

De Luchtpost



CLUBBLAD

3|2012

Redactie:
Oude Arnhemseweg 226
3705 BH Zeist

Model Vlieg Club 'De Vrije Vogels' - Uitgave augustus 2012



Automobielbedrijf **Redam bv**



- Verkoop • Inruil • Financiering • Leasing
- Reparatie • Service • APK II zowel diesel- als benzineauto's.

Joh. v. Oldenbarneveldlaan 56 - 3705 HH Zeist
Tel: 030 - 695 86 73 - Fax: 030 - 695 86 73

JAARGANG 35 - UITGAVE 3 - AUGUSTUS - 2012

DE VERENIGING IS OPGERICHT OP 17 FEBRUARI 1977 EN IS AANGESLOTEN
BIJ DE KNVvL ONDER NUMMER 4438.

DAGELIJKS BESTUUR:

Voorzitter / Instructiecoördinator

Jan te Loo, 033 - 4950485, Grienden 16, 3831 HR Leusden
e-mail: jteloo@zonnet.nl

Secretaris / Redactie

Wim H. Sanjee, 030 - 6958845, Oude Arnhemseweg 226, 3705 BH Zeist
e-mail: w.sanjee@casema.nl

Penningmeester

Henk J. Rutgers, 035 - 6409786, Pr. Christinalaan 11, 3761 BP Soest
e-mail: h.rutgers8@kpnplanet.nl

ITC, Internet en clubcontacten

Wytse Benedictus 06 - 42735532, Jacob Catslaan 25, 3705 BN Zeist
e-mail: wytse@nij.nu

Modelkeuring/Technische zaken

Kees van Essen 030 - 6918123, Frank Mulderij, 033 - 4722099.
Reserve: Franc Boogmans, 033 - 4940712

Voordat u gaat vliegen moet u zich op de hoogte te stellen van eventuele restricties!

Antwoordtelefoon 06 17 080 225 en spreek je naam in!

Redactie: w.sanjee@casema.nl Gironummer van de vereniging: 3771886.

WEBSITE VAN DE CLUB: www.mvcdevrijevogels.nl

2 BROTHERS R/C

Uw winkelier voor
meer modelbouwplezier!



Postorderservice

Vraag onze
GRATIS
infokrant aan

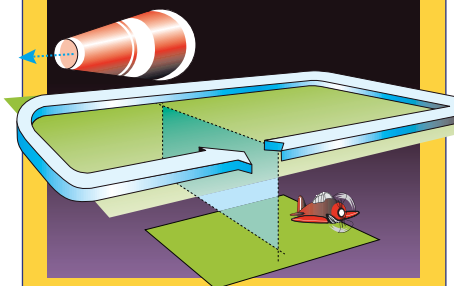
Alles op het gebied
van RC modelbouw!

Alle bekende merken voorradig.
Vaste lage prijzen! Persoonlijk advies!
Goede parkeergelegenheid! Perfect
bereikbaar met op. vervoer!

Laarderweg 39-41
1402 BC Bussum
035 - 69 22 684

Ma. gesl. di-vr 10.00-18.00 vrij.koopav. zat 10.00-17.00

INSTRUCTIE



De lescoördinatie wordt gedaan door **Jan te Loo**. De eerste vlieglessen zijn met de 'buddy-set'. Kunt u door omstandigheden enige tijd geen lessen volgen, bel dan **Jan te Loo**, 033-4950485, zodat hij een andere leerling kan inplannen. Ook de leerling-vliegers moeten zich op de hoogte stellen van omstandigheden en restricties. Het nummer van de antwoordtelefoon is: **06-17080225**. Uw naam vermelden ná de piep. Voor instructie op de zaterdag bel uw instructeur, bij voorkeur op vrijdagavond:

Frank Mulderij (buddy-set)
033 - 4722099

Wytse Benedictus (buddy-set)
030 - 2717638

Martin de Rooij
033 - 2772921

Kees van Essen
030 - 6918123

DE LUCHTPOST

MVC De Vrije Vogels 35 jaar!

