

De Luchtpost



C L U B B L A D

2|2012

Redactie:

Oude Arnhemseweg 226
3705 BH Zeist



Automobielbedrijf **Redam bv**



- Verkoop • Inruil • Financiering • Leasing
- Reparatie • Service • APK II zowel diesel- als benzineauto's.

Joh. v. Oldenbarneveldlaan 56 - 3705 HH Zeist
Tel: 030 - 695 86 73 - Fax: 030 - 695 86 73

JAARGANG 35 - UITGAVE 2 - APRIL - 2012

DE VERENIGING IS OPGERICHT OP 17 FEBRUARI 1977 EN IS AANGESLOTEN
BIJ DE KNVvL ONDER NUMMER 4438.

DAGELIJKS BESTUUR:

Voorzitter / Instructiecoördinator

Jan te Loo, 033 - 4950485, Grienden 16, 3831 HR Leusden
e-mail: jteloo@zonnet.nl

Secretaris / Redactie

Wim H. Sanjee, 030 - 6958845, Oude Arnhemseweg 226, 3705 BH Zeist
e-mail: w.sanjee@casema.nl

Penningmeester

Henk J. Rutgers, 035 - 6409786, Pr. Christinalaan 11, 3761 BP Soest
e-mail: h.rutgers8@kpnplanet.nl

ITC, Internet en clubcontacten

Wytse Benedictus 06 - 42735532, Jacob Catslaan 25, 3705 BN Zeist
e-mail: wytse@nij.nu

Modelkeuring/Technische zaken

Kees van Essen 030 - 6918123, Frank Mulderij, 033 - 4722099.
Reserve: Franc Boogmans, 033 - 4940712

Voordat u gaat vliegen moet u zich op de hoogte te stellen van eventuele restricties!

Antwoordtelefoon 06 17 080 225 en spreek je naam in!

Redactie: w.sanjee@casema.nl Gironummer van de vereniging: 3771886.

WEBSITE VAN DE CLUB: www.mvcdevrijevogels.nl

2 BROTHERS R/C

Uw winkelier voor
meer modelbouwplezier!



Postorderservice

Vraag onze
GRATIS
infokrant aan

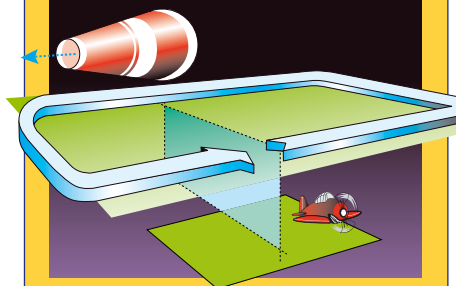
Alles op het gebied
van RC modelbouw!

Alle bekende merken voorradig.
Vaste lage prijzen! Persoonlijk advies!
Goede parkeergelegenheid! Perfect
bereikbaar met op. vervoer!

Laarderweg 39-41
1402 BC Bussum
035 - 69 22 684

Ma. gesl. di-vr 10.00-18.00 vrij.koopav. zat 10.00-17.00

INSTRUCTIE



De lescoördinatie wordt gedaan door **Jan te Loo**. De eerste vlieglessen zijn met de 'buddy-set'. Kunt u door omstandigheden enige tijd geen lessen volgen, bel dan **Jan te Loo**, 033-4950485, zodat hij een andere leerling kan inplannen. Ook de leerling-vliegers moeten zich op de hoogte stellen van omstandigheden en restricties. Het nummer van de antwoordtelefoon is: **06-17080225**. Uw naam vermelden ná de piep. Voor instructie op de zaterdag bel uw instructeur, bij voorkeur op vrijdagavond:

Frank Mulderij (buddy-set)
033 - 4722099

Wytse Benedictus (buddy-set)
030 - 2717638

Martin de Rooij
033 - 2772921

Kees van Essen
030 - 6918123

MVC De Vrije Vogels 35 jaar!

25 augustus 2012.
Onthou deze datum
en zet het alvast in uw
agenda.

We zijn van plan een grote jubileumviering te organiseren. Daarom nodigt het bestuur u uit voor deze viering. Een leuke gelegenheid om, onder het genot van een drankje en een heerlijke maaltijd, met elkaar herinneringen op te halen. Van harte welkom!

Namens het bestuur,
Jan te Loo



Het bestuur

April 2012

Het voorjaar 2012 is begonnen. We hebben al een paar aardige vliegdagen gehad. Soms wel een beetje fris maar dat mocht de pret niet drukken.

