De Luchtpost

CLUBBLAD

MODELVLIEGCLUB • DE VRIJE VOGELS •

4 | 2011

Redactie:
Oude Arnhemseweg 226
3705 BH Zeist

Model Vlieg Club 'De Vrije Vogels' - Uitgave oktober 2011

HYUNDAI

Automobielbedrijf
Redam bv



• Verkoop • Inruil • Financiering • Leasing
• Reparatie • Service • APK II zowel diesel- als benzineauto's.

Joh. v. Oldenbarneveldlaan 56 - 3705 HH Zeist
Tel: 030 - 695 86 73 - Fax: 030 - 695 86 73

De Lichtpost

JAARGANG 34 - UITGAVE 4 - OKTOBER - 2011

DE VERENIGING IS OPGERICHT OP 17 FEBRUARI 1977 EN IS AANGESLOTEN BIJ DE KNVvL ONDER NUMMER 4438.

DAGELIJKS BESTUUR:

Voorzitter / Instructiecoördinator
Jan te Loo, 033 - 4950485, Grienden 16, 3831 HR Leusden
e-mail: jteloo@zonnet.nl

Secretaris / Redactie
Wim H. Sanjee, 030 - 6958845, Oude Arnhemseweg 226, 3705 BH Zeist
e-mail: w.sanjee@casema.nl

Penningmeester
Henk J. Rutgers, 035 - 6409786, Pr. Christinalaan 11, 3761 BP Soest
e-mail: h.rutgers8@kpnplanet.nl

ALGEMEEN BESTUUR:

ITC, Internet en clubcontacten
Wytse Benedictus 06 - 42735532, Jacob Catslaan 25, 3705 BN Zeist
e-mail: wytse@nij.nu

Modelkeuring/Technische zaken
Kees van Essen 030 - 6918123, Frank Mulderij, 033 - 4722099.
Reserve: Franc Boogmans, 033 - 4940712

Voordat u gaat vliegen moet u zich op de hoogte te stellen van eventuele restricties!
Antwoordtelefoon 06 17 080 225 en spreek je naam in!

Redactie: w.sanjee@casema.nl Gironummer van de vereniging: 3771886.
WEBSITE VAN DE CLUB: www.mvcdevrijevogels.nl

Het bestuur september 2011

en de bestuursvergaderingen

Het is de eerste zondag in september, de regen viel vanochtend met bakken uit de lucht. De beslissing om (wederom) de modelzweefwedstrijd geen doorgang te laten vinden was dus een juiste. Het zit ons, wat vliegdagen in de weekeinden betreft, deze zomer niet mee. Gelukkig was gisteren een fantastische dag waarbij gezellig veel vliegers op het veld waren. Misschien krijgen we nog mooi herfstweer zodat er dan nog veel gevlogen kan worden.



Gezien de weinige gevlogen wedstrijden geldig voor de “Wanderer Cup“, als gevolg van de slechte weersomstandigheden en het lage aantal deelnemers, is besloten, in overleg met de wedstrijdleiding, dit jaar geen bekerfinale te houden. Wel zullen we trachten, indien het weer het toelaat, nog een of twee model zweefwedstrijden te organiseren welke als op zichzelf staande wedstrijden worden beschouwd. Jammer, maar volgend jaar beter d.w.z. in 2012 vijf wedstrijden om de Wanderer Cup met veel deelnemers en mooi weer!.

De barbecue op 23 augustus was geslaagd. Het weer liet zich, bij wijze van uitzondering, van zijn goede kant zien. Er waren veel deelnemers die werden verwend met de lekkere hapjes aangevoerd door slager van Dijk (dankzij opnieuw bemiddeling van Peter van Hattem). De loterij leverde veel mooie prijzen op voor de gelukkige winnaars. Rond tien uur s’avonds waren de tenten weer opgeruimd en kon iedereen voldaan huiswaarts keren. Organisatoren en overige vrijwilligers, bedankt voor jullie enorme inzet!

