

De Luchtpost



C L U B B L A D

5/2010

Redactie:

Oude Arnhemseweg 226
3705 BH Zeist



Automobielbedrijf **Redam bv**



- Verkoop • Inruil • Financiering • Leasing
- Reparatie • Service • APK II zowel diesel- als benzineauto's.

Joh. v. Oldenbarneveldlaan 56 - 3705 HH Zeist
Tel: 030 - 695 86 73 - Fax: 030 - 695 86 73

JAARGANG 33 - UITGAVE 5 - NOVEMBER - 2010

DE VERENIGING IS OPGERICHT OP 17 FEBRUARI 1977 EN IS AANGESLOTEN
BIJ DE KNVvL ONDER NUMMER 4438.

DAGELIJKS BESTUUR:

Voorzitter

Jan te Loo, 033 - 4950485, Grienden 16, 3831 HR Leusden
e-mail: jteloo@zonnet.nl

Secretaris/Redactie

Wim H. Sanjee, 030 - 6958845, Oude Arnhemseweg 226, 3705 BH Zeist
e-mail: w.sanjee@casema.nl

Penningmeester

Henk J. Rutgers, 035 - 6409786, Pr. Christinalaan 11, 3761 BP Soest
e-mail: h.rutgers8@kpnplanet.nl

ALGEMEEN BESTUUR:

Instructiecoördinator/Modelkeuring

Franc Boogmans 033 - 4940712, Sleedoornhof 19, 3831 WD Leusden
e-mail: a.boogmans@ziggo.nl

ITC, Internet en clubcontacten

Wytse Benedictus 030 - 2717638, Jacob Catslaan 25, 3705 BN Zeist
e-mail: wytse@nij.nu

Modelkeuring/Technische zaken

Franc Boogmans 033 - 4940712, Frank Mulderij, 033 - 4722099.

Voordat u gaat vliegen moet u zich op de hoogte te stellen van eventuele restricties!

Antwoordtelefoon 06 17 080 225 en spreek je naam in!

Redactie: w.sanjee@casema.nl Gironummer van de vereniging: 3771886.

WEBSITE VAN DE CLUB: www.mvcdevrijevogels.nl

2 BROTHERS R/C

**Uw winkelier voor
meer modelbouwplezier!**



Postorderservice

Vraag onze
GRATIS
infokrant aan

**Alles op het gebied
van RC modelbouw!**

**Alle bekende merken voorradig.
Vaste lage prijzen! Persoonlijk advies!
Goede parkeergelegenheid! Perfect
bereikbaar met op. vervoer!**

**Laarderweg 39-41
1402 BC Bussum
035 - 69 22 684**

Ma. gesl. di-vr 10.00-18.00 vrij.koopav. zat 10.00-17.00



Van de penningmeester

DE LUCHTPOST

Lidmaatschap van de vereniging

Er zijn weer leden afgevallen door opzeggingen dan wel omdat zij geen contributie hebben afgedragen. Gelukkig hebben wij nieuwe leden mogen begroeten, zodat ons ledental nagenoeg gelijk is gebleven. Zoals u al gewend was de laatste vier jaar, zit bij de laatste Luchtpost van het jaar (verschijnt half december)) weer de lijst met de contributie per lid voor het komende jaar 2011.

Uit de ervaring de afgelopen jaren blijkt, dat veel leden het moeilijk vinden om in de gestelde periode te betalen, namelijk vanaf 1 januari tot uiterlijk 28 februari van ieder kalenderjaar. Dit jaar heeft de penningmeester twintig herinneringsbrieven moeten versturen. Dit komt overeen met 30% van ons ledental. Dit percentage is belachelijk hoog.

Het kan iedereen overkomen, dat hij of zij op dat moment niet aan zijn verplichting kan voldoen, maar laat het dan weten. Dat voorkomt het onnodig uitsturen van brieven en verkorte tijd van de penningmeester.

Lidmaatschap KNVvL

De bijdrage voor het lidmaatschap van de KNVvL is nog niet bekend. Mocht deze weer met de inflatiecorrectie worden verhoogd, dan zal deze dit keer (vorig jaar niet zoals u weet) wel geheel aan de leden worden doorberekend.

