

De Luchtpost



C L U B B L A D

1 | 2012

Redactie:

Oude Arnhemseweg 226
3705 BH Zeist



Automobielbedrijf **Redam bv**



- Verkoop • Inruil • Financiering • Leasing
- Reparatie • Service • APK II zowel diesel- als benzineauto's.

Joh. v. Oldenbarneveldlaan 56 - 3705 HH Zeist
Tel: 030 - 695 86 73 - Fax: 030 - 695 86 73

JAARGANG 35 - UITGAVE 1 - FEBRUARI - 2012

DE VERENIGING IS OPGERICHT OP 17 FEBRUARI 1977 EN IS AANGESLOTEN
BIJ DE KNVvL ONDER NUMMER 4438.

DAGELIJKS BESTUUR:

Voorzitter / Instructiecoördinator

Jan te Loo, 033 - 4950485, Grienden 16, 3831 HR Leusden
e-mail: jteloo@zonnet.nl

Secretaris / Redactie

Wim H. Sanjee, 030 - 6958845, Oude Arnhemseweg 226, 3705 BH Zeist
e-mail: w.sanjee@casema.nl

Penningmeester

Henk J. Rutgers, 035 - 6409786, Pr. Christinalaan 11, 3761 BP Soest
e-mail: h.rutgers8@kpnplanet.nl

ALGEMEEN BESTUUR:

ITC, Internet en clubcontacten

Wytse Benedictus 06 - 42735532, Jacob Catslaan 25, 3705 BN Zeist
e-mail: wytse@nij.nu

Modelkeuring/Technische zaken

Kees van Essen 030 - 6918123, Frank Mulderij, 033 - 4722099.
Reserve: Franc Boogmans, 033 - 4940712

Voordat u gaat vliegen moet u zich op de hoogte te stellen van eventuele restricties!

Antwoordtelefoon 06 17 080 225 en spreek je naam in!

Redactie: w.sanjee@casema.nl Gironummer van de vereniging: 3771886.

WEBSITE VAN DE CLUB: www.mvcdevrijevogels.nl

2 BROTHERS R/C

Uw winkelier voor
meer modelbouwplezier!



Postorderservice

Vraag onze
GRATIS
infokrant aan

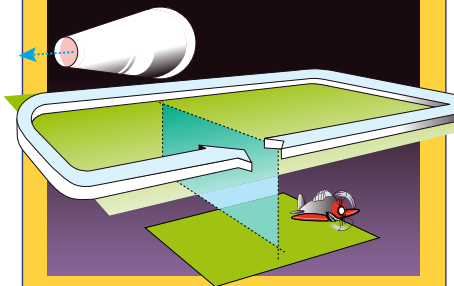
Alles op het gebied
van RC modelbouw!

Alle bekende merken voorradig.
Vaste lage prijzen! Persoonlijk advies!
Goede parkeergelegenheid! Perfect
bereikbaar met op. vervoer!

Laarderweg 39-41
1402 BC Bussum
035 - 69 22 684

Ma. gesl. di-vr 10.00-18.00 vrij. koopav. zat 10.00-17.00

INSTRUCTIE



De lescoördinatie wordt gedaan door **Jan te Loo**. De eerste vlieglessen zijn met de 'buddy-set'. Kunt u door omstandigheden enige tijd geen lessen volgen, bel dan **Jan te Loo, 033-4950485**, zodat hij een andere leerling kan inplannen. Ook de leerling-vliegers moeten zich op de hoogte stellen van omstandigheden en restricties. Het nummer van de antwoordtelefoon is: **06-17080225**. Uw naam vermelden ná de piep. Voor instructie op de zaterdag bel uw instructeur, bij voorkeur op vrijdagavond:

Frank Mulderij (buddy-set)
033 - 4722099

Wytse Benedictus (buddy-set)
030 - 2717638

Martin de Rooij
033 - 2772921

Kees van Essen
030 - 6918123

DE LUCHTPOST

MVC De Vrije Vogels 35 jaar!

Dit jaar gedenken wij dat onze vereniging 35 jaar geleden is opgericht. We zijn van plan een grote jubileumviering te organiseren op 25 augustus 2012. Echter het bestuur is van mening dat we de oprichtdatum ook niet ongemerkt voorbij willen laten gaan. Daarom nodigt het bestuur U uit voor een "aangeklede borrel" op onze gebruikelijke clubavond op dinsdag 21 februari 2012 van 20.00 – 22.30 uur. Een leuke gelegenheid om, onder het genot van een drankje en een hapje, met elkaar herinneringen op te halen. Van harte welkom!