Voor het eerst in al die jaren is er eind juli ingebroken in ons clubhuis. Hek open gevlochten en ruit naast deur ingeslagen. Alleen het geldkistje met zo’n honderd Euro is meegenomen. Dankzij medewerkers van defensie is binnen twee weken de ruit vervangen. Wel is ons verzocht om, bij het verlaten van het gebouwtje, de rolluiken omlaag te doen.

Het ledenbestand heeft een kleine wijziging ondergaan, een lid heeft opgezegd maar twee nieuwe leden t.w. Eimert de Graaff en Bas Hols (oud-nieuw) hebben zich aangemeld als clublid. Beiden welkom!

De enquête rond het heli-vliegen is afgerond en is inmiddels verspreid. Elders in het clubblad treft u de motivatie aan waarom het bestuur deze aktie onderneemt.

Wat betreft ons clubhuis en het vliegterrein zijn er geen bijzonderheden te melden behalve dan dat het bestuur offertes heeft ontvangen van twee firma’s die ons veld op explosieven kunnen onderzoeken en verwijderen. Echter, defensie is tot nu toe nog steeds niet duidelijk wat men wil.

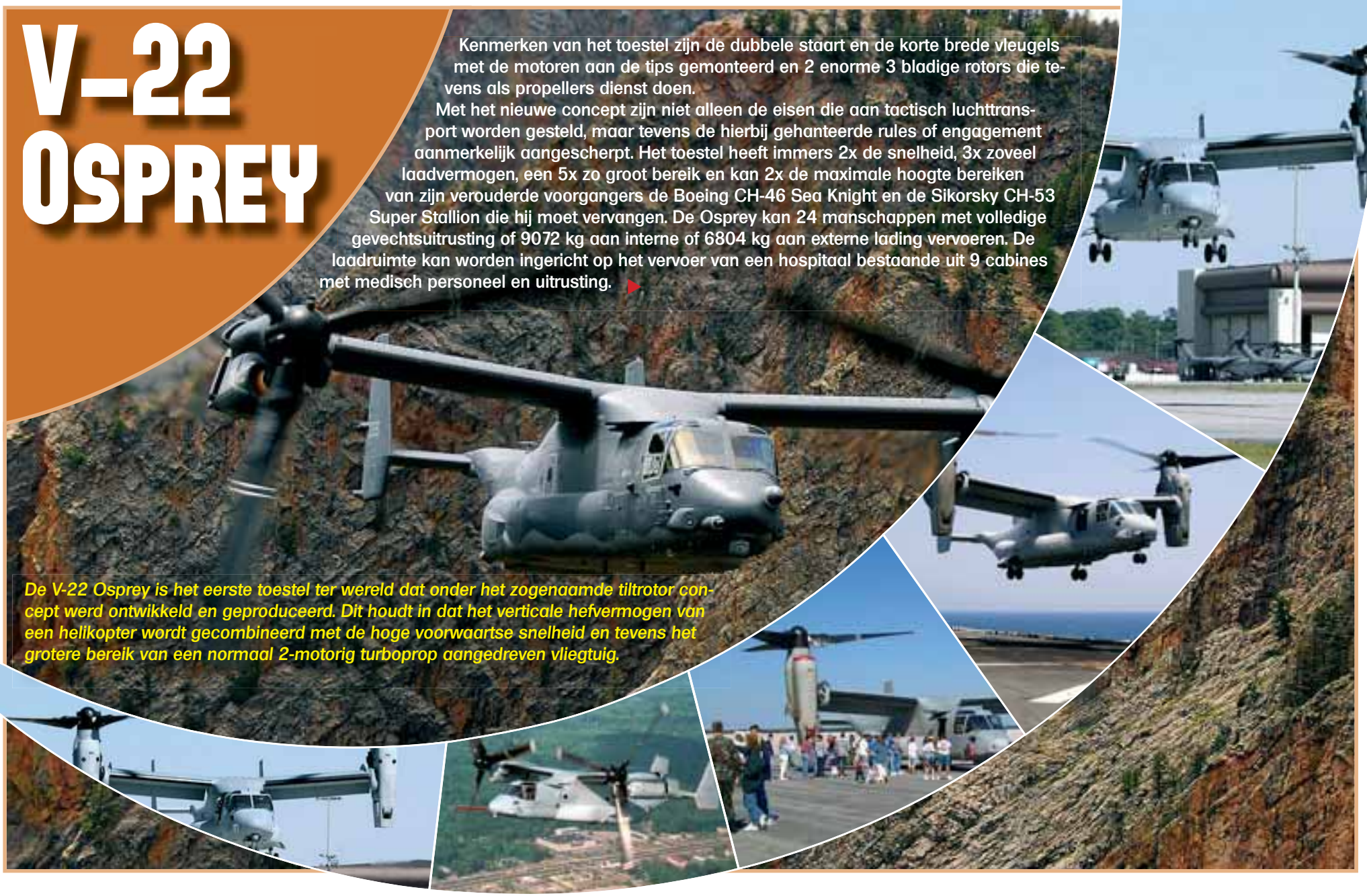
De volgende bestuursvergadering is op maandag 3 oktober 2011. Mocht u nog punten hebben die u van belang vindt om te bespreken binnen het bestuur, geef ze aan onze secretaris, dan komt het voor elkaar. Verder wensen wij u nog een aantal mooie, gezellige en schadevrije weekeinden.