Beurs Dortmund

De jaarlijks terugkerende busreis naar Dortmund is binnen het bestuur onderwerp van gesprek om het komend jaar wel of niet te organiseren. De reden is, dat het aantal leden die gebruik maken van dit "uitje" te laag is om het voor een redelijke bijdrage per (lid)deelnemer kostendekkend te maken. Als wij dit jaar geen mensen van buiten hadden gehad, 25% van de deelnemers, was dit een behoorlijke kostenpost geweest. Om teleurstelling te voorkomen zal begin 2011 inschrijving met betaling worden gevraagd alvorens de bus te vast te leggen voor de trip. Bij onvoldoende deelname wordt besloten de trip te annuleren (geen bus bestellen) en zal het reeds betaalde bedrag aan de inschrijver worden gerestitueerd.

Het bestuur

November 2010

Af en toe hoor je op de clubavonden wel eens een opmerking in de geest van "wat doet het bestuur nu eigenlijk". Ik wil hier graag een artikel aan wijden, ook al omdat het een bekend feit is dat men in deze tijd heel moeilijk mensen kan vinden die bij een vereniging een bestuurlijke functie willen aanvaarden. Over het algemeen kost het geen moeite om bij bepaalde activiteiten vrijwilligers te vinden maar bestuurders, ho maar, dat schijnt af te schrikken (denk maar aan de voorzittersfunctie bij onze club).

en de bestuursvergaderingen

De taakomschrijvingen van het bestuur van de Vrije Vogels staan duidelijk vermeld in het huishoudelijk – en baanreglement (dat ieder lid in zijn bezit heeft). Hier kunnen dus geen vraagtekens over bestaan.

Om de vermelde taken naar behoren te kunnen uitvoeren en het verband - en onderlinge communicatie binnen het bestuur te waarborgen wordt er gemiddeld eenmaal per maand een bestuursvergadering gehouden (meestal op een maandagavond in het clubhuis). De secretaris bereidt de vergadering voor en geeft bij aanvang ieder bestuurslid drie formulieren: de agenda, de notulen van de vorige vergadering en de actielijst.

We hebben een agenda ingesteld met vaste, steeds wederkerende, punten. Deze luiden :

1. Opening

Spreekt voor zich, taak van de voorzitter die geacht wordt de vergadering te leiden en te zorgen dat de vergadering niet ont-aard in een gezellig onderonsje.

2. Notulen vorige vergadering plus actielijst

Op - of aanmerkingen op deze notulen worden besproken en opgenomen in de nieuwe notulen. Punten uit de actielijst worden doorgenomen en de uitgevoerde items afgesloten.

3. Ingekomen/uitgaande stukken

Hierbij vertelt de secretaris wat er zoal is binnengekomen en verzonden gedurende de afgelopen maand.

4. Vliegterrein

Dit is een belangrijk item op dit moment gezien de defensie vragen rond een eventueel explosieven onderzoek op ons vliegveld en de daarmee gepaard gaande consequenties. Ook de toestand van het gras, bemestingsactiviteiten etc. worden besproken.

5. Clubhuis

Hier is een ieder van op de hoogte, we blijven ogen en oren open houden om een alternatief te vinden als we ons huidige onderkomen moeten opgeven

ten behoeve van het nieuwe defensie museum. Ideeën van alle leden zijn natuurlijk nog steeds welkom (eigenlijk hard nodig)!

6. Instructie coördinatie

De instructie coördinator doet hier melding van de status van de nieuwe leerlingen, afvlieg plannen, problemen etc.

7. Evenementen.

Hier worden b.v. de noodzakelijke voorbereidingen besproken voor een barbecue, de model-bouwtentoonstelling etc. zulks om e.e.a door te kunnen geven aan de evenementen coördinator (die helaas op dit moment geen deel uitmaakt van het bestuur).

8. Website en computer

Zoals bekend zijn we in een vergevorderd stadium om "life" te gaan op internet met een nieuwe website "mvcdevrijevogels". Wijzigingen en aanvullingen worden doorgenomen. De nieuwe pc is geïnstalleerd in het clubhuis. Nu nog de

Eerste hulp voor uw PC



- Computer reparaties
- Virussen verwijderen
- Draadloos internetten



Specialist aan huis, of loop binnen

Bussumerstraat 12, Hilversum
www.coreit.nl - Info@coreit.nl
035-6238010

nieuwe flight simulator en de liefhebbers kunnen met dit nieuwe systeem weer naar hartelust vliegen.