Na het verschijnen van editie 1 van ons zo mooie clubblad hebben we ondertussen een aangeklede barrel gedronken en gegeten op 21 februari ter gelegenheid van het 35 jarig jubileum van onze vereniging. De grootse viering volgt nog in augustus.

en de bestuursvergaderingen

De algemene ledenvergadering van 13 maart werd goed bezocht. Helaas heeft de bestuursverkiezing geen nieuwe bestuursleden opgeleverd (Wytse was aftredend en heeft zich niet meer beschikbaar gesteld). Het bestuur bestaat dus nu alleen uit de drie leden van het dagelijks bestuur met gelukkig sterke ondersteuning van Frank Mulderij m.b.t. het nieuwe clubhuis en overige evenementen. Waarvoor onze dank.

Ook zijn er twee bestuursvergaderingen geweest op 8 maart en 2 april j.l. waarvan hierbij een verslag van de belangrijkste agendapunten:

Vliegeterrein

Het eerste onderhoud dor de Fa. de Ridder heeft inmiddels plaatsgevonden (rollen van het veld). We hebben aan het einde van het eerste kwartaal 2012 opnieuw contact opgenomen met defensie om te komen tot een schriftelijke medegebruikers overeenkomst voor 2011, 2012 en 2013 (moeten we dus ook nog betalen!). Dit verloopt allemaal moeizaam. De aanleg van een heli oefenveldje is nog in discussie. Actie hebben we nog niet kunnen nemen aangezien de zandhagedissen hun schuilplaatsen nog niet of nauwelijks hebben verlaten. Een nieuw punt van discussie is of we wel moeten overgaan tot de aanleg van een kostbaar tweede veldje met al zijn belemme-

ringen vanwege het milieu of moeten gaan denken aan een veldje van kunstgras dat verplaatsbaar (oprollen) is en misschien net zo effectief. Gesprekken hierover (voert Frank Mulderij) lopen met de collega's die (naar we hopen) nieuwe heli leden les willen gaan geven op dat z.g. toekomstige hoover veldje. Hier zijn we nog niet uit oftewel wordt vervolgd. .

Nieuwe clubhuis

Er zijn opnieuw besprekingen geweest met de vertegenwoordigers van de gemeente Soest m.b.t. het huurcontract inclusief de beveiliging van het gebouw (inbraken). We hebben aangeboden (dankzij Hans v.d. Bedom) om zelf stalen tralies aan te brengen op de inbraak gevoelige plekken. Verder hebben we in onze bestuursvergaderingen gesproken en actie genomen op items zoals de inrichting, de verzekering van de inboedel, de bardienst etc..

Martin de Rooy heeft gezorgd voor een mooi keukenblok in de opslagruimte beneden waar we in de toekomst de koffie voor ons veld vandaan gaan halen. De installatie heeft inmiddels plaatsgevonden. Henk Rutgers heeft, in overleg met Frank Mulderij, een overzicht gemaakt van zaken die voor de verhuizing moeten geschieden. Zoals u ziet begint e.e.a. zijn voltooiing te naderen of is reeds gedaan.

Instructie coördinatie

Verderop in het clubblad treft u een artikel aan m.b.t. het veiligheidsbrevet A voor zweef modelvliegtuigen alsmede elektro

zweef modelvliegtuigen. We verwachten natuurlijk, als de weersomstandigheden goed zijn, dat de leden die op de instructielijst staat zich massaal zullen melden bij hun instructeur om zo snel mogelijk de gewenste veiligheidsbrevetten te kunnen behalen.

Evenementen

Tot groot genoegen van het bestuur waren er heel veel gegadigden voor het bezoek aan de Intermodelbau in Dortmund op woensdag 18 april a.s. De wijzer staat op dit moment op 46 deelnemers! De eerste vergadering in het Nationale luchtvaart museum heeft ook al weer plaatsgevonden. De modelbouw tentoonstelling aldaar zal plaatsvinden in de week van 14 t/m 21 oktober 2012. Dit de dertigste keer. De Koninklijke Luchtmacht bestaat in 2013, 100 jaar. Daar wil men extra aandacht aan schenken en het verzoek is om oude luchtmacht modellen op te nemen in onze stand. Heeft u die, dan gaarne opgeven aan Frank Mulderij.

Dit was het dan weer zo'n beetje. Het bestuur wenst u de komende maanden weer veel vliegplezier met weinig brokken en natuurlijk mooi weer.