Namens het bestuur,
Jan te Loo



Het bestuur

Januari 2012

De eerste maand van 2012 is al weer bijna voorbij. De tijd gaat snel. We hebben elkaar tijdens de goed bezochte Nieuwjaarsreceptie op 8 januari een gezond en voor-spoedig 2012 toegewenst met natuurlijk veel vliegplezier zonder brokken. Gezien de weersomstandigheden in 2011 (slechte zomer) hopen we dit jaar natuurlijk op veel mooie vliegweekenden waar-bij we misschien ook weer eens een volledige "Wanderer Cup" kunnen afwerken.

en de bestuursvergaderingen

Op 23 januari heeft de eerste bestuursverga-dering van 2012 plaatsgevonden met een volle agenda waarvan het volgende verslag van de belangrijkste agendapunten:

Ons vliegterrein

Het onderhoudscontract met de Fa. de Ridder voor 2012 is ondertekend en bevestigd terug-gezonden. De goede resultaten bij het onder-houd van het veld door deze firma heeft ons doen besluiten om met hen door te gaan. De aanleg van een heli-oefenveldje laat nog even op zich wachten zoals u in het vorige clubblad heeft kunnen lezen. Medewerking van Defensie (milieu) hebben we al wel gekregen, actie ech-ter pas eind maart 2012!

Zoals verwacht hebben we van Defensie nog geen reactie gekregen op ons verzoek om een schriftelijk contract voor 2011 en 2012. Er is contact opgenomen eind 2011 waarbij we hebben gevraagd om ook 2013 in een contract op te nemen. Het ontbreken van een contract op papier heeft echter geen invloed op ons gebruik van het veld zoals men ons van Defensie zijde heeft verzekerd. We blijven echter volhouden want een stukje papier heeft, in tijden van grote organisatorische verande-ringen, vaak meer waarde als alleen maar woorden!

Clubhuis

Dit agendapunt hebben we in twee delen ge-

splitst n.l. oud en nieuw. Speciaal voor dit item heeft het bestuur Frank Mulderij uitgenodigd om deel te nemen aan deze bestuursvergadering. Henk Rutgers en Frank Mulderij hebben n.l. de coördinatie op zich genomen van het beëindigen van de activiteiten in ons huidige clubhuis aan de Verlengde Paltzerweg en de start van het nieuwe club onderkomen aan de Kerkweg te Soesterberg.

Beide heren hebben een inventarislijst opgesteld met goederen etc. welke be-trokken zijn bij de verhuizing. Elders in dit clubblad vindt u hierover een artikel van onze penningmeester Henk. Ook de ver-huisplanning wordt door beide heren op-gesteld. De doelstelling is om eind april 2012 de verhuizing af te ronden ("wind en weder dienende").

Wat betreft de nieuwe clubruimte, afgelo-pen 24 januari heeft er een bijeenkomst plaatsgevonden met een vertegenwoor-diger van de gemeente Soest en de ove-rige huurders van het gebouw. Henk Rut-gers had tevoren al een lijst met wensen van "de Vrije Vogels" opgesteld en deze doorgestuurd aan de gemeente Soest. Het overleg vond in een prettige sfeer plaats, de overige huurders "zien ons wel zitten" krijgen wij zo de indruk. Wij heb-ben hen dan ook uitgenodigd voor een

kennismakingsbezoek aan ons huidige clubhuis tijdens één van de komende clubavonden (voor een drankje en een bitterbal) ! Over de opslagruimte waar wij een keuken-blokje willen met watervoorziening en spanning (om op zaterdagoch-tend en zondagochtend koffie te kunnen zetten voor het veld) etc. wordt nog nader overleg gepleegd met een bouwkundig medewerker van de gemeente Soest (wat mo-gen we zelf doen en wat doet de gemeente!).

Evenementen

De voorlopige data van de te organiseren evenementen treft u elders aan in dit blad. Echter dinsdagavond 13 maart wil ik wel extra in uw aandacht aanbevelen, dan wordt de jaarlijkse Algemene Ledenvergadering gehouden. Het bestuur hoopt dat u in grote getale aanwezig zult zijn op deze, zo be-langrijke happening voor onze club! De gelegenheid om uw instemming (of afkeuring) met het huidige door het bestuur gevoerde beleid ken-baar te maken!