9. Financiën en ledenbestand.

Hier komt de penningmeester aan het woord. Hij geeft de stand van zaken door m.b.t. hoeveel geld we hebben en hoe het staat met nieuwe – en vertrekkende leden!

10. Statuten/Huishoudelijk – en Baanreglement.

Het kan voorkomen dat er, wegens gewijzigde omstandigheden, een aanvulling moet komen op genoemd reglement (denk aan b.v. de toevoeging voor het gebruik van de 2,4 GHz).

11. Arbo en veiligheid.

Een opvouwbare brancard op het veld, wel of geen defibrillator, aanvulling eerste hulp kisten etc. dit zijn onderwerpen die op tafel komen. Hoe staat het met het veilige vliegen op het veld niet te vergeten!

12. Rondvraag.

Alle punten van belang voor de vereniging die niet in een van de categorieën 1–11 vallen worden hier behandeld en toegevoegd aan de aktielijst.

De aktielijst staat op naam d.w.z. ieder bestuurslid weet welke taak hij dient uit te voeren in de komende tijd. Terugmelding vindt plaats wanneer nodig maar in ieder geval tijdens de komende vergadering.

Zo, genoeg over de bestuursvergadering. Om alle leden op de hoogte te houden van wat er zoal leeft binnen het bestuur zal ik, na iedere bestuursvergadering, een kort verslag schrijven in ons clubblad over de behandelde relevante punten. Uit bovenstaande zal duidelijk zijn hoe belangrijk het is dat onze leden op- of aanmerkingen, nieuwe ideeën of overig commentaar doorgeven zodat daar nader op in kan worden gegaan en het bestuur kan bijdragen aan een goed lopende vereniging met een prettige onderlinge sfeer waar men graag lid van is.



Jan te Loo

INSTRUCTIE

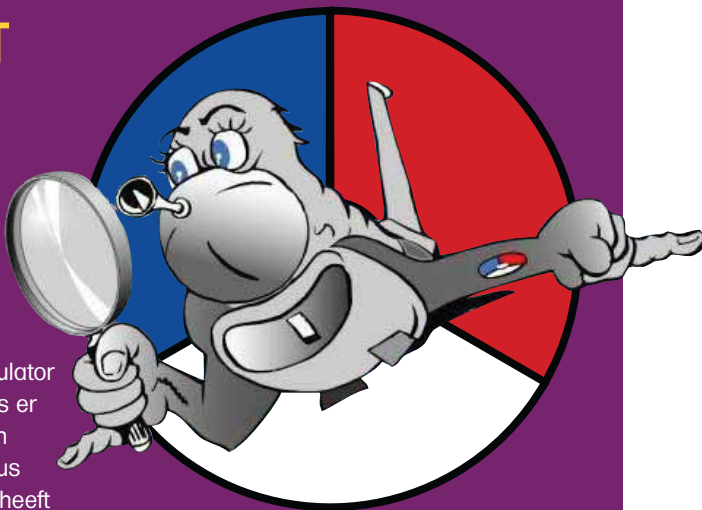
De coördinatie is in handen van **Franc Boogmans**. De eerste vlieglessen zijn met de 'buddy-set'. Kunt u door omstandigheden enige tijd geen lessen volgen, bel dan **Franc Boogmans**, 033-4940712, zodat hij een andere leerling kan inplannen. Ook de leerling-vliegers moeten zich op de hoogte stellen van omstandigheden en restricties. Het nummer van de antwoordtelefoon is: **06-17080225**. Uw naam vermelden ná de piep. Voor instructie op de zaterdag bel dan uw instructeur, bij voorkeur op vrijdagavond in overleg met hem:



Frank Mulderij (buddy-set)	033 - 4722099
Wytse Benedictus (buddy-set)	030 - 2717638
Ron Mangé	030 - 6950793
Martin de Rooij	033 - 2772921
Franc Boogmans	033 - 4940712
Kees van Essen (reserve)	

WIST U DAT DE.....