Jan te Loo.

V-22 Osprey

Kenmerken van het toestel zijn de dubbele staart en de korte brede vleugels met de motoren aan de tips gemonteerd en 2 enorme 3 bladige rotors die tevens als propellers dienst doen.
Met het nieuwe concept zijn niet alleen de eisen die aan tactisch luchttransport worden gesteld, maar tevens de hierbij gehanteerde rules of engagement aanmerkelijk aangescherpt. Het toestel heeft immers 2x de snelheid, 3x zoveel laadvermogen, een 5x zo groot bereik en kan 2x de maximale hoogte bereiken van zijn verouderde voorgangers de Boeing CH-46 Sea Knight en de Sikorsky CH-53 Super Stallion die hij moet vervangen. De Osprey kan 24 manschappen met volledige gevechtsuitrusting of 9072 kg aan interne of 6804 kg aan externe lading vervoeren. De laadruimte kan worden ingericht op het vervoer van een hospitaal bestaande uit 9 cabines met medisch personeel en uitrusting.

De V-22 Osprey is het eerste toestel ter wereld dat onder het zogenaamde tiltrotor concept werd ontwikkeld en geproduceerd. Dit houdt in dat het verticale hefvermogen van een helikopter wordt gecombineerd met de hoge voorwaartse snelheid en tevens het grotere bereik van een normaal 2-motorig turboprop aangedreven vliegtuig.