Namens het bestuur, Jan te Loo

Eerste hulp voor uw PC



- Computer reparaties
- Virussen verwijderen
- Draadloos internetten



Specialist aan huis, of loop binnen

Bussumerstraat 12, Hilversum
www.coreit.nl - Info@coreit.nl
035-6238010

Dortmund 2012



Bij de behandeling van het agendapunt "evenementen voor 2012", tijdens de recente bestuursvergadering, kwam natuurlijk ook het onderwerp "modelbouwbeurs in Dortmund" ter sprake. Het bestuur twijfelt er aan of we dit jaar wel weer een busreis naar dit gebeuren willen organiseren gezien de moeite die we ons hebben moeten getroosten in 2011 om een voldoende aantal deelnemers bij elkaar te krijgen (voldoende wil zeggen om met de huur van de bus quitte te spelen). Ik heb nog even het verslag in de Luchtpost nr 2/2011 hierop nageslagen waarin we reeds onze twijfels hebben aangegeven. Persoonlijk zou ik het erg jammer vinden als dit leuke evenement in 2012 zou komen te vervallen

door een gebrek aan belangstelling van de leden. Immers, de busreis is gezellig met geestverwanten en als modelbouwer blijft de beurs toch altijd interessant (dus behalve vliegtuigen ook boten, treinen, modelauto's gereedschappen etc.). Frank Mulderij heeft, als evenementen coördinator op zich genomen om te inventariseren hoeveel belangstelling er is om woensdag 18 april 2012 weer gezamenlijk met de bus naar Dortmund te gaan (de beurs is van 18-22 april 2012). Vindt u het ook leuk? Laat het op korte termijn (een bus moet tijdig gereserveerd worden) weten aan Frank!

Namens het bestuur, Jan te Loo

Het nieuwe clubgebouw

BEREIKBAARHEID

Vanuit Amersfoort, Amersfoortsestraat

A. Deze volgen tot aan de stoplichten in Soesterberg. Ga hier linksaf tot de rotonde. Ga rechtsaf de winkelstraat in (Rademakerstraat)
Volg deze straat tot het eind. U kunt hier alleen linksaf voor de kerk langs. U komt nu op de Kerklaan. Volg deze tot het eind. Hier zijn de sportvelden en het clubgebouw.

Vanuit Amersfoort over de A28

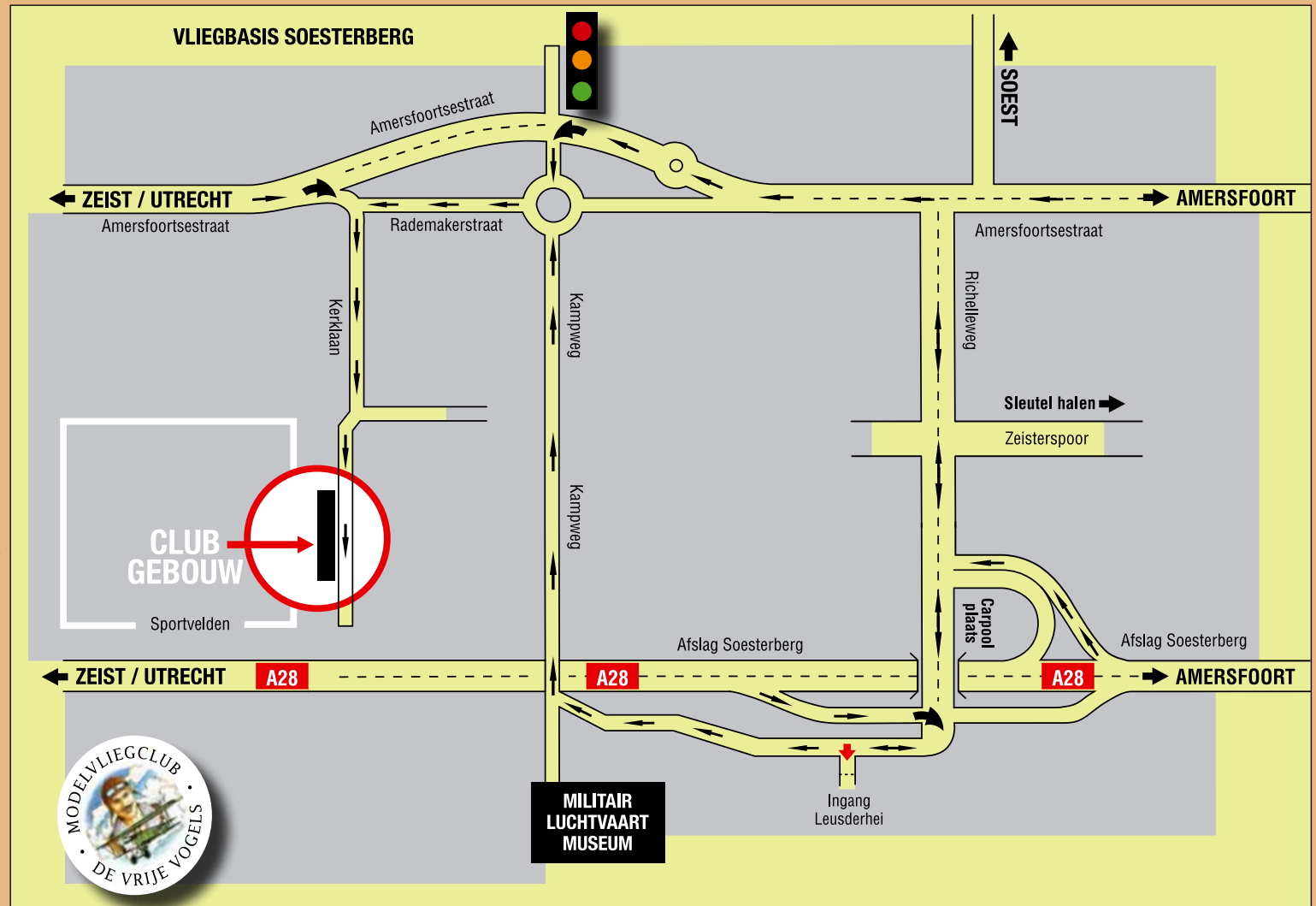
Neem de afslag Soesterberg. Ga bij de kruising rechtsaf. U bent nu op de Richelieweg. Rij deze uit tot de tweede stoplichten en ga hier linksaf. Vervolg als **A.** hierboven.