De computer in het clubhuis was aan vervanging toe. Sinds kort is deze vervangen door een nieuwe meer up-to-date en uitgebreidere computer. De Flight Simulator staat er ook weer op dus er kan weer volop gevlogen worden. Wytse Benedictus (Core-it, zie advertentie) heeft hier zijn kunde op losgelaten. Wytse bedankt.



Zondagmiddag 9 januari a.s.

Nieuwjaars RECEPTIE

NIEUWJAARS RECEPTIE



Het bestuur van de MVC "De Vrije Vogels" nodigt alle leden uit op de Nieuwjaarsreceptie in ons clubhuis. Vanaf 13.30 uur bent u van harte welkom!



**Voor kennis, service en gezelligheid
moet u zeker bij de
grootste modelbouwspecialist van Nederland zijn.**

Pijnacker

Delftsestraatweg 26D, 2641 NB
Postbus 218, 2640 AE Pijnacker
Telefoon: 015 3692205
Fax: 015 3696220

Amsterdam

Joh. Reynvaanstraat 33, 1066 AH
Telefoon / Fax: 020 6154920

Hoogvliet

Oude Wal 38, 3193 EN
Telefoon / Fax: 010 4161182

Zwolle

Rembrandtlaan 9. 8021 DC
Telefoon / Fax: 038 4534073

Roosendaal

Hulsdonksestraat 21, 4705 AP
Telefoon / Fax: 0165 548230

Veenendaal

Holleweg 32, 3905 LG
Telefoon / Fax: 0318 521192

Bezoek onze homepage op internet: <http://www.quartel.nl>

E-mail ons met vragen, bestellingen, etc. ons adres is:

ilona@quartel.nl

NOG EVEN OVER HET.... BELLEN*

Vanuit het gezichtspunt van het bestuur valt hierover veel te vertellen. Daarom het volgende...

Veiligheid

Als we over veiligheid praten denken we meestal over het begrip veiligheid tijdens het vliegen. Hier proberen we op alle mogelijke manieren dit belangrijke aspect van het modelvliegen te benadrukken en te zorgen dat iedereen daarvan doordrongen is. Je komt niet aan een regelgeving, als je veiligheid hoog in het vaandel hebt staan. Er bestaat natuurlijk ook een anders gericht soort veiligheid.

Persoonlijke veiligheid

Wij zijn allemaal mensen van de dag en of je nu jong of oud bent, we lopen toch een risico wat onze gezondheid betreft. Je hoort het regelmatig om je heen. Gelukkig leven we niet dagelijks in dit besef. Dat is maar goed ook, want leuk is anders.

Voorkómen

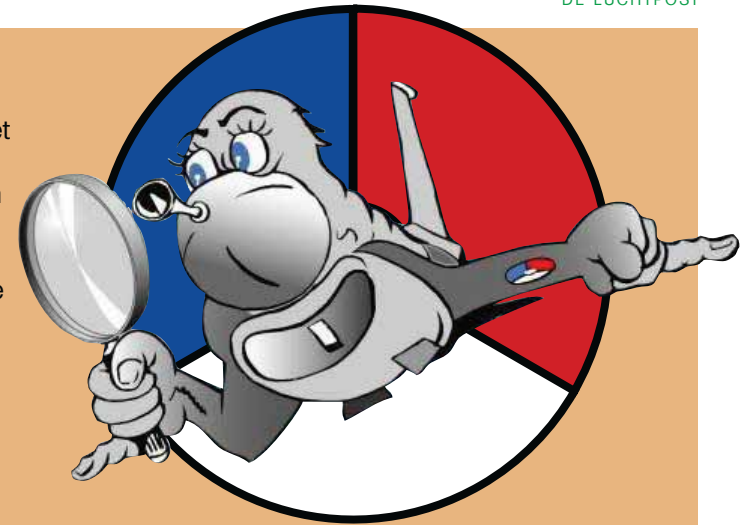
Als bestuur van een vereniging

heb je verantwoordelijkheid voor je leden en die maatregelen te nemen die hun persoonlijke veiligheid garanderen of in ieder geval risico's beperken. In ons geval en in onze vlieg situatie is ons gedrag een van de belangrijkste regels. Bij calamiteiten is dan altijd te achterhalen wie en wanneer iemand op de hei is geweest. Bijvoorbeeld als er iemand vermist wordt, dan is dit op deze manier ook nog na te gaan. Niet iedereen is hiervan doordrongen. Het bellen* naar de antwoordtelefoon wordt als lastig ervaren en er wordt vaak niet bij stilgestaan wat het nut hiervan is.