25 augustus 2012.
Geef u op!

We zijn van plan een grote jubileumviering te organiseren. Daarom nodigt het bestuur u uit voor deze viering. Een leuke gelegenheid om, onder het genot van een drankje en een heerlijke maaltijd, met elkaar herinneringen op te halen. Van harte welkom!

Namens het bestuur,
Jan te Loo



Het bestuur

Augustus 2012

Augustus 2012, volop zomer????? Helaas, het wil met het weer maar niet lukken. Koud, regenachtig en winderig. Er zijn nog maar weinig goede vliegweekenden geweest. De voorspellingen voor komende week zijn beter, afwachten maar.

en de bestuursvergaderingen

Op dinsdag 3 juli tijdens de clubavond werd het bestuur benaderd door de heren Peter van Hattem, Ron Mangé en Franc Boogmans. De heren gaven te kennen dat zij toe willen treden tot het bestuur van de mvn "de Vrije Vogels". Het bestuur was natuurlijk verrast door deze plotselinge aanmelding en heeft de heren uitgenodigd om deel te nemen aan de bestuursvergadering van maandag 16 juli 2012.

Na de tweede uitgave van ons clubblad in 2012 zijn er twee bestuursvergaderingen geweest n.l. op 8 mei en 16 juli. Hierbij een verslag van de belangrijkste agendapunten.

De vergadering van 16 juli was dus aangevuld met drie kandidaat bestuursleden. In overeenstemming met de statuten van de vereniging alsmede het huishoudelijk reglement is met Peter, Ron en Franc afgesproken dat zij, in afwachting van hun eventuele benoeming tot bestuurslid door de leden tijdens de Algemene Ledenvergadering van 2013, tot die tijd deel zullen nemen aan de bestuursvergaderingen als algemeen lid. Een eventuele delegering van taken van het huidige bestuur wordt op de komende vergaderingen overlegd.

Vliegterrein. M.b.t. de contacten met defensie is er weinig nieuws te melden. Wel is er ondertussen kennis gemaakt met de opvolger van adjudant Aerdt. Dit is adjudant Bijsterbosch, hij is reeds op het veld gesignaleerd. De overdracht van verantwoordelijkheden zal eind augustus plaatsvinden. Het veld ligt er dankzij de bemesting door de fa. de Ridder en het maaien van

Theo prachtig bij (en natuurlijk de vele regen niet te vergeten). Het bestuur heeft besloten om geen apart heliveldje te laten aanleggen. Volgens de fa. de Ridder zou dit een zeer kostbare zaak worden en de kans van slagen (slechte grond) niet al te groot. Mocht ons heli project mislukken dan zitten we met een eventueel niet gebruikt erg onderhoudsgevoelig heliveldje en een hoop weggegooid geld. Het wordt dus, als de behoefte er komt, mogelijk een kunstgras veldje. Een andere optie waaraan gedacht wordt is het eventueel lesgeven aan aspirant heli-vliegers op het kleine trainingsveldje van de voetbalvereniging het Vliegdoorp bij ons nieuwe clubhuis. Er hebben zich echter nog geen nieuwe leden helivliegers aangemeld dus?

Het toegangspad naar ons veld is zo langzamerhand weer wat aan het dichtgroeien. Het bestuur is zich aan het beraden om voor de vereniging een berm/bosmaaier aan te schaffen om zo-doende op elk gewenst moment zelf de zaak op te kunnen schonen.

Clubhuis. Dankzij de grote inzet van Henk Rutgers en Frank Mulderij alsmede vele andere leden is de verhuizing van de Verlengde Palzerweg naar Kerklaan Soesterberg een succes geworden. We zijn al behoorlijk ingeburgerd. De gebruikersovereenkomst met de gemeente Soest wordt afgerond. We zijn nog bezig met de zwarte stoelen en nog wat kleine zaken die door de vakantieperiode wat vertraging hebben opgelopen. Al met al zijn we dan toch nog goed terechtgekomen. Ook de opslagruimte met keuken is de oplossing voor de catering van het veld gedurende het weekend.