Vanuit Zeist/Utrecht, Amersfoortsestraat

Deze volgen tot Soesterberg. Neem de eerste (kleine) afslag Soesterberg. Houd rechts aan en volg de Kerklaan. Volg deze tot het eind. Hier zijn de sportvelden en het clubgebouw.

Vanuit Zeist/Utrecht over de A28

Neem de afslag Soesterberg. Ga aan het eind linksaf. U bent nu op de Richelieweg. Rij deze uit tot de tweede stoplichten en ga hier linksaf. Vervolg als **A.** hierboven.



**Voor kennis, service en gezelligheid
moet u zeker bij de
grootste modelbouwspecialist van Nederland zijn.**



Pijnacker

Delftsestraatweg 26D, 2641 NB
Postbus 218, 2640 AE Pijnacker
Telefoon: 015 3692205
Fax: 015 3696220

Amsterdam

Joh. Reynvaanstraat 33, 1066 AH
Telefoon / Fax: 020 6154920

Zwolle

Rembrandtlaan 9. 8021 DC
Telefoon / Fax: 038 4534073

Roosendaal

Hulsdonksestraat 21, 4705 AP
Telefoon / Fax: 0165 548230

Veenendaal

Holleweg 32, 3905 LG
Telefoon / Fax: 0318 521192

Bezoek onze homepage op internet: <http://www.quartel.nl>

E-mail ons met vragen, bestellingen, etc. ons adres is:

ilona@quartel.nl

een jaar verder...

PETER van HATTEM

Het is inmiddels al weer ruim een jaar geleden (september 2010) dat ik als nieuw lid een stukje heb geschreven voor ons clubblad. In die tijd leer je een beetje het wel en wee van de club kennen. Daarom leek het mij leuk om maar weer eens wat te schrijven.

Wat heb ik in de periode van lid worden tot nu meegemaakt? Om maar eens een aantal dingen op te noemen: vliegles, bouwen van mijn eerste model en volgende, wanderercup, recreate, de MLN, niet te vergeten onze barbecue en de nodige perikelen omtrent ons clubhuis.

Vliegles

Ik had weleens wat vlieglessen in het echt gehad, maar dat valt totaal niet te vergelijken met een modelvliegles. Na de eerste les van Frank met de duo had ik dan ook een groot respect voor alle modelvliegers. Dat viel om de dooie dood niet mee om zo'n ding in de lucht te houden en heelhuids beneden te laten komen. Maar Frank heeft mij kundig door de eerste beginselen heen geleid. Aangezien Frank het nogal druk had met de hoeveelheid aan leerlingen en zelf niet meer aan

vliegen toekwam ben ik overgestapt naar Wytze, eerst op de tweede duo daarna met mijn eigen vliegtuig. Mijn eerste crash meegemaakt. Door omstandigheden ben ik daarna verder gaan lessen bij Kees. Volgens de geleerden ben ik al een tijdje toe aan afvliegen, maar door omstandigheden, zoals het weer, mijn derde knie operatie lijkt het er maar niet van te komen. Maar we houden de moed erin op naar het voorjaar en wie weet.....