Niet éénmaal bellen

Natuurlijk is het zo dat wanneer u de antwoordtelefoon belt, u de berichten hoort van het gehele week-end. Dit kan ook, want het zijn berichten. Denk niet, "wat hij doet, doe ik dan ook maar" en belt vervolgens maar eenmaal voor het hele week-end. Uw naam inspreken is echter een melding dat u dan en dan op de hei aanwezig bent.

Bent u meerdere keren in het week-end op het veld aanwezig, dan moet u, om hierboven genoemde reden, ook weer iedere keer inspreken. Trouwens, lees artikel 2.1 van het Baanreglement er maar eens op na.



Kijken en niet vliegen

Wat in artikel 2.1 beschreven staat slaat niet alleen op de leden die gaan vliegen maar ook voor de leden die langskomen. Hierin staat letterlijk "ieder lid".

Lastig? Beschouw het als preventie voor uw eigen veiligheid!

EN DAN NOG EVEN DIT....

Let erop dat u de sloten van de slagboom op de Leusderhei niet verwisselt! Het is de laatste tijd te vaak voorgekomen. Meestal gaat dit goed en kan dit nog tijdig opgelost worden.

Één keer ging het niet goed en kreeg uw voorzitter een niet zo leuk telefoontje van de terreinopzichter of hij dit even zo snel mogelijk wilde komen oplossen! De aannemer van de nieuwe tanktestbanen die met de vrachtwagens de hei opwilden konden er niet door.....!

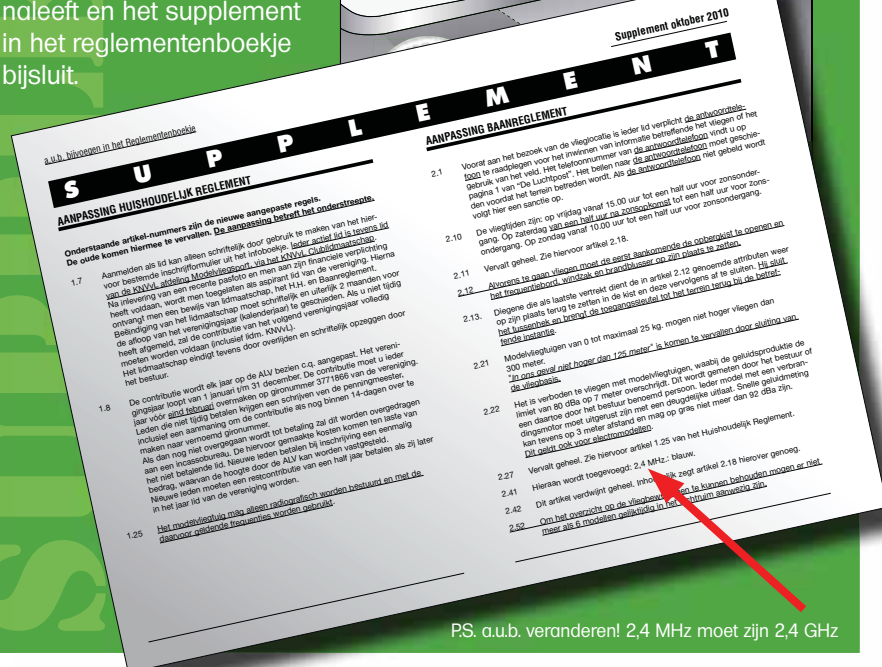
Dus..... ga niet op de automatische piloot en schenk hier voldoende aandacht aan!

Nieuw Supplement!

Onlangs heeft u een nieuw supplement ontvangen over de regelgeving van de MVC De Vrije Vogels.

Het betreft hier kleine aanpassingen in de regelgeving doordat er veranderingen zijn doorgevoerd door o.a. Defensie of dat er nieuwe apparatuur op de markt is gekomen.