Eerste hulp voor uw PC





- Computer reparaties
- Virussen verwijderen
- Draadloos internetten

Specialist aan huis, of loop binnen

Bussumerstraat 12, Hilversum
www.coreit.nl - Info@coreit.nl
035-6238010

De ontwikkeling startte in 1986 en kostte in 1988 al $ 30 miljard. De eerste testvlucht werd al in 1989 gemaakt en na een reeks technische fouten leek het er op dat het concept niet goed genoeg en bovendien te gevaarlijk was. De ontwikkeling werd echter geperfectioneerd en in 2005 begon men de toestellen op grote schaal te produceren.
Als krachtbron voor de V-22 dienen 2 Rolls-Royce AE1107C Liberty turboshaft motoren (gebouwd door Allison Engine Company); deze genereren elk 4586 kW vermogen. Uit veiligheidsoogpunt is de aandrijving van de motoren zodanig dat deze zowel samen als individueel de rotors van beide motoren kunnen aandrijven. Ongeacht of een motor uitvalt blijven beide rotors dus altijd in beweging. De Osprey is uitgerust met tiltrotors; dit zijn rotors die in horizontale of verticale positie gedraaid kunnen worden en die zijn gemonteerd op elke vleugeltip. Als de Osprey in de lucht is draaien de rotors echter binnen 12 seconden 90° vanuit de verticale naar de horizontale positie, waarmee de V-22 in een efficiënt, snel turboprop aangedreven vliegtuig verandert.
Om de Osprey in te schepen kan de vleugel rond de Z-as roteren en kunnen de rotors opgeklapt worden. Dit hele proces neemt slechts tussen de 90 en 120 seconden in beslag.
De universele inzet mogelijkheden van de V-22 zijn nergens mee te vergelijken. Letterlijk alle aanvals en transport mogelijkheden worden met dit toestel gekoppeld aan een grote voorwaartse snelheid en aan de mogelijkheid om ergens op de route of boven het doel stil te hangen en verticaal te kunnen dalen en stijgen.

Specificaties

Algemeen

Rol	multi transport/aanval
Bemanning	2

Status

Eerste vlucht	1989

Afmetingen

Lengte	17,5 m
Hoogte	rotors omhoog 6,7 m
Spanwijdte	rotors omhoog 25,6 m

Gewicht

Startgewicht	8463 kg
Max. gewicht	23500 kg

Krachtbron

Motor(en)	2x Rolls Royce AE1107C turboprop
Propeller(s)	2x 11,6 m
Stuwkracht	elk 4586 kW kN

Prestaties

Kruissnelheid	460 km/u
Topsnelheid	550 km/u
Actieradius	met 24 man en zonder bijtanken 722 km

Bewapening

Boordgeschut	1x M240G 7,62mm
Portaal	Luchtvaart

Van het bestuur



Recentelijk is het bestuur geïnformeerd over vragen die door diverse leden op het veld of in het clubhuis te berde zijn gebracht. Het bestuur heeft zich beraden over de onderwerpen en de betrokkenen hebben van het bestuur rechtstreeks per mail antwoord gekregen. Echter, het bestuur is van mening dat het zin heeft om aan deze onderwerpen een bredere bekendheid te geven.

GELUIDSPRODUCTIE

Er zijn klachten over de geluidsproductie van sommige toestellen. Artikel 2.22 van het baanregelement is voldoende duidelijk en behoeft geen verdere toelichting. Indien een keurmeester tijdens de keuring van een nieuw toestel twijfels heeft over de hoeveelheid te produceren geluid dan kan hij op het keuringsformulier vermelden dat een geluidstest op het veld moet worden uitgevoerd zoals omschreven in genoemd artikel. Indien het vermoeden bestaat dat het motorgeluid van een bestaand toestel op het veld boven de geluidsnorm ligt dan kan de betrokken vlieger verzocht worden een geluidstest te laten uitvoeren zodat hij, indien het vermoeden bewaarheid wordt, binnen redelijke grenzen een aanpassing van zijn toestel kan realiseren.

VEILIGHEIDSBREVET

Er zijn klachten dat leden, die niet gebrevetteerd zijn om te zweef/electrozweef vliegen, toch met een dergelijk toestel zelfstandig op ons veld aan het vliegen zijn. Ook hierin is ons baanreglement voldoende duidelijk. M.b.t. het zweef/electrozweef brevet moeten we uitzoeken wie er met een dergelijk toestel vliegt en niet het bijbehorende brevet bezit zodat we dit (in geval van ervaren vliegers) alsnog kunnen aanvragen bij de KNVvL. De aanvragen zijn volgens het baanreglement een verantwoordelijkheid en bevoegdheid van het bestuur.
Nieuwe leden (ongeacht welke categorie), die ervaren vliegers zijn, kunnen na een verkorte lesprocedure (alleen het aanleren van de examenfiguren) examen doen om zodoende in het bezit te komen van het brevet wat van toepassing is.
Wat betreft het zweef/electrozweef brevet willen we niet tornen aan het tot nu toe gevoerde beleid bij de z.g Wanderer Cup.