Bouwen van mijn eerste model (en volgende)

Daar sta je dan als beginner van onze sport, zelf een vliegtuig bouwen, maar ja wat en hoe gaat dat in zijn werk, wat zijn de kosten, welk vliegtuig is geschikt en zo had ik nog veel meer vragen. Na mijn licht opgestoken te hebben bij diverse leden van onze vereniging, moest het een hoofddekker worden vanwege de gemoedelijke vliegeigenschappen (volgens mij ligt dat ook een beetje aan de piloot), volledig houtbouw want daar leer je meeste van. Hiermee ben ik naar Hobby-in gegaan en kwam uiteindelijk thuis met een kit van SIG, de Kadet. Ik ga geen volledig verslag geven van het

bouwen, maar wil wel vertellen dat ik op het eind product verschrikkelijk trots was, ook al is het in de ogen van ervaren bouwers misschien een simpel model om te bouwen. Het virus, want ik denk dat dat het is, heeft mij te pakken gekregen. Ik ben meer met bouwen bezig dan dat ik voor de buis zit. Ik "vergeet" zelfs af en toe naar beneden te gaan om de door mijn echtgenote of dochter gezette thee te drinken. Tussendoor nog even een zwever gebouwd. Wel jammer dat er van onze plannen om de zwevers gezamenlijk in het clubhuis te bouwen niets van terecht kwam! Frank nog bedankt voor de wijze folie lessen. Inmiddels ben ik dit jaar begonnen aan mijn tweede vliegtuig een Cessna 182 Skylane van Top Flite (golden edition) met een wingspan van 81 inch. In het begin dacht ik ook dit bouw ik wel even, maar zoals verschillende leden al aangaven, dit bouw je niet zomaar even. Met de nodige adviezen van Kees (en anderen) ben ik inmiddels met de houtbouw een heel eind op weg (foto). Op het moment van schrijven ben ik bezig met alle elektronica een plaatsje te geven, wat ook weer de nodige hoofdbrekens oplevert, maar

ook daar komen we wel weer uit. Ik hoop hem halverwege volgend jaar aan jullie te kunnen showen. De volgende doos (een Extra 300) ligt al op me te wachten.



Wanderercup

Ik heb dus een zwever gebouwd om mee te kunnen doen aan de Wanderercup wedstrijden, want na één keer kijken vond ik dat ook wel een heel leuk onderdeel van onze sport. Maar helaas heb ik maar één keer mee kunnen doen, de weersomstandigheden, vakantie andere bezigheden gooiden roet in het eten. Ik hoop dat volgend jaar de Wanderercup weer zal plaatsvinden en dat we dan betere weersomstandigheden treffen dan afgelopen jaar. Want ik moet zeggen de keer dat ik meedeed was wel heel erg leuk.

Recreate

Ik heb weliswaar niet zelf gevlogen, maar heb me een beetje met de catering beziggehouden. Maar wat een gezellige dag met voortreffelijk weer, met enthousiaste en gezellige

verder..

vliegers van de andere verenigingen. Ik heb met een aantal vliegers van andere verenigingen gesproken en de meeste vonden dat wij het met ons veld zo in de natuur erg getroffen hebben, ook al is het een eindje lopen. En niemand die een clubhuis bij het veld mistte. Volgende keer hoop ik mee te vliegen.

Barbecue

Dit jaar heb ik voor de tweede keer meegedaan en net zoals vorig jaar was het weer erg gezellig en lekker. Het is verbazend hoe we toch elk jaar weer aan zoveel spullen voor de verloting komen. Compliment aan de organisatoren, Frank en Rein.

De MLN

Ondanks dat ik net geopereerd was aan mijn knie heb ik ook dit jaar weer op de MLN "gestaan". Ik heb me voornamelijk beziggehouden met de simulator. Veel kinderen laten vliegen, maar ook een aantal vaders en moeders veelal tot hilariteit van de kinderen. Eén moeder kwam speciaal naar onze stand omdat haar gehandicapte zoon het vorig jaar zo naar zijn zin had gehad. Ook dit jaar heb ik met hem op schoot zo goed en zo kwaad als het ging "gevlogen"

en hem na afloop een pet van onze vereniging gegeven. Wat was die jongen blij en trots met die pet, alleen daarvoor al had ik deze dag niet willen missen!

Clubhuis

Het is ontzettend jammer dat we ons huidige clubhuis moeten verlaten, maar helaas het is niet anders. We hebben straks een nieuw onderkomen, die we weliswaar moeten delen met anderen en misschien niet naar het zin van iedereen (inclusief mezelf, ik had ook liever iets voor ons zelf gehad) maar goed het positieve hiervan is dat we straks niet op straat staan. En zoals Jan al zei tijdens de vergadering over het clubhuis, onze zoektocht naar een eigen clubhuis is hier niet mee afgedaan.