Wij vertrouwen erop dat u uw aandacht geeft aan deze veranderingen, deze naleeft en het supplement in het reglementenboekje bijsluit.



P.S. a.u.b. veranderen! 2,4 MHz moet zijn 2,4 GHz

zondag 19 december Kerststukjes Maken

AANVANG 13.30 UUR

Een vriendelijk verzoek om zelf lege bakjes enz. mee te nemen waarin of waarop u het kerststukje(s) wilt gaan opmaken. Ook een scherp mes en snoeischaar vergemakkelijkt het aanzienlijk, dus neem deze ook mee!

ZO SPOEDIG MOGELIJK OPGEVEN BIJ **FRANK MULDERIJ**



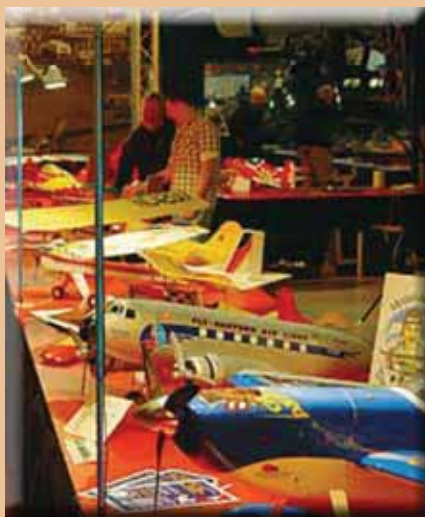
De MLM-beurs 2010

DE LUCHTPOST



Geshowde modellen o.a.

Angel
ASW zweef
Calmato
Curare
Dakota DC3
Extra 330
Geebee
Giles
Harvard
Neussectie B25 D
Piper Cup
Pitts Special
Storch
enz. enz.



Zoals ieder jaar was onze club weer met een stand aanwezig op de modelbouw manifestatie in het luchtvaart museum. Tal van modellen werden weer aan het publiek geshowd. Veel leden hadden hun nieuwste toestel(len) weer ter beschikking gesteld.

Een keur van verschillende modellen stond opgesteld en gaven een prima beeld van de toestellen waarmee bij onze club word gevlogen. Buiten de gebruikelijke modellen met brandstof motoren waren er ook veel electromodellen te zien. Enkelen hadden al wel gevlogen en sommigen moesten hun "maidenflight" nog ondergaan.

Ten opzichte van voorgaande jaren was het bezoekersaantal van deze jongste beurs bemoedigend. Het "exacte" aantal was 14.989. Wat betreft de aanwas van nieuwe leden zijn er tal van leuke contacten gelegd en de tijd zal leren in hoeverre dit resulteert in werkelijke aanmeldingen.

De MVC De Vrije Vogels heeft zich hiermee weer van een positieve kant laten zien en het publiek getoond wat een geweldig aparte hobby dit is.

Foto's: Franc Boogmans

HET OVERBRENGEN VAN BOUWTEKENING ONDERDELEN OP HET BALSA HOUT

Maak fotokopieën van de patroonbladen en voeg deze zo veel mogelijk samen. Het makkelijkst is het om te kopiëren op vellen A3-papier.

Op dit moment is het handig om het over de houtkeuze te hebben. De onderdelen moeten uit redelijk licht, b.v. 1,5 mm balsa worden gesneden. Zo, nu heb je het hout, maar hoe breng je de patronen over op het hout? Hier zijn een paar manieren:

A. Lijm het papier met de patronen op het balsa hout met behulp van herpositioneerbare lijmspray (bv fotolijm) of herpositioneerbare lijmstick en snij vervolgens door het