Helaas is het artikel over het veiligheidsbrevet zweef-electrozweef niet terechtgekomen in editie 2 van het clubblad. Marco Frank heeft ondertussen

wel zijn zweef-electrozweef brevet gehaald! U treft het nu elders in deze editie aan. De instructie activiteiten lopen goed, het eerste evenement zal het afvliegen van Peter van Hattem worden denk ik zo.

Evenementen. Onze jaarlijkse Wanderer Cup wedstrijd is zo langzamerhand een klein rampje geworden. Het valt bijna niet te plannen door het slechte weer van de afgelopen periode.

Wel hebben we op een zondag, toen er te vliegen was, voor het eerst gevlogen met de big lift voorzien van hucklepack. Het leek in het begin erg goed te gaan doch er traden wat fouten op met de hucklepack waardoor big lift en Spirit van Theo in grote problemen geraakten. Dankzij goed optreden van piloot Franc alles toch nog heelhuids aan de grond gekregen. E.e.a. wordt gerepareerd zodat het bij de eerstvolgende gelegenheid weer inzetbaar is (zie foto's verderop in dit blad).

Op de Hemelvaart recreatie van 17 mei waren de weergoden ons gunstig gezind! Een prachtige dag met veel deelnemers van de bezoekende verenigingen, geen ongelukken maar wel weer heerlijke hamburgers etc. Er werd veel gevlogen en met een tevreden gevoel namen de meeste deelnemers om een uur of vier afscheid met een bedankje en het verzoek om volgend jaar weer een recreatie te organiseren.

Aan de 10 jarige jubileumviering van voetbalvereniging "het Vliegdoorp" hebben we ons steentje bijgedragen. Ondanks de

Eerste hulp voor uw PC



- Computer reparaties
- Virussen verwijderen
- Draadloos internetten



Specialist aan huis, of loop binnen

Bussumerstraat 12, Hilversum
www.coreit.nl - Info@coreit.nl
035-6238010

Vervolg

Van het bestuur

vrij sterke wind hebben we toch nog een staaltje vliegkunst af kunnen geven. Een verslag treft U in dit blad aan. Door een ongelukkige samenloop van omstandigheden heeft de auto van Theo schade opgelopen. Tijdens de afgelopen periode is er veel contact geweest met de KNNVL en anderen over de wenselijkheid van een eigen WA verzekering voor de mvc "de Vrije Vogels". Het besluit hierover wordt uitgesteld in afwachting van de claim afhandeling van de schade van Theo's limousine!

Het volgende grote gebeuren wordt op 25 augustus de feestelijke viering van het feit dat het 35 jaar geleden is dat de mvc "de Vrije Vogels" werd opgericht. We gaan dit vieren met een uitgebreid Chinees-Indisch buffet in ons nieuwe club onderkomen met daarbij natuurlijk de beroemde verloting (heeft U nog leuke prijzen ter beschikking?). U zult binnenkort een officiële uitnodiging in de brievenbus vinden. Wij hopen natuurlijk op een grote opkomst van onze leden en introduce's !

Op 22 juli 2012 wordt er in Pampa (België) weer een groot modelvliegfeestje georganiseerd (jets over Pampa) met model straalvliegtuigen. Het bestuur heeft het plan opgevat om dit jaarlijks gebeuren weer met een aantal leden te bezoeken. De uitnodigingsmail hiertoe is ondertussen verzonden.

Website. Deze krijgt steeds meer bekendheid. Regelmatig komen er mailtjes binnen met vragen over de vliegmogelijkheden, lessen, clubavonden etc. etc. In overleg met Wim en Wytse proberen we er steeds meer informatie (o.a. foto's) als promotie materiaal voor de vereniging op te krijgen.

Ledenbestand. We prijzen ons gelukkig dat we de afgelopen twee maanden vier nieuwe leden hebben mogen inschrijven. Drie leden zijn al volop aan het lessen. We hopen dat iedereen zich realiseert dat de vergrijzing ook bij onze vereniging toeslaat en dat we echt graag een aantal jongere nieuwe leden willen verwelkomen (oudere- blijven natuurlijk ook welkom). Ook aan U dus de taak om onze club en de mooie modelvlieghobby zoveel mogelijk onder de aandacht te brengen!