MODELKEURINGEN

Door de handel worden tegenwoordig allerlei soorten modellen te koop aangeboden (ARF, piepschuim etc.). Hoe moeten we hiermee omgaan wat betreft de verplichte keuring? Het bestuur is van mening dat de verantwoordelijkheid voor de bepaling van welke punten er gecontroleerd dienen te worden, bij b.v. bij de ARF en piepschuim modellen, ligt bij de betreffende keurmeester. Als handleiding kan het keuringsformulier gebruikt worden en waar niet van toepassing kan eenvoudig n.v.t. vermeld worden.
Wel dient ieder toestel voorzien te worden van een goedkeur-sticker en naam en adres van de vlieger zoals tot nu toe gedaan wordt. Het keuringsformulier wordt verder normaal afgehandeld.

Verzoeke vriendelijk in geval van vragen rechtstreeks contact met het bestuur op te nemen.



Voor kennis, service en gezelligheid moet u zeker bij de grootste modelbouwspecialist van Nederland zijn.

Pijnacker
Delftsestraatweg 26D, 2641 NB
Postbus 218, 2640 AE Pijnacker
Telefoon: 015 3692205
Fax: 015 3696220

Amsterdam
Joh. Reynvaanstraat 33, 1066 AH
Telefoon / Fax: 020 6154920

Zwolle
Rembrandtlaan 9. 8021 DC
Telefoon / Fax: 038 4534073

Roosendaal
Hulsdonksestraat 21, 4705 AP
Telefoon / Fax: 0165 548230

Veenendaal
Holleweg 32, 3905 LG
Telefoon / Fax: 0318 521192

Bezoek onze homepage op internet: **http://www.quartel.nl**
E-mail ons met vragen, bestellingen, etc. ons adres is:
ilona@quartel.nl

2 BROTHERS R/C
Uw winkelier voor meer modelbouwplezier!



Postorderservice

Vraag onze GRATIS infokrant aan

Alles op het gebied van RC modelbouw!

Alle bekende merken voorradig.
Vaste lage prijzen! Persoonlijk advies!
Goede parkeergelegenheid! Perfect bereikbaar met op. vervoer!