Jan te Loo, voorzitter.

Eerste hulp voor uw PC



- Computer reparaties
- Virussen verwijderen
- Draadloos internetten



Specialist aan huis, of loop binnen

Bussumerstraat 12, Hilversum
www.coreit.nl - Info@coreit.nl
035-6238010

Dortmund 2012



In het vorige nummer van De Luchtpost kon u lezen over de twijfels van het bestuur om de bus naar de beurs in Dortmund vol te krijgen. Er stond geschreven:

Het bestuur twijfelt er aan of we dit jaar wel weer een busreis naar dit gebeuren willen organiseren gezien de moeite die we hebben om een voldoende aantal deelnemers bij elkaar te krijgen (voldoende wil zeggen om met de huur van de bus quitte te spelen).

Welnu, dat viel wel mee. Uiteindelijk waren er 46 personen die naar Dortmund afreisden. De reis verliep uitstekend met de vaste chauffeur Jan van Dijk. Even

over negenen waren we bij de Westfalenhallen in Dortmund.

Wat te zeggen over de beurs? Iedereen heeft daar zo zijn mening over. De één viel het mee en kon zich prima vermaken, de ander vond het tegenvallen. Het was weer even zoeken waar de vliegtuighal zich bevond (niet de oude hal als voorheen). Deze bevond zich op de eerste verdieping in hal 3A. Hier was ook de demonstratie indoorvliegen gesitueerd. Altijd leuk om te zien en even uit te rusten.

Misschien is het zinnig om voor volgend jaar naar een alternatief te zoeken.

Landing met zijwind

Het is niet altijd mogelijk om tegen de wind in te landen. In dit artikel een paar handvatten om het landen met zijwind wat makkelijker te maken.

Beweging over de grond.

De beweging van een vliegtuig door de lucht is niet hetzelfde als de beweging over de grond. Als je tegen de wind in vliegt, is de grondsnelheid lager dan wanneer het met de wind mee vliegt, terwijl

de 'vliegsnelheid' hetzelfde is.

Afbeelding 1

Staat de wind dwars op de vliegrichting, dan wordt het vliegtuig opzij weggezet ten opzichte van de grond.

Om niet opzij weggezet te worden moet je de koers corrigeren. Dit heet **opsturen**.

Afbeelding 2

Je kunt dit goed oefenen door een aantal keren laag en niet te snel over het veld te vliegen, met de wind dwars op de vliegrichting. Houdt voor jezelf een lijn over het veld waar je het model langs wil vliegen.

De landingsaanvlucht

Afbeelding 3

Bij een landing met zijwind is het circuit hetzelfde als zonder zijwind. Als de wind het model naar je toe blaast, zoals in dit voor-

beeld, zorg dan dat je een wat ruimer circuit opzet. In de bocht wordt het model naar de baan toe geblazen door de wind. Van nature hebben we de neiging om het model op te lijnen met de landingsrichting en dan zal het model weggezet worden.

Afbeelding 4

Tijdens de nadering zul je het model dus moeten opsturen om mooi recht voor het landingsveld te blijven.

De landing zelf

Afbeelding 5

Als je mooi opstuurt voor de landing heb je nu een probleempje. De wielen komen scheef op de grond en niet elk model kan daar goed tegen. Modellen met een neuswiel hebben er niet zo'n moeite mee, maar modellen met een staartwiel wel. Dat kun je goed maken door vlak voor de landing, met het richtingsroer, de neus in de goede richting te sturen.

Daar hoort nog wel wat bij!