Onze overkoepelende organisatie de KNNVL is bezig met herzien van het Afdelingsreglement alsmede met een nieuw basis Veiligheidsreglement. Zodra dit uitgegeven wordt zal het bestuur de instructeurs om ondersteuning vragen in het geven van commentaar hierop. In verband met gewijzigde contributie inning regels van de KNNVL ziet het bestuur zich genooddacht om artikel 1.8 van het HH te wijzigen, Hierover krijgt U bericht.

We hopen natuurlijk toch nog op beter weer gedurende de rest van de zomer, veel belangstelling voor de clubavonden in het nieuwe onderkomen en veel vliegers op ons zo mooie vliegerrein.

Jan te Loo

Veiligheidsbrevet-A

voor zweefmodellen alsmede elektrozweefmodellen

Ondergetekende heeft als instructie-coördinator van een aantal leden het verzoek gekregen om in aanmerking te komen voor een veiligheidsbrevet-A wat van toepassing is op zweefmodellen en elektro zweefmodellen.

De betrokken leden zijn ervaren vliegers doch alleen in het bezit van het veiligheidsbrevet-A voor brandstofmotor modellen. Hieronder gelieve u aan te treffen een beoordelingsformulier met daarin de gestelde eisen van bekwaamheid.



KONINKLIJKE NEDERLANDSE VERENIGING VOOR LUCHTVAART
AFDELING MODELVLIEGSPORT

Houttuinlaan 16a
3447 GM WOERDEN
girorekening 108257

E-mail: brevetten@modelvliegport.nl

Aanvraagformulier VEILIGHEIDSBREVET-A ZWEEFMODELLEN

Naam en voorletters:	KNVvL lidnr.:
Geboorteplaats en -datum:	
Adres, postcode en woonplaats:	
Lid van club:	sedert:
Secretariaat:	
Gevlogen met model:	
Te:	op de datum:

Nr.	Vliegfiguren A-Zweefmodellen	I	II	III
1	Start (start-/klimmethode naar keuze) met rechte stijgvlucht			
2	Zweefvlucht, inclusief landingscircuit, van minimaal 3 minuten (voor DLG modellen is de vereiste vluchttijd 45 seconden)			
3	Landing binnen cirkel met 30 m. diameter			
4	Algemene veiligheid van vlucht en model			

Hierbij het verzoek om, indien u hiervan ook gebruik wilt maken, even mij een seintje te geven zodat ik in overleg met examinatoren een geschikte afvliegtag kan plannen. Ook graag de informatie of u af wilt vliegen met een electro – of standaard zweefmodel (i.v.m. lier). Als laatste toch nog even ter herinnering, als u meedoet met de z.g. Wanderercup dan komt u na het verkrijgen van voldoende punten ook in aanmerking voor het veiligheidsbrevet-A zweef- en electrozweef.

Jan te Loo



Van de penningmeester

Contributie 2013

Ja, geachte leden het is alweer bijna zover, ondanks

dat het nog ruim vier maanden te gaan is voor het nieuwe jaar zich aanmeldt. De rede van dit schrijven is dat de contributie voor de club en de KNVvL dit jaar nog eerder geïnd zal worden dan vorig jaar. In ALV 2011 is hierover reeds gesproken.

De oorzaak ligt in het feit dat de KNVvL ons ledenbestand per 1 december 2012 als uitgangspunt neemt en ons de rekening stuurt in 2013 voor het aantal leden met de verschuldigde contributie per

lid. Om te voorkomen dat wij leden, die zich voor 2013 hadden willen laten uitschrijven, in het bestand hebben, willen wij dat op tijd weten. Dit voorkomt dat wij te veel moeten betalen aan de KNVvL. Dit is dan ook de rede dat wij vervroegd tot inning overgaan van de contributie en wij de verzekering hebben dat niet betalende leden op de lijst blijven staan. U ontvangt van ons rond 15 oktober een brief met het overzicht en het totaal bedrag te betalen aan de club. Wij verwachten dat iedereen voor 15 november 2012 de betaling heeft gedaan. Dit geeft ons nog de tijd om de KNVvL lijst aan te passen indien nodig en door te sturen.