Rest mij jullie allemaal een gezond en gelukkig nieuwjaar te wensen met veel vliegplezier.

Peter van Hattem

DATA WANDERER- CUP 2012

Ook dit jaar zijn we weer van plan om 6 model zweefwedstrijden te organiseren om de z.g. Wanderer Cup. Nu in een iets gewijzigde vorm n.l. drie wedstrijden met behulp van de lier en drie wedstrijden waarbij onze zwevers op hoogte worden gebracht door middel van de zogenaamde "Big Lift". Dus liefhebbers van deze wedstrijden, gaarne in uw agenda de volgende data vermelden die in overleg met het bestuur zijn gepland :

15 april - 27 mei - 24 juni - 1 juli - 29 juli - 5 augustus

Big Lift

Big Lift

Big Lift

Dit alles natuurlijk onder voorbehoud wat betreft de weersomstandigheden. Wij hopen weer op veel deelnemers voor deze gezellige en sportieve evenementen.

Frank Mulderij, evenementencoördinator

Brandstofvoorziening

voor modellen met brandstofmotoren

In het verleden was onze brandstof leverancier, ons erelid, Kees van Essen. Om redenen van zijn gezondheid, ons wel bekend, is daar de klad ingekomen. Alhoewel zijn gezondheid niet 100% is heeft hij zijn bezigheden weer beperkt op zich genomen. Eén daar van is de levering van brandstof. De levering moet helaas wel aangepast zijn aan de veranderde omstandigheden. Het staat een ieder vrij om Kees te vragen, per telefoon of per e-mail, of hij een kannetje van 5 liter kan leveren. De levering kan plaats vinden tijdens een clubavond of af te halen op zijn huisadres of anders overeengekomen bij aanvraag voor levering van de gewenste brandstof. Hierbij dient nog wel opgemerkt te worden dat de aanvraag niet altijd de volgende dag gehonoreerd kan worden, maar Kees zal aangeven wanneer hij kan voldoen aan de aanvraag. Ook de prijs van de brandstof is hoger door de hogere inkoopkosten van de olie en methanol.

Het op voorraad houden van brandstof, voor leden, in het clubgebouw zal vanaf heden niet meer plaatsvinden. Dit mede in verband met brandgevaar en de gemeente en verzekering die het op voorraad houden van brandstof niet toestaan in het gebouw, ons nieuw onderkomen.



Verhuizing

Het is iedereen bekend dat wij dit jaar ons huidige clubhuis moeten verlaten en naar de nieuwe locatie gaan aan de Kerklaan in Soesterberg. In de aanloop naar de verhuizing dienen meerdere zaken te worden geregeld. Zoals het er nu naar uitziet zullen wij gepland begin mei over zijn gegaan. Op 6 mei hopen wij de opening te mogen vieren.

Onze activiteiten in de komende maanden zijn voornamelijk de aanpassingen aan de berging (be-

gane grond), keuken en bar. In overleg met de gemeente wordt bepaald wie wat en mag doen.

In de komende periode wordt de toegangsweg gerenoveerd en is de toegang van en naar het gebouw beperkt, zeker met een auto. Echter, er is overeengekomen met de aanemer dat er een planning komt waarin de toegang met een auto mogelijk is. Deze planning kunnen wij gebruiken om clubeigendommen over te brengen.

Bijgaand is een lijst weergegeven

met de artikelen, die wij niet meenemen naar ons nieuwe onderkomen en bieden deze onze leden aan, om aan te geven, of zij die artikelen willen kopen of meenemen. Voor de verkoop geldt wie het hoogste bod doet mag het hebben en voor de af te voeren artikelen wie het eerst komt mag het meenemen. Gegadigden kunnen contact opnemen met Frank Mulderij of Henk Rutgers.

Opmerking: Het afvoeren van de artikelen zal pas plaatsvinden na onderling overleg om te voorkomen dat wij onze laatste clubavonden in een gestript clubhuis zitten.

