De Luchtpost

CLUBBLAD

MODELVLIEGCLUB • DE VRIJE VOGELS •



2 | 2009

Redactie:
Oude Arnhemseweg 226
3705 BH Zeist

Model Vlieg Club 'De Vrije Vogels' - Uitgave mei 2009

HYUNDAI

Automobielbedrijf
Redam bv



• Verkoop • Inruil • Financiering • Leasing
• Reparatie • Service • APK II zowel diesel- als benzineauto's.

Joh. v. Oldenbarneveldlaan 56 - 3705 HH Zeist
Tel: 030 - 695 86 73 - Fax: 030 - 695 86 73

De Lichtpost

JAARGANG 32 - UITGAVE 2 - MEI - 2009

DE VERENIGING IS OPGERICHT OP 17 FEBRUARI 1977 EN IS AANGESLOTEN BIJ DE KNVvL ONDER NUMMER 4438.

DAGELIJKS BESTUUR:

Voorzitter
Henk Janssen 033 - 8884510, Bronkpad 2, 3815 NR Amersfoort
e-mail: yvonne_daisy@hotmail.com

Secretaris/Redactie
Wim H. Sanjee, 030 - 6958845, Oude Arnhemseweg 226, 3705 BH Zeist
e-mail: info@esenes.nl

Penningmeester
Henk J. Rutgers, 035 - 6409786, Pr. Christinalaan 11, 3761 BP Soest
e-mail: h.rutgers8@kpnplanet.nl

ALGEMEEN BESTUUR:

Evenementencoördinator
Jan te Loo 033 - 4950485, Grienden 16, 3831 HR Leusden
e-mail: Jteloo@zonnet.nl

Instructiecoördinator
Franc Boogmans 033 - 4940712, Sleedoornhof 19, 3831 WD Leusden
e-mail: a.boogmans1@kpnplanet.nl

Modelkeuring/Technische zaken
Martin de Rooij 033 - 2772921, Pr. Margrietlaan 41, 3925 HC Scherpenzeel
Kees van Essen, Frank Mulderij (reserve).

Voor telefonisch contact met het clubhuis en/of Leusderhei bel 06-17 613 002

Voordat u gaat vliegen moet u zich op de hoogte te stellen van eventuele restricties!
Antwoordtelefoon 06 17 080 225 en spreek je naam in!

Redactie: w.sanjee@casema.nl Gironummer van de vereniging: 3771886.
WEBSITE VAN DE CLUB: www.mvc-devrijevogels.nl

2 BROTHERS R/C
Uw winkelier voor meer modelbouwplezier!



Vraag onze GRATIS infokrant aan

Alles op het gebied van RC modelbouw!

Alle bekende merken voorradig.
Vaste lage prijzen! Persoonlijk advies!
Goede parkeergelegenheid! Perfect bereikbaar met op. vervoer!

Laarderweg 39-41
1402 BC Bussum
035 - 69 22 684

Ma. gesl. di-vr 10.00-18.00 vrij.koopav. zat 10.00-17.00



Stand van Zaken rond ons Clubhuis 3

HET BESTUUR van

In de zojuist verschenen 'Modelvliegsport' van de KNVvL hebt u onder het kopje "Hoe lang duurt het nog?" op pagina 2 kunnen lezen hoe het reilen en zeilen gaat met de onderhandelingen over ons clubhuis met de diverse instanties. Het is inderdaad zo dat de ervaringen c.q. toezeggingen inderdaad gedaan zijn. Hoera, zou je denken, er komt schot in. Er blijven echter vragen over waarop moeilijk antwoorden zijn te krijgen. Zoals b.v. 'op welk termijn gaat dit gerealiseerd worden?. Gezien de einddatum van 31 mei a.s. krijgen wij dan ook uitstel van vertrek totdat dit gerealiseerd is?, enz.' Met de Provincie wordt er gesproken over gebouw A99 op de basis. Dit gebouw gaan wij samen met de A'damse zweefvliegclub gebruiken. Ieder heeft hierin zijn eigen en gescheiden ruimte. Het ligt in de bedoeling een ingang te krijgen ter hoogte van het industrieterrein van Soesterberg nabij de Sterrenbergerweg. Wij hebben begrepen dat hierover al onderhandelingen met Heras gaande zijn. Dit zou dan voor een periode van ± twee jaar gelden. Ondertussen wordt er een nieuw gebouw gerealiseerd waarin wij ook weer een onderkomen zullen hebben. Dit zijn de feiten welke tot nu toe bij ons bekend zijn. Nu nog een overgangsperiode realiseren. Wordt vervolgd.

