besproken moeten worden, dien deze dan tijdig in zodat ze behandeld kunnen worden.