**OP 25 AUGUSTUS A.S.
HOUDEN WE ONZE 35 JARIG JUBILEUMVIERING!**

Wij zijn weer van plan onze grandioze

loterij

te houden met weer leuke prijzen.

Hebt u thuis nog leuke prijzen voor de loterij
die u toch niet meer gebruikt, lever deze dan in bij

Frank Mulderij

**Voor kennis, service en gezelligheid
moet u zeker bij de
grootste modelbouwspecialist van Nederland zijn.**



Pijnacker

Delftsestraatweg 26D, 2641 NB
Postbus 218, 2640 AE Pijnacker
Telefoon: 015 3692205
Fax: 015 3696220

Amsterdam

Joh. Reynvaanstraat 33, 1066 AH
Telefoon / Fax: 020 6154920

Zwolle

Rembrandtlaan 9. 8021 DC
Telefoon / Fax: 038 4534073

Roosendaal

Hulsdonksestraat 21, 4705 AP
Telefoon / Fax: 0165 548230

Veenendaal

Holleweg 32, 3905 LG
Telefoon / Fax: 0318 521192

Bezoek onze homepage op internet: <http://www.quartel.nl>

E-mail ons met vragen, bestellingen, etc. ons adres is:

ilona@quartel.nl

De Vrije Vogels en het Vliegddorp

Voor en tijdens de verhuizing van onze locatie op de oude vliegbasis naar Kerklaan 6, de voormalige kantine van het korfbalvereniging, hebben we contacten gelegd met het bestuur van de voetbalvereniging het Vliegddorp, de tennisvereniging en de skivereniging. Tijdens de ontmoeting met de voetbalvereniging vernamen we dat zij (evenals wij ons 35 jarig bestaan) dit jaar het 10 jarig bestaan van het Vliegddorp vieren. Het leek ons leuk om namens de mvc de Vrije Vogels mee te doen aan dit feestelijk gebeuren van onze nieuwe burens.



Allereerst is in overleg besloten iets tastbaars aan te bieden wat lijkt op

het logo van het Vliegddorp. Frank heeft een niet gebruikte tweedekker (overgenomen van Wim Boeseke) gespoten in de gewenste kleuren en voorzien van belettering. Op een bestuursvergadering van de voetbalvereniging dit geschenk namens de Vrije Vogels aangeboden en gezamenlijk opgehangen in de nieuwe kantine van de voetballers. Men was er duidelijk verguld mee.

Vervolgens plannen gemaakt om "acte de presence" te geven tijdens de viering op 16 juni. Het resultaat was enorm. Enige leden hebben op het kleine veld een static show neergezet waar diverse bezoekers interesse in hadden. Patrick Kok gaf een geweldige demonstratie heli-vliegen. Kees van Essen heeft een korte vliegshow gegeven ondanks de moeilijke wind (bijna een boom omver gevlogen). Ook de show van Patrick met de jongens van Otto Liliënthal viel in de smaak. Het was heel spectaculair! Ron steeg ook op maar verloor de cockpit (kan gebeuren). Daarna het klapstuk, Patrick Kok de lucht in met parachute waaraan de sleutel van het nieuwe clubhuis van de voetbalvrienden. Koos zou voor het loslaten



zorgen. Het voetbalbestuur stond opgesteld met de sportwethouder. De heli op hoogte, Koos drukte op de knop en afwachten maar waar de parachute zou landen (sterke wind).



Triomfantelijk houdt wethouder Van Berkel de 'gouden' sleutel omhoog die zojuist door een radiografisch bestuurd helikopter was gedropt.
Foto's: Eempers

De heren hadden goed gegokt, de sleutel kwam dichtbij de genodigden terecht en werd aan de wethouder overgedragen. We hebben met deze Aktie zelfs de kranten (AD en Soester krant) gehaald.