STENEN RÁPEN...NÍET GOOIEN



Foto's Carol Wittkampf



MODELBOUW PRODUCTEN?



Bij MC Modelbouw vind u een groot scala aan merken en producten.

Wij leveren niet alleen kwaliteit en service maar ook gezelligheid en gastvrijheid staan bij ons hoog in het vaandel!

Kom gerust langs voor een kopje koffie en een vrijblijvend advies.



MC Modelbouw
www.mcmodelbouw.nl



Openingstijden:
Ma t/m do : 10.00 - 18.00
Vrijdag : 10.00 - 21.00
Zaterdag : 9.00 - 16.00

Adresgegevens:
MC Modelbouw
Planetenbaan 1
3721 KA Bilthoven

WWW.MCMODELBOUW.NL
INFO@MCMODELBOUW.NL

Tel: +31(0)30 22 53 809
Fax +31(0)30 22 84 965
KvK: 30 207 758, Utrecht

HELLO GOODBYE SOESTERBERG

zaterdag 13 juni

Ter gelegenheid van het vrijgeven cq overdragen van het grootste deel van de voormalige vliegbasis Soesterberg aan de provincie Utrecht wordt dit op zaterdag 13 juni 2009 omlijst met enige feestelijkheden o.a. een optreden van het orkest van de Koninklijke Luchtmacht met een aantal artisten, een Fly-By met toestellen van de Historische Vlucht uit Gilze-Rijen.
Verwachting is dat dit evenement veel (tienduizend) publiek zal trekken.

De Stichting PHantasy in Blue is gevraagd deze dag op te luisteren met een scala van modelvliegtuigen. Hierbij vnl. uitgaande van vliegtuigen en helicopters die ooit o.a. op de vliegbasis Soesterberg dienst hebben gedaan.
In het naslagwerk “Squadrons van de Koninklijke Luchtmacht” vinden we voor Soesterberg:
Brik v. Meel, Farman, Koolhoven FK-51, Auster Mk.III
De Fokker’s: C-1, C-IV, C-Vd, C-X, D-VII, D-XX1, G-1, F-27 en T-V
Spitfire Mk-IX, Dakota C-47B, Meteor Mk-4, Lockheed T-33, Hunters Mk-4/6/7
Northrop NF-5A, Sabre F-86K
De helicopters: Alouette-III, Bölkow BO-105 en Chinook.

Behalve de hierboven genoemde modellen hebben vrijwel alle vliegtuigen uit onze militaire luchtvaart wel één of meerdere malen hun opwachting gemaakt op de vliegbasis Soesterberg.
Bij de afsluiting van het optreden van het orkest van de Koninklijke Luchtmacht is het voorstel met de modellen van de Fokker T-V en de Fokker D-XXI over te komen vliegen!

INSTRUCTIE

De coördinatie is in handen van **Franc Boogmans.** De eerste vlieglessen zijn met de 'buddy-set'. Zaterdagmorgen is lestijd. Kunt u door omstandigheden enige tijd geen lessen volgen bel dan **Franc Boogmans**, 033-4940712, zodat hij een andere leerling kan inplannen. Ook de leerling-vliegers moeten zich op de hoogte stellen van omstandigheden en restricties. Het nummer van het antwoordapparaat is: **06-17080225**. Uw naam vermelden ná de piep. Voor instructie op de zaterdag bel uw instructeur bij voorkeur op vrijdagavond:

Kees van Essen (buddy-set)	**030 - 6918123**
Franc Boogmans	**033 - 4940712**
Ron Mangé	**030 - 6950793**
Frank Mulderij	**033 - 4722099**
Martin de Rooij	**033 - 2772921**

COMPLEET AANBOD VAN ALLE COMPONENTEN VOOR DE MODELBOUW

Op vertoon van uw clubkaart 10-15% korting. Iedere maand speciale aanbiedingen.

TechnoToys

Uw Modelbouw Specialist!