Afbeelding 6

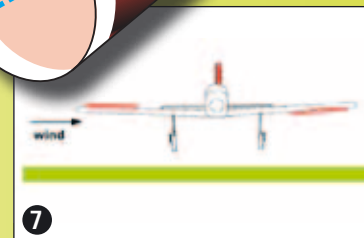
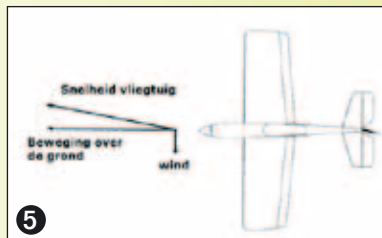
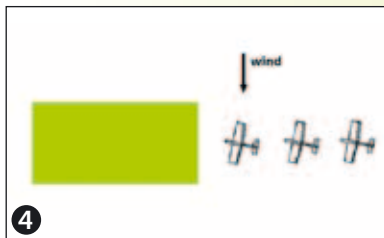
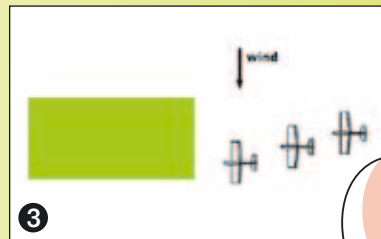
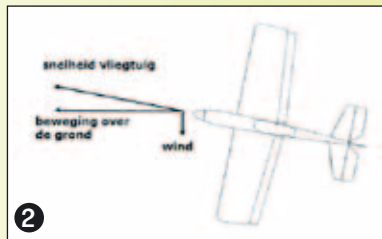
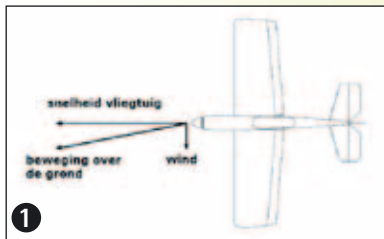
Als je een richtingsroer uitslag geeft, dan wil het model een bocht maken, en zal een vleugel optillen. Dat wil je niet. In geval van wind van rechts en een richtingsroer uitslag naar links (rood gekleurd), zoals in dit voorbeeld, zal de rechter vleugel opgetild worden.

Afbeelding 7

Je moet dit tegensturen met je rolroeren. Rolroer en richtingsroer stuur je dus gekruisd (tegengesteld). Ook dit kun je gewoon op hoogte oefenen, want je maakt eigenlijk een slipvlucht.

Afbeelding 8

Ter illustratie: of het vliegtuig nu groot of klein is, maakt niet uit. Hieronder een foto van mij tijdens de nadering op de polderbaan op 3 mei 2009 met een stevige westenwind (met dank aan de ouders van de copilot). De baan ligt rechts (de rode lampjes) en ik moet flink opsturen





**Voor kennis, service en gezelligheid
moet u zeker bij de
grootste modelbouwspecialist van Nederland zijn.**

Pijnacker

Delftsestraatweg 26D, 2641 NB
Postbus 218, 2640 AE Pijnacker
Telefoon: 015 3692205
Fax: 015 3696220

Amsterdam

Joh. Reynvaanstraat 33, 1066 AH
Telefoon / Fax: 020 6154920

Zwolle

Rembrandtlaan 9. 8021 DC
Telefoon / Fax: 038 4534073

Roosendaal

Hulsdonksestraat 21, 4705 AP
Telefoon / Fax: 0165 548230

Veenendaal

Holleweg 32, 3905 LG
Telefoon / Fax: 0318 521192

Bezoek onze homepage op internet: **<http://www.quartel.nl>**

E-mail ons met vragen, bestellingen, etc. ons adres is:

ilona@quartel.nl

Ervaringen van nog een leerling vlieger

Door de vliegtuigen het bos niet meer zien

Enige tijd geleden verzocht een instructeur mij om mijn ervaringen als beginnend modelvlieger op te schrijven. Als instructeur vond hij het belangrijk te weten wat er zich in het hoofd van de leerling afspeelt.

Modelvliegen is een mooie sport. Iedereen die heeft gezien hoe iets oudere mannen midden op een winderig veld naar de hemel staren, terwijl de vingers schijnbaar onbewogen de knuppels beroeren, emotioneel en zonder enige zichtbare moeite een vliegtuig laten landen, het wegzetten en vervolgens in bedachtzame tred naar de kantine-wagen lopen, wordt gegrepen door deze topsport.

Zo heb ik mij ook laten verleiden. Het begin valt echter niet mee. Niet alleen vergde de bouw van een vliegtuig (ready to fly, maar toch) al de nodige inspanning. Het vliegen op zich bleek de werkelijke uitdaging. Er gaan zich dingen in je hoofd en lichaam afspelen waarvan je niet wist dat je ze nog had. Voor de er-

varen instructeurs is het belangrijk zich hiervan bewust te zijn. Ik noem er enkele.

Links en rechts

Simpele begrippen, die plotseling veranderen als een vliegtuig op je af komt. Linker en rechterhersen helft kunnen de samenwerking op dit soort momenten volledig kwijtraken. Vooral als het vliegtuig zich laag boven de aarde bevindt maakt dit het nodige los. Het lichaam gaat zweten, adrenaline komt vrij en de leerling kan blokkeren. Een goede instructeur rukt op dat moment de zender uit je handen.