Al met al een groot succes. Dit heeft zeker de bekendheid van onze vereniging vergroot alsmede de modelvliegsport.

Het bestuur bedankt alle leden die hun steentje hebben bijgedragen om dit gebeuren tot een goed einde te brengen.

Jan te Loo

Maar een dag vliegen

Foto's
Kees
van Essen

**Een beeld
van een
willekeurige dag
modelvliegen
op ons veld.**

Wat er gebeurde.

De leuke en minder leuke
dingen, hilarische momenten
in beeld gevat.

Ook de 'gewone' dingen die
voor ons 'gewoon' zijn
maar door anderen als
spectaculair worden ervaren.
Maak hier een foto van en
stuur het naar de redactie
van De Luchtpost.



De eerste Wanderer Cup met de BigLift

Eindelijk was het dan zover, we konden een wedstrijd door laten gaan. Het weer was goed en de BigLift "ready to go". Hierbij gelieve u een fotoimpressie aan te treffen (fotograaf Luc Dompeling) van het gebeuren. Tijdens de vlucht met de Spirit van Theo werd de Spirit niet goed "gereleased" (een elastiek bleef vastzitten). Vlieger Franc Boogmans deed zijn uiterste best om van de zwever af te komen hetgeen niet lukte. Met vertwijfeling zagen we beide toestellen als het ware neerstorten. Dankzij de stuurmanskunst van Franc lukte het toch

nog om beide toestellen gaaf aan de grond te krijgen. Helaas kon het geen volledige wedstrijd worden. Na een provisorische reparatie van de Huckle Pack konden we toch nog een rondje zweven. We hebben er veel van geleerd en de technuten onder ons zullen de nodige aanpassingen aanbrengen aan de Huckle Pack om onaangename verrassingen bij een volgende wedstrijd te voorkomen.

Jan te Loo

De trotse bouwer en vlieger met de BigLift.



Zo begon het allemaal.

De voorbereiding.





Eerste start.

Dit is een andere BigLift.



In de Lucht.

BigLift



Toen ging het mis.

Hoe lossen we dit op?



Jets over Pampa

Hierbij een verslag van een dagje Pampa.

Voor degene die het niet kennen of er niet zijn geweest op het voormalige militaire schietterrein, waar modelvliegvereniging PMF is gevestigd, wordt jaarlijks één van Europa's grootste (in zijn soort) modelvliegshows gehouden. Deze vliegshow is alleen voor modelvliegtuigen/helikopters die worden aangedreven doormiddel van een straalmotor (turbine) of een ducted fan (volledig ingebouwde motor met meerbladige schroef (dit heb ik niet van mezelf hoor, maar heb het ook moeten opzoeken)). De Europese top van modelvliegers doet hieraan mee.

Een aantal van ons hadden afgesproken om te verzamelen op de parkeerplaats bij Soesterberg (A28) en anderen zijn met eigen vervoer gegaan, waaronder ik. Mijn buurman is amateur fotograaf en wilde graag mee, waardoor ik dus lekker lui met hem kon meerijden. Wij waren dan ook al erg vroeg op het vliegterrein. Na de betaald te hebben,

(€5 maar, daar doen ze in Nederland niet eens het hek voor open), konden we dus in alle rust de reeds opgestelde vliegtuigen bekijken. En ooh, ooh, ooh wat stonden er verschrikkelijk mooie vliegtuigen tussen. Aan sommige zijn jaren van hobby'en aan vooraf gegaan, wat ook niet anders

kan. Een aantal van deze vliegtuigen waren zo ongelooflijk natuurgetrouw en gedetailleerd nagebouwd dat ze in de lucht niet van echt te onderscheiden zijn. Ik heb begrepen dat er één zelfs zover is gegaan dat hij contact heeft gezocht met een fabrikant van mobiele

telefoons om een cockpitscherm te laten maken, die dan ook echt werkte. Ik geloof dat mijn buurman een kleine 400 foto's (!) heeft geschoten. Voor de liefhebbers, ik heb de 80 mooiste op een stickje staan (of misschien iets voor onze site).