Zandstraat 37, 3901 CJ Veenendaal, Tel. 0318-610254
e-mail: epenning@planet.nl



IN FRANKRIJK GEBRUIKTE FREQUENTIES:

Alleen vliegtuigen:
26 Mhz, 815, 825, 835, 845, 855, 865, 875, 885, 895, 26, 905, 915

Alle types (vliegtuigen, booten, etc.):
26 Mhz, 995,
27 Mhz, 045, 095, 145, 195

Alleen vliegtuigen:
35 Mhz, 35,000, 35,010
40 Mhz, 665, 675, 685, 695
41 Mhz, 000, 010, 020, 030, 040, 0,50 (tot en met 31.12.2010) 060, 070, 080, 090, 100

Alle typen:
41 Mhz, 110, 120, 130, 140, 150, 160, 170, 180, 190, 200

72 Mhz, 210, 230, 250, 270, 290, 310, 330, 350, 370, 390, 410, 430, 450, 470, 490

HAPTISCHE TERUG-KOPPELING VOOR MODELLEN

Het op afstand besturen van kleine vliegtuigjes is lastig, omdat de bestuurder een heleboel signalen mist die een echte piloot wel heeft, zoals geluid, bewegingen en trillingen. Om dit probleem te verminderen, ontwierp promovendus Mung Lam een haptische terugkoppeling. Dit houdt in dat de bestuurder ook via de stuurknuppel informatie krijgt, doordat die stuurknuppel 'terugduwt' op een manier waarop dat in een echt vliegtuig ook zou gebeuren. Dat vergt wel meer fysieke inspanning dan een gewone stuurknuppel, maar de veiligheid blijkt significant te verbeteren. Lam keek ook naar manieren om de negatieve gevolgen van de tijdsvertraging in de terugkoppeling te verminderen.



Voor kennis, service en gezelligheid moet u zeker bij de grootste modelbouwspecialist van Nederland zijn.

Pijnacker
Delftsestraatweg 26D, 2641 NB
Postbus 218, 2640 AE Pijnacker
Telefoon: 015 3692205
Fax: 015 3696220

Amsterdam
Joh. Reynvaanstraat 33, 1066 AH
Telefoon / Fax: 020 6154920

Hoogvliet
Oude Wal 38, 3193 EN
Telefoon / Fax: 010 4161182

Zwolle
Rembrandtlaan 9. 8021 DC
Telefoon / Fax: 038 4534073

Roosendaal
Hulsdonksestraat 21, 4705 AP
Telefoon / Fax: 0165 548230

Veenendaal
Holleweg 32, 3905 LG
Telefoon / Fax: 0318 521192

Bezoek onze homepage op internet: **http://www.quartel.nl**
E-mail ons met vragen, bestellingen, etc. ons adres is:
ilona@quartel.nl

INTERMODELLBAU

Dortmund Westfalenhallen 2009

Op 22 april 2009 om 06.30 uur vanaf het clubhuis met een volle bus vertrokken richting Dortmund. De reis verliep rustig, weinig files en een lekker kopje koffie aangeboden door de busmaatschappij. We arriveerden reeds om 09.00 uur bij de hallen waarna Henk en Wim de bus verlieten om alvast toegangskaarten te kopen.



Natuurlijk eerst de vlieghal rondgelopen op zoek naar nieuwigheden en koopjes (de portemonnaie zat nog vol in de zak). Echter deze locatie viel tegen, veel minder standhouders, een niet gebruikte demonstratieruimte, heel veel helicopters en zelfs auto's etc.
Een gevolg van de hoge huurprijzen voor de standhouders of recessie?

In de treinen-, boten- en auto hallen was weinig verandering te bespeuren en de modelbouwer kon daar volop genieten van alles wat getoond werd. Aangezien er geen computerbeurs was konden we in die ruimte genieten van demonstraties met de meest vreemde modellen (vliegende autootjes etc.) . Ook werden er de mooiste en verbazingwekkende capriolen gevlogen met helicopters.

Om 16.30 uur verzamelen bij de bus voor de terugreis. Diverse collega's kwamen platzak maar met mooie modellen aangelopen, dat beloofd wat voor het komende vliegseizoen. Na een voorspoedige rit aankomst clubhuis rond 19.00 uur . Theo had Salem al gewaarschuwd dat er een stelletje hongerige modelvliegers op weg waren om de dag waardig met spare ribs af te sluiten!