Henk Rutgers, penningmeester

Clubgebouw		Afvoeren	Verkoop
1.0 Garderobe			
1.1 Verlichtings armature	2	A	
1.3 Kapstok	1	A	
1.4 Bladblazer	1	V	

2.0 Toilet			
2.1 Handwasbasin	1	V	
2.2 Vloeibaarzeepreservoir	1	V	
2.3 Toilet	1	V	
2.4 Urinoir	1	V	
2.5 Closetborstel	1	V	
2.6 WC papierhanger	1	V	
2.7 Verlichtings armature	1	V	

3.0 Vergaderruimte			
3.2 Kastenwand 6kasten (defensie)	1	A	
3.3 Verlichting halogeen spots	16	V	
3.5 Vaste tafel rond onderst pilaar	1	A	
3.8 Gas gest.wandverw.element (defensie)	4	A	
3.21 Stofzuiger	1	A	
3.22 Halogeen spot	4	A	
3.30 Noodverlichting	2	A	

4.0 Voorraadkamer			
4.1 TI verlichtings armatuur	1	V	

5.0 Bar			
5.2 Bar L-vormig(6*0,8/2*0,8)+ 3 opbergkastjes en boven de bar een opbergplank voor glaswerk	1	V	
5.3 Gootsteen met kast	1	V	
5.8 Vierpits gasstel	1	V	
5.15 Airconditioner	1	A	
5.16 Verlichting hal.spots	10	A	

6.0 Terrein CLUBHUIS			
6.6 Stoelen (stapelbaar)	?		
6.8 Buitenverlichting op paal (Defensie)	3	A	
6.9 Buitenverlichting TL	2	A	
6.10 Kruiwagen	1	A	
6.14 Honda aggregaat oud	1	V	
6.15 Container (opberg ruimte)	1	A	



Helling zweven

Hellingzweven met je eigen modelzwever is één van de meest ontspannen manieren om te genieten van radiografisch vliegen, en is makkelijk onder de knie te krijgen.

Als je vlak bij een geschikte heuvel, of de duinen woont, heb je het vast al eens geprobeert, zo niet dan geeft deze pagina je wat tips over hellingzweven.

Vinden van een geschikte helling.

Dit is uiteraard erg belangrijk! Niet alle heuvels en duinen zijn geschikt voor hellingzweven. Is de helling geschikt, dan is nog niet zeker of je er mag vliegen, check dat eerst even.

Een ideale helling is minimaal 10 meter hoog, en heeft een hoek van circa 30 graden. Een bomen-vrije helling is ideaal, het is echter niet erg als er aan de voet van de helling wat begroeiing is, niet aan de top!

Belangrijk is ook of de top van de helling vrij is van obstakels, dit is immers je landingsgebied. De foto hierboven geeft een idee van zo'n helling:

En als laatste is de keuze van de helling ook afhankelijk van de windrichting. Voor de beste vluchten moet de wind recht op de helling blazen, en met een redelijk constante kracht.

Werpen van je zwever

Ik spreek hier alleen van de standaard hand-start, omdat deze het meest gebruikt wordt bij hellingzweven.

Je staat een paar meter van de rand van de helling (niet te dichtbij, valgevaar), kijkend in de richting van de wind. Als je alle checks gedaan hebt werp je de zwever met een soepel gebaar. De worp moet horizontaal zijn, of lichtelijk naar beneden gericht.

Eenmaal "airborne" zal de zwever de

hellingwind pakken, en je vlucht is begonnen! **Zie Foto 2.**

Gebruik maken van de wind

Hellingzweven wordt mogelijk gemaakt door het gedrag van de wind. Bewegende lucht (wind) die tegen een helling

aan blaast, wordt omhoog gedwongen. Op deze "stijgwind" vliegt je vliegtuig. Het optimale gebied om gebruik te maken van deze stijgwinden

Als de wind constant blijft, en je je zwever in deze luchtstroom weet te houden, kan je de hele dag boven blijven.

Dus om het meeste er uit te halen, moet je parallel aan de helling zweven. Hierbij moet hij niet te ver van de helling af gaan, omdat daar minder/geen stijgwind is. Belangrijk is om de bochten altijd van de helling af te maken, tegen de wind in dus.

Zie Foto 3.

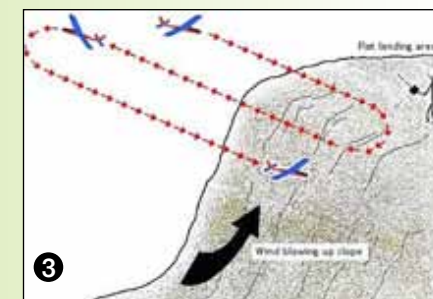
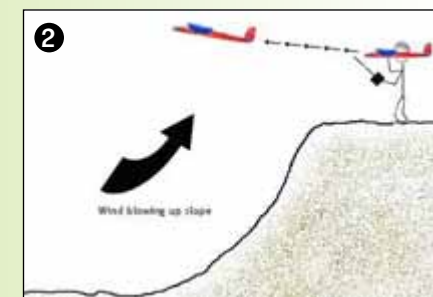
Als je zo heen en weer vliegt, zal je merken dat je zwever steeds hoogte wint, zonder dat je hier zelf iets aan doet. Dat is dus de stijgwind, die je zwever omhoog "duwt".