Ik ga ze niet allemaal benoemen, maar een aantal toch wel. Zo was er een duitse vader met zijn elfjarige zoon die beide, dacht ik, een MIG vlogen, vader met een straalmotor en zoon met een kleiner model met een ducted fan, was leuk om te zien hoe zo'n jong jochie

De Handley Page Victor



Voor drank en etenswaren had je “jetonnetjes” nodig, wij noemen die dingen gewoon muntjes, maar ja Belgen hè. Onze leden houden wel van een gokje. Voor wel twee jetonnetjes kon je meedoen met een tombola, Maarten, ons nieuwe lid, was de gelukkige winnaar van een hoofdprijs, hij won een hele mooie zender met een waarde van ruim 300 euro. De rest won geloof

ik wat prut artikelen, zoals een ijsklontjes vormpje hè Theo.

Al met al een hele geslaagde dag, die zeker voor herhaling vatbaar is.

Peter van Hattem

met zo'n vliegtuig overweg kan. Hij heeft bij zijn Pa al verzocht om een straalmotor aangedreven vliegtuig, die gaan we volgend jaar zeker zien. Ik ben niet echt thuis in alle namen van de vliegtuigen maar degene die mij het meeste aansprak was de Victor (als hij zo heet) een enorm wit gevaarte van 75kg (!). Ongelofelijk hoe deze met een speels gemak de lucht in ging.

Het snelste “vliegtuig” van de dag was volgens mij een geheel uit carbon opgebouwde zwever met straalaandrijving, wat ging dat ding hard en wat een beheersing had de piloot die hem bestuurde. Je hoefde maar even met je ogen te knipperen of je had de looping gemist, niet normaal meer.

En zo waren er nog veel meer dingen, wat dacht je van een straaljager die in de lucht lichtspoor afschoot en kleine bommetjes liet vallen, geweldig!



WANDERER CUP

Zweefwedstrijden

Van de planning voor de geplande Wanderer cup wedstrijden is dit jaar tot nu toe niet veel terecht gekomen. Wind en regen zaten tegen met als gevolg dat we, nu ik dit schrijf in begin augustus, nog geen enkele volledige wedstrijd hebben kunnen vliegen.

Het bestuur heeft, samen met de evenementen-coördinator, besloten hiervoor in de plaats dagwedstrijden te houden.

Hiervoor zult u, bij redelijke weersverwachting, één of twee dagen van te voren via de mail of de antwoordtelefoon bericht ontvangen.

Kees van Essen heeft voorgesteld dat het misschien toch nog mogelijk zou zijn om hiervoor nog drie data te plannen. Wanneer dit het geval zal zijn moet nog nader bekeken worden maar dat hoort u dan zo spoedig mogelijk.

EVENEMENTEN 2012

Agenda

5 augustus	Wanderercup	Leusderhei
7 augustus	Clubavond	Clubhuis
14 augustus	Clubavond	Clubhuis
21 augustus	Clubavond	Clubhuis
25 augustus	35 jarig Jubileumviering	Nieuw Clubhuis
28 augustus	Clubavond	Clubhuis
4 september	Clubavond	Clubhuis
11 september	Clubavond	Clubhuis
18 september	Clubavond	Clubhuis
25 september	Clubavond	Clubhuis

De modelbouwruilbeurs in utrecht wordt gehouden op iedere derde zaterdag van de maand (m.u.v. juli). Tel. 030-6036748/06-44566503

CLUBAVONDEN IN 2012. 7/8, 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9, 18/9, 25/9, 2/10, 9/10, 16/10, 23/10, 30/10, 6/11, 13/11, 20/11, 27/11, 4/12, 11/12, 18/12.

BESTUURSVERGADERINGEN

Hebt u vragen, ideeën en/of voorstellen die in een bestuursvergadering besproken moeten worden, dien deze dan tijdig in zodat ze behandeld kunnen worden.