Tot volgen jaar maar weer.
Jan te Loo

Natuurlijk even een coffee break.....



1e Wanderer Cup 2009

Op zondag 3 mei 2009 is de eerste modelzweefvliegwedstrijd gehouden. De weersvooruitzichten waren niet best maar je hoopt altijd dat het KNMI het weer eens bij het verkeerde eind heeft. Verzamelen bij het hek om 10 uur na het laden van de catering kar en materiaalwagen bij het clubhuis. Er was al van tevoren afgesproken dat we op de zandvlakte zouden gaan vliegen in verband met de kwetsbaarheid van het nieuwe gras op ons terrein.
Er meldden zich helaas slechts 12 deelnemers. Na alles in gereedheid te hebben gebracht kwam de lang verwachte regen, eerst zachtjes maar na enige tijd steeds harder. Snel de tent uit de kist gehaald en zo goed mogelijk opgebouwd.
Dan wachten op weersverbetering die voorspelt was in de middag (om 2 uur volgens Kees). Om de tijd te doden werd besloten om eerst maar een broodje met Hema (Hemel) worst te nuttigen. Natuurlijk werd er heftig gediscussieerd of de Hema worst nu wel de lekkerste is of niet! Ook vertelde Wim een mop. Om ongeveer 1 uur begon het lichter te worden en jawel, de wolken begonnen te breken, flarden blauwe lucht kwamen te voorschijn en rond twee uur kon het startsein “lier klaar, jury klaar, start“ worden gegeven.
Echter de weersverbetering ging gepaard met een windsnelheid verslechtering. Windstoten tot zeker 4! Ook de temperatuur werkte niet echt mee, het werd koud! We hebben ons echter niet laten weerhouden door deze omstandigheden en hebben twee heats gevlogen zonder dat er ook maar één toestel schade heeft opgelopen (geen klapvleugels of iets dergelijks). Wel moest de Spirit van Jan te Loo uit de bosjes achter de zandvlakte gehaald worden na zeer vreemde capriolen in de lucht.



Onze beginneling Luc (vloog onder de hoede van Ron) eindigde hoog in de ranglijst en meldde dat dit verslavend werkte! Al met al een geslaagde eerste wedstrijd. Natuurlijk met dank aan de jury (Kees, Toot en Ron), de logistieke ondersteuning (Theo) en eet en drank verzorging (Meintje). De volgende wedstrijd wordt (wind en weder dienende) gehouden op zondag 24 mei 2009. Wij rekenen er op dat u dan ook meedoet.

Jan te Loo.

UITSLAG:

1.	Wim van der Lee	829 pnt.
2.	Kees van Essen	724 pnt.
3.	Wim Sanjee	699 pnt.
4.	Wim Boeseken	565 pnt.
5.	Luuc Dompeling	564 pnt.
6.	Koos van der Laan	536 pnt.
7.	Franc Mulderij	510 pnt.
8.	Theo van den Dijssel	401 pnt.
9.	Hans Smit	351 pnt.
10.	Jan te Loo	325 pnt.
11.	Ron Mangé	321 pnt.
12.	Frank Boogmans	314 pnt.

Twee “heats “gevlogen tengevolge van de weersomstandigheden.

Jury:
Toot van Essen
Kees van Essen
Ron Mangé

Logistieke begeleiding:
Theo van den Dijssel

Catering verzorging:
Meintje van der Lee.



3D vliegen en.....de 3D Harrier manoeuvre

In dit artikel wordt uitgelegd hoe deze 3D manoeuvre uitgevoerd kan worden. Ook is hierbij de setup van de kist en/of radio van belang.
Let erop dat deze manoeuvre vaak veel geoefend moeten worden.

Wat doet een harrier?
Deze manoeuvre heeft zijn naam te danken aan de Hawker Harrier die puur op motorvermogen rechtop kan opstijgen/landen en langzaam voorwaards/achterwaards kan bewegen. Bij een 3D propellor kist zal het vliegtuig langzaam voorwaards bewegen als de neus omhoog staat. De kist heeft dan een invalshoek van circa 45° tot ongeveer 75°. Deze invalshoek varieert van kist tot kist.

De set-up van je kist:
Eigenlijk hetzelfde als de setup van de Elevator. Ook het gebruik van spoilerons helpt bij deze manoeuvre.