Laarderweg 39-41
1402 BC Bussum
035 - 69 22 684

Ma. gesl. di-vr 10.00-18.00 vrij.koopav. zat 10.00-17.00

Van het bestuur

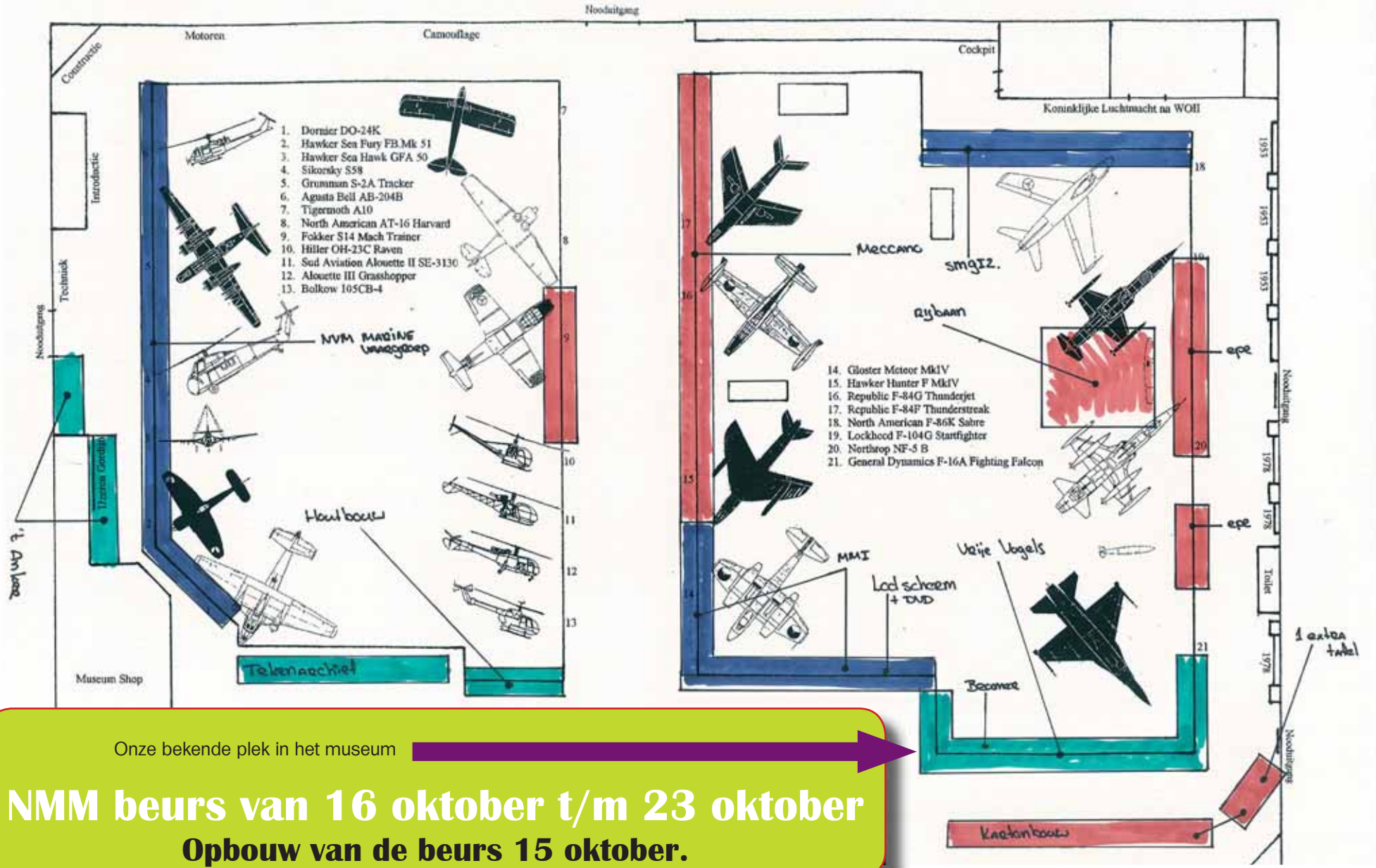
Het ledental van onze vereniging "de Vrije Vogels " is de laatste jaren gelijk gebleven of gedaald. Dit ondanks herhaalde pogingen om meer leden te winnen d.m.v. een vernieuwde website, deelname aan de MLM modelbouwbeurs etc. Over de vergrijzing binnen de club hoeft verder geen toelichting te worden gegeven!

Tijdens gesprekken met model leveranciers en collega's van andere modelvliegverenigingen is gebleken dat de belangstelling, vooral van jeugdigen, voor heli's enorm is toegenomen. Ook wij krijgen regelmatig via onze website een verzoek om als (aspirant) helivlieger lid te mogen worden van onze vereniging. Dit heeft het bestuur tot nu toe steeds als negatief beantwoord. Echter, de maatschappij verandert en ook de beoefening van liefhebberijen dus ook de modelvliegsport (denk alleen al aan zelfbouw naar ARF, piepschuim etc.). Wij denken dat wij met het aannemen van een aantal heli-vliegers de positie van onze vereniging kunnen versterken. Dit dient natuurlijk begeleid te worden met strikte regels en goede afspraken om conflicten (waarvan we gehoord hebben bij andere clubs) te voorkomen. Ons baanreglement geeft onder artikel 2.33 reeds aan dat er met heli's gevlogen is op ons veld! Om bekendheid te geven aan de mogelijkheid om bij de MVC "de Vrije Vogels" lid te worden als helivlieger kunnen we b.v. alvast op de komende MLM tentoonstelling enige heli's van bestaande leden (in overleg) tonen! Ook de website moet worden aangepast.