Afstand schatten

Lukt het om een vliegtuig in de lucht te houden, dan ontstaat de wil een parcours te vliegen. Voor beginners, die alleen kijken naar het vliegtuig, lijkt de afstand tot de grond, gebouwen, bomen of medecursisten, anders dan in de werkelijkheid. In het hoofd van de leerling vliegt het vliegtuig zonder problemen het gewenste parcours. In werkelijkheid boort het vliegtuig zich op dat moment in een

boom. Begrip, opvang en nazorg van de instructeur voor de leerling zijn op dat moment belangrijk.

Termen

In de modelvliegsport gebruikt men veel termen. Voor de leerling kan hierdoor snel verwarring ontstaan. Is het nu down of drukken? Noodlanding of doorstart. Overtrekken, flaps, drosselen, armer. Veel begrippen die, afhankelijk van de leerling, gedoseerd gegeven moeten worden. Overvoering ligt hier op de loer.

Het belangrijkste voor de leerling is echter de klik die er tussen de instructeur en hem zelf kan ontstaan. Gelukkig gebruiken de instructeurs verschillende richtingen of "wegen" in hun manier van begeleiden.

Zo kan men kiezen voor de Pastorale richting. Deze richting kenmerkt zich door bemoedigende schouderklopjes, rustige zalvende aanwijzingen en zo nodig een opbeurend gesprek. Donderpreken zijn ook mogelijk; "Ik zei toch up!!!!".

Tweede mogelijkheid is de Zen richting. Geheel volgens de filosofie

is het laten mee stromen belangrijk. Kijk wat je ziet en doe het in het nu. Vriendelijke begeleiding geeft de weg aan ("heel goed, een heel mooie bocht, laat maar gaan"). Totdat de leerling iets niet goed doet. Passend in de stijl van het zenboeddhisme is een lichamelijke afstraffing gebruikelijk. Deze kan variëren van een pijnlijke tik tegen het linker-, dan wel rechteroor, tot een trap tegen de kont.

Laatste richting is de moderne informatiedata richting. Tijdens deze begeleiding krijgt de leerling een stroom van, al dan niet ter zake doende, informatie over zich uitgestort. Leerpunt voor de leerling is het zich blijven focussen op de kern van de zaak, de informatie filteren en gebruiken in je leerproces.

Hoe het ook is. Voor een beginner zijn de (vrijwillige) inspanningen van de instructeurs onbetaalbaar. Zij zorgen ervoor dat je vliegtuig hoog in de lucht blijft, maar dat jezelf met je beide benen op de grond blijft staan. Ik ben er blij mee.

Een leerling-vlieger



Welkom op de site van de modelvliegclub **DE VRIJE VOGELS**

Home



Website van mvc “de Vrije Vogels”

Het bestuur ontving klachten dat o.a. de evenementen pagina van onze web site verouderd was. Ondergetekende heeft dit ook geconstateerd en daarvoor contact opgenomen met Wytse, onze computer deskundige, die de website bijhoudt. Hij adviseerde mij om functietoets F5 te gebruiken. Na deze ingedrukt te hebben, ja hoor, de pagina veranderde van 2011 in 2012. Vervolgens Wytse om uitleg gevraagd waarom hij dit adviseerde. Met zijn toestemming vindt u hieronder het van hem ontvangen antwoord :

“De F5 toets heeft de functie vernieuwen/verversen. Deze functie geldt voor meerder programma's.

De Internet Explorer (ook bekend als Browser) heeft hier zelfs een eigen knop voor. Afhankelijk van de versie van de Internet Explorer, ziet die er uit als een A4-blaadje (icoon) of een rond pijltje dat met de klok mee wijst. Je gebruikt dit omdat de Internet Explorer tijdelijke internet pagina's opslaat in de pc. Dit komt voort uit de tijd dat we nog gebruik maakten van een inbel verbinding. Voordeel hiervan was dat de pc een pagina sneller kan laten zien als je er al een keer geweest bent. Hij haalt de pagina namelijk van je harde schijf af, in plaats dat hij

van internet wordt gedownload. Dit bespaarde een hoop tijd en daarmee telefoontikken. Tegenwoordig is dat met adsl en kabel eigenlijk niet meer nodig, maar de functie bestaat nog steeds. De recentere Internet Explorers kijken in principe of de pagina die je bezoekt is veranderd, zo ja, dan download hij de nieuwe versie. Het komt niet zo vaak meer voor dat dit verkeerd gaat, maar soms moet je de pc vertellen, dat hij de pagina even moet verversen. Een heel enkele keer moet je de pc zelfs vertellen dat je wilt dat hij de pagina van Internet afhaalt. Dat doe je door Ctrl in gedrukt te houden terwijl je een keer op F5 drukt. Oudere pc's en software hebben hier meer last van dan moderne. En goed opgeschoonde en onderhouden pc's hebben hier ook minder last van.