Hoe vlieg je 'm:
Begin deze manoeuvre als bij de Elevator. Laat het model een beetje zakken. Geef dan langzaam gas bij totdat het toestel bijna verticaal staat en niet meer zakt. Het is een kwestie van even de juiste balans vinden tussen zakken en stijgen. Het toestel zal dan vervolgens langzaam voorwaards bewegen. Het hoogteroer zal op dit moment vaak maximale uitslag hebben. Probeer evenwicht te vinden met behulp van je gas en hoogteroer voor de snelheid en de vlieghoogte.
Als je tegenwind vliegt zal je meer moeten spelen met je elevator dan windmee.
Ook hier zal je je rudder moeten gebruiken voor het rond sturen van je model door de lucht. Probeer je ailerons zo weinig mogelijk te gebruiken omdat je dan het vallen van vleugeltip naar vleugeltip (wingrock effect) alleen maar verergerd. Vaak ben je alleen maar het effect aan het najagen.

Wat is hier moeilijk aan?
Als je kist begint te schommelen is dit het moment om af te breken of je kist meer in een verticalere positie te vliegen. Het heen en weer vallen van je vleugels wordt veroorzaakt doordat dan weer de ene kant van de vleugel overtrekt en dan weer de andere. Het gebruik van je ailerons maakt het er niet beter op.
Wel kun je er voor zorgen dat beide vleugels tegelijkertijd overtrokken zijn.
Dit kun je dus doen door je invalshoek te vergroten. Meer rechtop vliegen dus. Of spoilerons erin mixen. Met spoilerons 'verpest' je de luchtstroom langs de vleugels zodat deze al overtrokken zijn.

Recovery
Gas geven en verminder de uitslag van je elevator om over te gaan in normale vlucht. Let er wel op dat je, indien je spoilerons aan hebt staan, deze even uit te zetten.

Wat is cool om te doen
Als je nu in harrier mode langzaam aan komt en vervolgens je staartwiel als eerste aan de grond zet , geef je wat gas bij en verminder je de uitslag van je elevator. Nu kan je de kist aan de grond zetten.

Let er wel op dat je landinggestel een flinke klap krijgt te verduren.

Daarom zal je in dit laatste stukje een pufje gas moeten geven zodat je neus wat langzamer naar voren valt.
Ook wordt gezegd dat je de Harrier vlucht op zijn kop kunt doen. Het schijnt dat dan het wingrock effect vermindert wordt vanwege het missen van turbulente strooming aan de bovenkant van het kielvlak. Alleen zal je down moeten geven en het sturen van je rudder is dan ook omgedraait.

Kortom: Alleen voor de pro's

Zie ook volgende pagina's.





3D vliegen en.....de 3D Waterfall manoeuvre

In dit artikel wordt uitgelegd hoe deze 3D manoeuvre uitgevoerd kan worden. Ook is daarbij de setup van de kist en/of radio van belang.
Let erop dat deze manoeuvre vaak veel geoefend moeten worden.

Wat doet een waterfall?
Dit is een coninue flipover beweging (tail-over-nose) van het vliegtuig als deze langzaam naar beneden valt. Eigenlijk draait de kist de hele tijd om zijn cockpit heen. Als je in de cockpit zou zitten dan krijg je het vermoedelijk behoorlijk moeilijk.

De setup van je kist
Natuurlijk veel uitslag, met name de down-kant van de elevator want er is geen vliegwind. Voldoende vermogen met een grote prop. Het zwaartepunt neutraal of liefst iets naar achteren.
Als het zwaartepunt verder naar achteren ligt dan helpt dat het meest om de sweep te kunnen maken als de kist ondersteboven hangt.

Hoe vlieg je 'm
Start hoog, zoals altijd natuurlijk. Verminder snelheid met weinig gas erop en trek de kist omhoog totdat deze bijna verticaal staat. Dan net voordat de kist gaat stallen, geef je full down en vol gas tegelijkertijd. Je zult zien als de kist goed afgesteld is, dat deze nose-over gaat en een rondje om zijn cockpit gaat maken. Als de kist weer met de neus omhoog staat, even het gas eraf maar nog steeds full down geven.
Daarna weer gas geven als de kist weer naar voren tuimelt.
Hoe vaak hij dit doet, hangt af van je vermogen, ritme van gas geven, propellor en zwaartepunt.