Echter, gezien de vele gesprekken die hier over gevoerd zijn binnen de vereniging is het bestuur van mening dat we een dergelijke stap niet zonder instemming van een groot aantal actieve leden kunnen nemen. Reden waarom u een enquête formulier zult vinden in ons clubhuis waarin wij uw mening vragen. Bij het antwoord willen we nogmaals meegeven dat de levensvatbaarheid van de MVC "de Vrije Vogels" voorop staat voor nu en in de toekomst!

Het bestuur.

nogmaals: "het waarom"



Onze bekende plek in het museum

NMM beurs van 16 oktober t/m 23 oktober

Opbouw van de beurs 15 oktober.

Bouwproject in detail... Avanger TBF-1C



Zijn eerste vlucht heeft hij gehad in augustus 1941. Hij is pas officieel in de Navy (een toestel voor op vliegdekschepen) gekomen op 7-9-1945!!...
Wat laat voor de oorlog...

Nu dan in het kort wat over deze bommenwerper.

· Leeg gewicht 4853 kg.
· Bereik ongeveer 1819 km.
· Totale lengte is 13 meter.
· Spannwijdte is 16,5 meter.
· Topsnelheid was 445 km/uur.

Hij werd bemand door de piloot, navigator en gunman.
De laatste officiele vlucht van hem was op 29 april 1953....
Op dit moment vliegen er nog enkelen rond. Helaas alleen als landbestrijdingsdiensten en als showmodel voor airshows en in bezit van particulieren.
Er was ook een landversie van deze éénmotorige bommenwerper.

En wat een details.....ongelooflijk.....!!!.



WIST U DAT

De NMM beurs weer gehouden wordt van zondag 16 oktober tot zondag 23 oktober



Wij vragen weer uw medewerking voor de opbouw op zaterdag 15 oktober. Aanmelden bij Frank Mulderij.

INSTRUCTIE

De coördinatie is tijdelijk in handen van **Jan te Loo.** De eerste vlieglessen zijn met de 'buddy-set'. Kunt u door omstandigheden enige tijd geen lessen volgen, bel dan **Jan te Loo**, 033-4950485, zodat hij een andere leerling kan inplannen. Ook de leerling-vliegers moeten zich op de hoogte stellen van omstandigheden en restricties. Het nummer van de antwoordtelefoon is: **06-17080225**. Uw naam vermelden ná de piep. Voor instructie op de zaterdag bel uw instructeur, bij voorkeur op vrijdagavond:

Frank Mulderij (buddy-set)	**033 - 4722099**
Wytse Benedictus (buddy-set)	**030 - 2717638**
Martin de Rooij	**033 - 2772921**
Kees van Essen	**030 - 6918123**

EVENEMENTEN 2011 *Agenda*

4 oktober	Clubavond	Clubhuis
11 oktober	Clubavond	Clubhuis
16-23 oktober	NMM beurs	MLM
18 oktober	Clubavond	Clubhuis
25 oktober	Clubavond	Clubhuis
1 november	Clubavond	Clubhuis
8 november	Clubavond	Clubhuis
15 november	Clubavond	Clubhuis
22 november	Clubavond	Clubhuis
29 november	Clubavond	Clubhuis
6 december	Clubavond	Clubhuis
13 december	Clubavond	Clubhuis
19 december	Kerststukjes maken	Clubhuis
20 december	Clubavond	Clubhuis

De modelbouwruilbeurs in utrecht wordt gehouden op iedere derde zaterdag van de maand (m.u.v. juli). Tel. 030-6036748/06-44566503

CLUBAVONDEN IN 2011.
4/10, 11/10, 18/10, 25/10, 1/11, 8/11, 15/11, 22/11, 29/11, 6/12, 13/12, 20/12, 27/12.

BESTUURSVERGADERINGEN
Hebt u vragen, ideëen en/of voorstellen die in een bestuursvergadering besproken moeten worden, dien deze dan tijdig in zodat ze behandeld kunnen worden.