Als je genoeg vertrouwen er in hebt, kan je je zwever naar grotere hoogte sturen, om wat basis aerobatics te doen.

De landing

Dit is de moeilijkste fase van de vlucht, maar als je een goede helling hebt uitgezocht, met een vlak landingsgebied hoeft het geen probleem te zijn.

Breng de zwever op ongeveer ooghoogte, in een wijde cirkel over de top van de helling. De zwever zal voor de wind behoorlijk snelheid opbouwen, maar als hij eenmaal tegen de wind in draait, neemt deze snelheid weer af. Laat de zwever niet te ver achter je vliegen, maar zorg dat je redelijk dicht bij jou in de buurt kunt landen. Draai de zwever ►





voorzichtig tegen de wind in, en land hem met behulp van het hoogteroer. **Zie Foto 4.**

Als de wind te krachtig is, kan je moeite hebben de zwever naar de grond te krijgen. Waarschijnlijk moet je meerdere landingsvluchten maken, omdat de zwever het landingsgebied over vliegt, en aan de rand van de helling weer stijgwind oppakt.

Andere tips voor hellingzweven

Het inschatten van de windkracht is erg belangrijk - te veel wind, kan er voor zorgen dat je je toestel niet goed onder controle krijgt, te weinig wind en je zwever kan niet genoeg hoogte winnen. Als dat gebeurt kan

Helling zweven

je wel eens een eind moeten lopen/ klimmen om je toestel weer op te halen.

Vlieg niet over je zelf, of achter je (behalve bij de landing). Je kan snel gedesoriënteerd raken, met vervelende gevolgen.

Vlieg niet te lang voor de wind, de snelheid van je zwever neemt enorm toe!

Als je zo lang mogelijk wilt vliegen, check dan eerst de status van je zender- en ontvanger batterijen.

Als je nieuw bent in het hellingzweven, vlieg dan eerst op een mildere helling, in plaats van op een hele steile.

Hellingzweven is erg leuk, en het is relatief goedkoop en simpel. Je hebt weinig (dure) accessoires nodig. En onder de juiste omstandigheden kan je erg lange vluchten maken.

Hellingzweven kan in feite met alle zwevers, maar het is wel belangrijk in ogenschouw te nemen dat je geen al te groot model hiervoor kiest (in Nederland, want in de bergen in bijvoorbeeld Duitsland wordt ook wel met 4 meter zwevers gevlogen.) Momenteel zijn modellen uit EPP zeer in trek. Deze zijn licht, en vrijwel onverwoestbaar.

Deze modellen worden vaak deels, of geheel, bespannen met glasvezel versterkt tape.

EVENTEMENTEN 2012

Agenda

21 februari	Borrel viering 35 jarig bestaan	Clubhuis
13 maart	Algemene Ledenvergadering	Clubhuis
15 april	1e Wanderercup met Big Lift	Leusderhei
18-22 april	Intermodellbau	Dortmund
6 mei	Openingsreceptie nieuwe clubhuis	Nieuw Clubhuis
17 mei	Hemelvaart Recreade	Leusderhei
27 mei	2e Wanderercup met lier	Leusderhei
24 juni	3e Wanderercup met Big Lift	Leusderhei
1 juli	4e Wanderercup met lier	Leusderhei
29 juli	5e Wanderercup met lier	Leusderhei
5 augustus	6e Wanderercup met Big Lift	Leusderhei
25 augustus	Jubileumviering/Barbeque	Nieuw Clubhuis

De modelbouwruilbeurs in utrecht wordt gehouden op iedere derde zaterdag van de maand (m.u.v. juli). Tel. 030-6036748/06-44566503

CLUBAVONDEN IN 2012. 7/2, 14/2, 21/2, 28/2, 6/3, 20/3, 27/3, 3/4, 10/4, 17/4, 24/4, 1/5, 8/5, 15/5, 22/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 3/7, 10/7, 17/7, 24/7, 31/7, 7/8, 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9, 18/9, 25/9, 2/10, 9/10, 16/10, 23/10, 30/10, 6/11, 13/11, 20/11, 27/11, 4/12, 11/12, 18/12.

BESTUURSVERGADERINGEN

Hebt u vragen, ideeën en/of voorstellen die in een bestuursvergadering besproken moeten worden, dien deze dan tijdig in zodat ze behandeld kunnen worden.