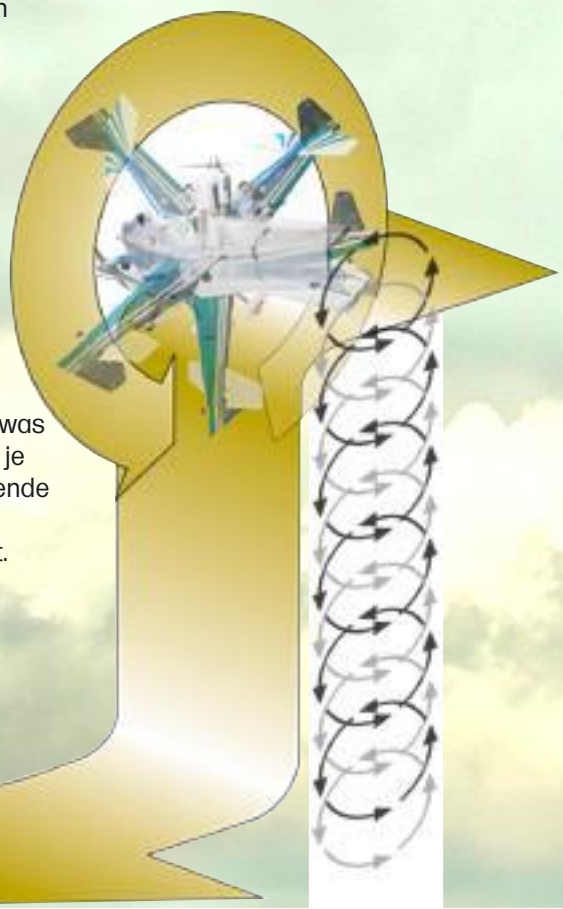
Tijdens de tuimelingen zal je de kist moeten sturen met rudder en aileron om hem steeds naar voren te laten tuimelen.

Wat is hier moeilijk aan?
Het moeilijkste is om hem steeds naar voren te laten kantelen. Dit moet dus steeds gecorrigeerd worden met je rudder en ailerons. Indien dit (nog) niet lukt dan zal je vermoedelijk in een knif-edge spin terecht komen. Dit is soms niet erg, even afwisselen is ook leuk.



Recovery
Om terug te komen in normale vlucht, zal je het hooteroer met rust moeten laten, normaal gas erop en de kist komt tot rust en gaat weer vliegen.

Let er wel op dat de kist eerst zal moeten beginnen met vliegen. De horizontale snelheid was immers nul. Dus zorg ervoor dat je deze manoeuvre stopt op voldoende hoogte.
Zorg ervoor dat je niet overstuurt.



wordt vervolgd.

Evenementen 2009 Agenda

Datum	Evenement	Plaats
24 mei	2e Wedstrijd Wanderer	Leusderhei
26 mei	Clubavond	Clubhuis
9 juni	Clubavond	Clubhuis
23 juni	Clubavond	Clubhuis
28 juni	3e Wedstrijd Wanderer	Leusderhei
7 juli	Clubavond	Clubhuis
21 juli	Clubavond	Clubhuis
26 juli	4e Wedstrijd Wanderer	Leusderhei
4 augustus	Clubavond	Clubhuis
18 augustus	Clubavond	Clubhuis
23 augustus	5e Wedstrijd Wanderer	Leusderhei
1 september	Clubavond	Clubhuis

• Bovenstaande evenementen onder voorbehoud.

De modelbouwruilbeurs in utrecht wordt gehouden op iedere derde zaterdag van de maand (m.u.v. juli). Tel. 030-6036748/06-44566503

CLUBAVONDEN IN 2009.
26 mei - 9/23 juni - 7/21 juli - 4/18 augustus - 1/15 september - 13/27 oktober - 10/24 november 8/22 december.

BESTUURSVERGADERINGEN
Hebt u vragen, ideëen en/of voorstellen die in een bestuursvergadering besproken moeten worden, dien deze dan tijdig in zodat ze behandeld kunnen worden.

ES|EN|ES
vormgeven communicatie
CREATIEF IN ALLE GRAFISCHE- EN NIET GRAFISCHE COMMUNICATIE
Standerdmolen 8-030
3995 AA Houten
Tel. 030 - 6081034
Fax. 030 - 6081552
E-mail: info@esenes.nl