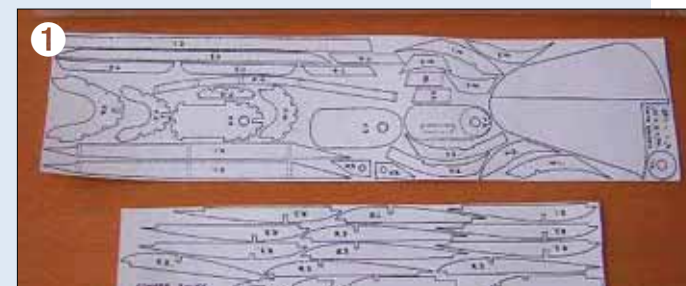
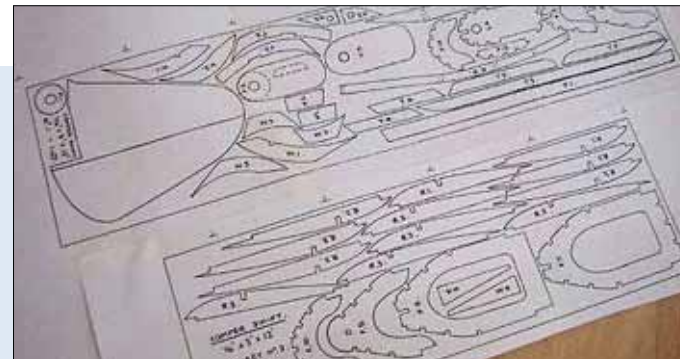
papier heen de onderdelen uit. Een voordeel van deze methode is dat het papier het balsa hout bijeen houdt en zo de kans op splijten van het hout vermindert. Voordat je een onderdeel gebruikt pel je het papier van het onderdeel af.

B. Plak de patronen tijdelijk op het hout en prik met een speld de patronen door het hout. Snij de onderdelen uit door de speldengaatjes met elkaar te verbinden. Rest mij te zeggen: jij liever dan ik...

C. Strijk de patronen op het hout. Doe dit door de fotokopie met de bedrukte kant op het hout te leggen en met een hete strijkbout er overheen te gaan. Dit smelt de toner en brengt het over op het hout. Het belangrijkste onderdeel is dat het hout hierdoor wat gaat opkrullen. Je kan dit weer vlak krijgen door het hout om te draaien en de andere kant ook even te strijken.

Gebruik een stuk keukenpapier gedoopt in thinner. **Dit is nu mijn favoriete manier**, ook al stinkt het nogal. Zorg dat er voldoende ventilatie is en dat de rest van het gezin het huis uit is. Hier is hoe je het kunt doen:

1. Plaats de patronen op het hout met de bedrukte kant naar beneden. Houdt een prop keukenpapier op de opening van een fles thinner en houdt het even ondersteboven.



2. Veeg met de natte prop snel over de achterkant van het patroonpapier totdat al het papier doorzichtig wordt, oefen alleen kracht uit wanneer de prop droog begint te worden. Als je teveel thinner gebruikt gaat de toner uitlopen en vlekken. Om te kijken hoe het gaat til je een hoekje van het papier op. Als het er goed uitziet ga je verder met het papier optillen. Als er vage of missende delen zijn leg je het papier weer neer

en ga je verder met de behandeling. Als dat niet werkt zal je wat meer thinner in dat gebied moeten gebruiken, dus wrijf opnieuw met een bevochtigde tissue.

3. Hier is het uiteindelijke resultaat. Er zijn delen waar de toner wat is uitgelopen, maar dat staat het uitsnijden van de onderdelen niet in de weg.

EVENEMENTEN 2010

Agenda

Datum	Evenement	Plaats
9 november	Clubavond	Clubhuis
16 november	Clubavond	Clubhuis
23 november	Clubavond	Clubhuis
30 november	Clubavond	Clubhuis
7 december	Clubavond	Clubhuis
14 december	Clubavond	Clubhuis
19 december	KERSTSTUKJES maken	Clubhuis
21 december	Clubavond	Clubhuis
28 december	Clubavond	Clubhuis
2011 2011 2011 2011 2011 2011 2011 2011 2011 2011v 2011 2011 2011		
1 januari	Nieuwjaarsdag	Clubhuis
4 januari	Clubavond	Clubhuis
9 januari	NIEUWJAARS RECEPTIE !!!!!!!!!	Clubhuis

De modelbouwruilbeurs in utrecht wordt gehouden op iedere derde zaterdag van de maand (m.u.v. juli). Tel. 030-6036748/06-44566503

CLUBAVONDEN IN 2010.

9/16/23/30 november - 7/14/21/28 december.

BESTUURSVERGADERINGEN

Hebt u vragen, ideeën en/of voorstellen die in een bestuursvergadering besproken moeten worden, dien deze dan tijdig in zodat ze behandeld kunnen worden.