Ik begrijp dat dit niet bij iedereen bekend is, maar valt inmiddels wel een beetje onder algemene internet kennis. Dit is zeker niet respectloos bedoelt, maar misschien is het een goed idee om bovenstaand stukje in het clubblad te plaatsen.” Bij deze!

Mocht u over het bovenstaande vragen of opmerkingen hebben gelieve dan rechtstreeks met Wytse contact op te nemen. Vragen hierover stellen aan ondergetekende is zinloos!

Jan te Loo.

BELANG- STELLING VOOR OVER- BODIGE SPULLEN?

Zie
hiernaast (V)!

Verhuizing

Clubgebouw		Afvoeren Verkoop
1.0 Garderobe		
1.1 Verlichtings armature	2	A
1.3 Kapstok	1	A
1.4 Bladblazer	1	V

2.0 Toilet		
2.1 Handwasbasin	1	V
2.2 Vloeibaarzeepreservoir	1	V
2.3 Toilet	1	V
2.4 Urinoir	1	V
2.5 Closetborstel	1	V
2.6 WC papierhanger	1	V
2.7 Verlichtings armature	1	V

3.0 Vergaderruimte		
3.2 Kastenwand 6kasten (defensie)	1	A
3.3 Verlichting halogeen spots	16	V
3.5 Vaste tafel rond onderst pilaar	1	A
3.8 Gas gest.wandverw.element (defensie)	4	A
3.21 Stofzuiger	1	A
3.22 Halogeen spot	4	A
3.30 Noodverlichting	2	A

4.0 Voorraadkamer		
4.1 TI verlichtings armatuur	1	V

5.0 Bar		
5.2 Bar L-vormig(6*0,8/2*0,8)+ 3 opbergkastjes en boven de bar een opbergplank voor glaswerk	1	V
5.3 Gootsteen met kast	1	V
5.8 Vierpits gasstel	1	V
5.15 Airconditioner	1	A
5.16 Verlichting hal.spots	10	A

6.0 Terrein CLUBHUIS		
6.6 Stoelen (stapelbaar)	?	
6.8 Buitenverlichting op paal (Defensie)	3	A
6.9 Buitenverlichting TL	2	A
6.10 Kruiwagen	1	A
6.14 Honda aggregaat oud	1	V
6.15 Container (opberggruimte)	1	A

EVENEMENTEN 2012

Agenda

1 mei	Verhuizing/clubavond	Nieuw Clubhuis
8 mei	Eerste clubavond nieuwe clubhuis	Nieuw Clubhuis
15 mei	Clubavond	Nieuw Clubhuis
17 mei	Hemelvaart Recreade	Leusderhei
22 mei	Clubavond	Nieuw Clubhuis
27 mei	2e Wanderercup	Leusderhei
29 mei	Clubavond	Nieuw Clubhuis
5 juni	Clubavond	Nieuw Clubhuis
24 juni	3e Wanderercup	Leusderhei
1 juli	4e Wanderercup	Leusderhei
29 juli	5e Wanderercup	Leusderhei
5 augustus	6e Wanderercup	Leusderhei
25 augustus	Jubileumviering/Barbeque	Nieuw Clubhuis

De modelbouwruilbeurs in utrecht wordt gehouden op iedere derde zaterdag van de maand (m.u.v. juli). Tel. 030-6036748/06-44566503

CLUBAVONDEN IN 2012. 1/5, 8/5, 15/5, 22/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 3/7, 10/7, 17/7, 24/7, 31/7, 7/8, 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9, 18/9, 25/9, 2/10, 9/10, 16/10, 23/10, 30/10, 6/11, 13/11, 20/11, 27/11, 4/12, 11/12, 18/12.

BESTUURSVERGADERINGEN

Hebt u vragen, ideeën en/of voorstellen die in een bestuursvergadering besproken moeten worden, dien deze dan tijdig in zodat ze behandeld kunnen worden.